Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 05 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsinformatiebrief inzake de eerste halfjaarrapportage MIRT verkenning OVAH

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de 1e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer
2. In te stemmen met het verzenden van de raadsinformatiebrief '1e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer' aan de raadscommissie MOW

Kernboodschap

Het project MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer heeft zijn eerste halfjaarrapportage opgeleverd. Het College van B&W heeft kennisgenomen van de voortgang van deze MIRT verkenning en stemt in met verzending van de raadsinformatiebrief en bijbehorende halfjaarrapportage naar de Raad.

Bestuurlijke achtergrond

- 2022: het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) besluit tot de start van een MIRT Verkenning naar het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp (MIRT-Verkenning OV Verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer).
- November 2022: vaststelling van de Startbeslissing van de MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer (OVAH) door Staatssecretaris van Intrastructuur en Waterstaat.
- 12 december 2023: Raadsinformatiebrief "Amsterdamse bijdrage investeringspakket BO MIRT 2022, voortgang MIRT verkenningen uitbreiding metrolijnen, en Voorkeursbeslissing Derde Perron Amsterdam Zuid"
- 20 december 2023: ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor de MIRT Verkenning OVAH door het Rijk en de 7 regionale partijen. In deze samenwerkingsovereenkomst zijn de onderlinge afspraken vastgesteld voor de Verkenningsfase. Hiermee borgen Amsterdam en de andere partijen de financiële en inhoudelijke afspraken die nodig zijn om gezamenlijk tot een uitvoering van deze MIRT verkenning te komen.

Bestuurlijke prioriteit

In het Amsterdams Akkoord - Coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat Amsterdam nadrukkelijk de samenwerking zoekt met maatschappelijke partners, om te investeren en bij te dragen aan de stad. Daarbij wordt ook de samenwerking met het Rijk gezocht op gezamenlijke prioriteiten (woningbouw, klimaat, kansengelijkheid, mobiliteit). Amsterdam kan haar ambitie op het gebied van woningbouw op de middellange termijn alleen maar realiseren als we intensief samenwerken met het Rijk op het gebied van bereikbaarheid. De MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer sluit aan bij deze passages uit het Amsterdams coalitieakkoord.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet: Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 169, tweede lid van de Gemeentewet: Zij (het college en elk van zijn leden) geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de 1e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer

De MIRT Verkenning OVAH is nu echt uit de startblokken. De projectorganisatie van de Uitvoeringsorganisatie Infrastructuur en Energie is volledig ingericht en hard aan het werk. Diverse (ingenieurs)bureaus zijn gecontracteerd. Vanuit de gemeente Amsterdam zijn we als een van de samenwerkende opdrachtgevers, zowel vanuit V& OR als vanuit R&D, betrokken via diverse gremia (inhoudelijke begeleidingsgroepen, werkgroepen en het ambtelijk coördinatie overleg). Ook is vanuit de projectorganisatie samenwerking (omgevingsmanagement) met Zuidasdok, Schinkelkwartier en de MIRT Verkenning Sloterdijk - Amsterdam Centrum georganiseerd.

MIRT OVAH in regeerprogramma

In het regeerprogramma is recent opgenomen: "Voor de OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer wordt de komende jaren – richting eind 2025 - gewerkt om een voorkeursbeslissing te kunnen nemen". Deze formulering laat ruimte voor interpretatie. Maar markeert tegelijk ook de ambitie om met een bestuurlijke (tussen)stap in 2025, naar een voorkeursbeslissing toe te werken.

NRD, planning en onderzoekslast

De terinzagelegging van de ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft geresulteerd in 27 zienswijzen. Hierin zitten vaak meerdere suggesties voor mogelijke oplossingsrichtingen (82 in totaal). Een aantal suggesties hebben dezelfde strekking, samengevoegd en gecomprimeerd resulteert dit in 26 nieuwe (mogelijke) oplossingsrichtingen. Een waardevolle oogst, die ook de betrokkenheid en het belang van de participatie markeert. De halfjaarrapportage (zie beslispunt 2) gaat hier uitgebreid op in.

Halfjaarrapportage

De MIRT Verkenning OVAH is onderdeel van onze Regeling Grote Projecten, met bijbehorende afspraken m.b.t. het rapporteren over de voortgang.

Het aspect 'planning' staat in de rapportage op rood. De kans om de verkenning in 2025 af te ronden is hiermee onder druk komen te staan. Door het optreden van vertraging, vormen de projectfinanciën ook een punt van aandacht (oranje stoplicht). Een langere doorlooptijd en/of een grotere onderzoekslast kunnen zorgen voor stijgende projectkosten. Inmiddels is na peildatum van de rapportage duidelijk geworden dat de meerkosten opgevangen kunnen worden binnen het projectbudget, mede doordat er ook meevallers zijn. De gemeente draagt overigens niet financieel bij aan de verkenning, enkel aan eventuele risico's bovenop het taakstellend budget. De bestaande risicoreserveringen zijn vooralsnog voldoende.

Door de projectorganisatie wordt nu in beeld gebracht hoe de vertraging zo veel mogelijk beperkt kan blijven. In deze halfjaarrapportage staan nog geen concrete beheersmaatregelen benoemd om met de opgelopen vertraging om te gaan. De oplossingsrichtingen worden besproken in een Bestuurlijk Overleg op 25 oktober 2024. Ze zullen een plek krijgen in de volgende halfjaarrapportage.

Ad 2. In te stemmen met het verzenden van de raadsinformatiebrief '1e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer' aan de raadscommissie MOW

Zie bijlagen voor de raadsinformatiebrief en bijbehorende halfjaarrapportage.

Participatie

Participatie vormt een belangrijk onderdeel en vertrekpunt voor de MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer. Voor dit project is in de eerste helft van 2024 een participatieplan opgesteld. De participatie krijgt vorm via een NRD-zienswijzen traject en o.a. via diverse informatiemomenten voor bewoners en stakeholders. Bij de publicatie van de definitieve NRD in het voorjaar 2025 zal een publieksversie van het participatieplan gepubliceerd worden.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Nvt

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-058508	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-064976	Bijlage 2 Halfjaarrapportage I OVAH_jan-juni-2024_DEF.pdf (pdf)
AD2024-064977	Bijlage 1 concept RIB Voortgangsrapportage MIRT verkenning OVAH.docx (msw12)
AD2024-064978	Advies (pdf)
AD2024-067759	B - 06 Getekende brief VN2024-013670.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten