Nummer VN2024-009118
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 09 juli 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B17

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Aanpassingen parkeerbeleid stadsdeel Oost

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vrij te geven voor inspraak het beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren Amstelglorie met daarin:
a. Het vervangen van de blauwe zone Amstelglorie door betaald parkeren. Hierbij wordt een nieuw vergunninggebied (Oost 19) ingesteld
b. Het tarief van €2,80 per uur (maandag tot en met zaterdag 09:00 tot en met 19:00 uur
c. Het tarief van een (eerste) bewoners vergunning van €55.07 en een bedrijfsvergunning van €88,11 per 6 maanden (prijsplein 2024)
d. Maximaal één bewonersvergunning per adres en 1 bedrijfsvergunning per 10FTE (parkeerplaatsen op eigen terrein worden in mindering gebracht)
e. Maximaal 1 parkeervergunning voor sportverenigingen per 10 leden met een maximum van 25 per sportvereniging en maximaal 1 parkeervergunning voor volkstuinverengingen per 3 percelen (parkeerplaatsen op eigen terrein worden in mindering gebracht
f. Het beschikbaar stellen van de bezoekersvergunning: maximaal 150 uur per kwartaal tegen 65% korting

2. Vrij te geven voor inspraak het beleidsvoornemen: Beëindigen bijzondere regeling parkeervergunningen op bedrijventerreinen in (deel)vergunninggebied Oost 14 (Amstelkwartier), Oost 15 (Weespertrekvaart) en Oost 8c (Cruquiusbuurt). De nieuwe norm voor bedrijfsvergunningen in deze (deel) vergunninggebieden wordt maximaal 1 vergunning per 10 fte. Voor bestaande vergunning geldt een uitsterfbeleid

3. Vrij te geven voor inspraak het beleidsvoornemen Afschaffen de tweede bewonersvergunning in stadsdeel Oost

4. In te stemmen met de bijgevoegde adviesaanvraag waarin het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost gevraagd wordt om een bestuurlijk advies te geven over::
a. Het verhogen van het straattarief op het gehele Zeeburgereiland inclusief de Diemerzeedijk van €2,80 per uur naar €3.90 per uur (het huidige straattarief in de Sportheldenbuurt)
b. Het voornemen om parkeervergunningen verleend de in de vergunninggebieden Oost 1 (Oosterparkbuurt) en Oost 2 (Dapperbuurt en Transvaalbuurt) in beide vergunninggebieden geldig te laten zijn
c. Het uitbreiden van de bloktijden in Overamstel met de zaterdag. De nieuwe bloktijden worden maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur
d. Het beleidsvoornemen: Beëindigen bijzondere regeling parkeervergunningen op bedrijventerreinen in (deel)vergunninggebied Oost 14 (Amstelkwartier), Oost 15 (Weespertrekvaart) en Oost 8c (Cruquiusbuurt)
e. Het beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren Amstelglorie

5. In te stemmen met bijgevoegde raadsinformatiebrief waarmee de raad wordt geïnformeerd over de voorgenomen parkeermaatregelen, de vervolgstappen en de planning.

Kernboodschap

Het parkeerbeleid in stadsdeel Oost wordt aangepast: 1 Er komt betaald parkeren in Amstelglorie (maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur, €2,80 per uur) 2 Parkeervergunningen in Oost 1 (Oosterparkbuurt) of Oost 2 (Transvaalbuurt, Dapperbuurt) worden in beide vergunninggebieden geldig 3 In Overamstel komt ook betaald parkeren op zaterdag van 09:00 uur tot 19:00 uur. Het tarief blijft gelijk 4 De mogelijkheid om een tweede bewonersvergunning aan te vragen in stadsdeel Oost vervalt 5 In Oost 14 en Oost 15 (Overamstel) en Oost 8c(Crucquiusweggebied) worden de normen voor bedrijfsvergunningen maximaal 1 per 10fte 6 Het parkeertarief wordt op het hele Zeeburgereiland €3,90 per uur (huidige tarief Sportheldenbuurt)

Bestuurlijke achtergrond

Op 20 juni 2023 heeft de stadsdeel commissie van stadsdeel Oost in een bestuurlijk advies aan het college gevraagd om niet langer tweede bewonersvergunningen te verlenen voor de vergunninggebieden in stadsdeel Oost. Dit was een herhaling van hun advies uit mei 2019 bij de voorstellen over de periodieke verlaging van de vergunningplafonds is het groot centrumgebied.

Op 24 februari 2022 heeft stadsdeel Oost de wethouder Verkeer en Vervoer gevraagd om betaald parkeren in te voeren op het parkeerterrein bij de Joan van Muyskensweg 2.

Op 22 december 2021 heeft de raad via motie 2021-854 inzake gelijkstelling parkeervergunningen bedrijventerreinen Overamstel, Schinkel en Sloterdijk aan het college gevraagd de norm voor bedrijfsvergunningen in de vergunninggebieden Oost 14 en 15 te verruimen naar maximaal 1 per 2,5 fte.

Op 14 februari 2022 het de college via de raadsinformatie brief "Afhandeling motie 2021-854 inzake gelijkstelling parkeervergunningen bedrijventerreinen Overamstel, Schinkel en Sloterdijk" aangegeven dat motie 2021-845 is uitgevoerd en dat het verruimen van de normen voor bedrijfsvergunningen gezien moest worden als een tijdelijk maatregel.

In het 27 september 2017 heeft de raad de investeringsnota voor de Sluisbuurt vastgesteld. In de openbare ruimte in de Sluisbuurt zijn 240 parkeerplaatsen voorzien. De oplevering van de eerste panden in dit gebied vindt naar verwachting eind 2024 of begin 2025 plaats.

Bestuurlijke prioriteit

niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 225, eerste lid, van de Gemeentewet
1.In het kader van de parkeerregulering kunnen de volgende belastingen worden geheven:
a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij de belastingverordening dan wel krachtens de belastingverordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze
b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze. ;

Artikel 7 Verordening parkeerbelastingen Amsterdam 2022
De aanwijzing van de plaats waar en het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting, bedoeld in art. 1, onderdeel a, mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen bij besluit van het college van burgemeester en wethouders, gehoord de stadsdelen.

Artikel 2, derde lid onder c van de Algemene Inspraakverordening
Er wordt geen inspraak verleend, als het beleidsvoornemen betrekking heeft op de begroting, de rekening, de tarieven voor gemeentelijke dienstverlening en belastingen als bedoeld in hoofdstuk XV van de Gemeentewet

---

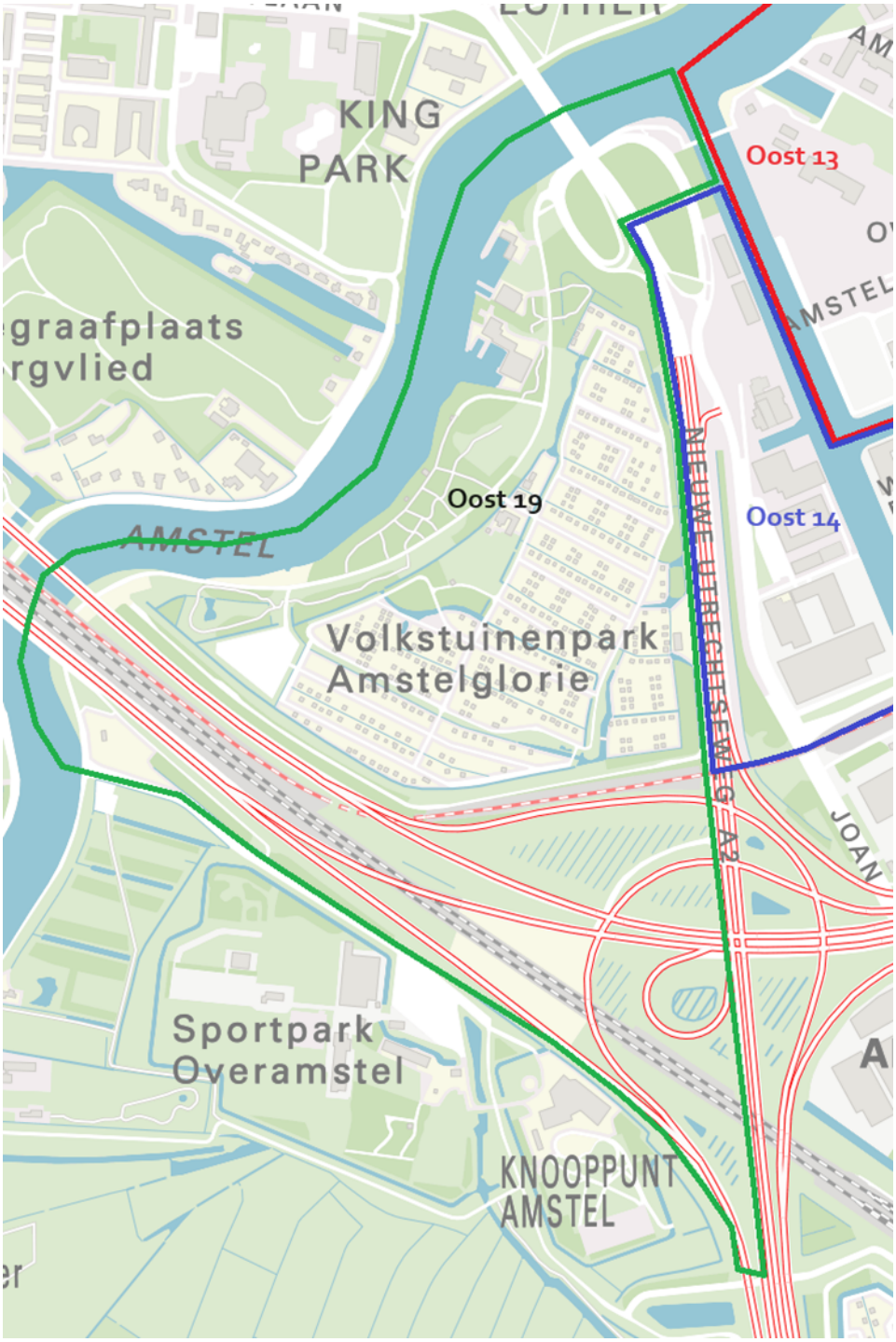
Onderbouwing besluit

Ad 1. Vrij te geven voor inspraak het beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren Amstelglorie met daarin:
a. Het vervangen van de blauwe zone Amstelglorie door betaald parkeren. Hierbij wordt een nieuw vergunninggebied (Oost 19) ingesteld
Momenteel is in Amstelglorie momenteel een blauwe zone. Na de uitbreiding van betaald parkeren in de stadsdelen Nieuw-West, Noord en Zuidoost is Amstelglorie de enige blauwe zone in Amsterdam waarvoor ontheffingen aan bewoners worden verleend.

Voor het parkeren in deze blauwe zone zijn in totaal zeven ontheffingen afgegeven aan de bewoners van de woonboten aan de Jan Vroegopsingel en de Ouderkerkerdijk. Er zijn geen bewoners in Amstelglorie aan wie meer dan één ontheffing is verleend. Waarschijnlijk parkeert een aanzienlijk deel van de bewoners nu zonder ontheffing in de blauwe zone. In het gebied zijn 36 huishoudens en 55 auto's geregistreerd bij de RDW.

De huidige situatie leidt tot klachten over parkeeroverlast als gevolg van de beperkte handhaving die op het parkeren in de blauwe zone plaatsvindt. De door de bewoners gemelde overlast komt waarschijnlijk mede omdat hier geparkeerd wordt door bewoners van de nieuwbouwwoningen in het naastgelegen A2-zone die op zoek zijn naar een gratis parkeerplaats.

Door de blauwe zone te vervangen door betaald parkeren worden deze parkeerplaatsen minder aantrekkelijk voor de bewoners van de naastgelegen A2 zone en kan de handhaving worden geïntensiveerd zodat de overlast voor de bewoners afneemt. Bovendien kan het gemeentelijke werkproces voor het verlenen van ontheffingen voor blauwe zones worden opgeheven.



Kaart 1 voorstel tot uitbreiding betaald parkeren in Amstelglorie

De portefeuillehouder van stadsdeel Oost heeft aangegeven dat hij het wenselijk vindt om in Amstelglorie een lager tarief te hanteren voor de vergunningen dan elders in stadsdeel Oost. Om deze reden wordt een apart vergunninggebied ingesteld voor Amstelglorie. Dit biedt de ruimte om het tarief voor de parkeervergunningen vast te stellen onafhankelijk van de vergunningstarieven in de naastgelegen vergunninggebieden. Het instellen van een apart vergunninggebied voorkomt bovendien dat de bewoners van de A2-zone hun

bezoekersvergunning kunnen gebruiken in Amstelglorie. Dit maakt het mogelijk om ook het straattarief relatief beperkt te houden.

Bij de omzetting van de blauwe zone naar betaald parkeren worden de betaalde leges van de resterende maanden dat de ontheffing voor de blauwe zone nog geldig zou zijn naar rato gerestitueerd.

Bij deze uitbreiding is geen kans op waterbedeffecten naar het gebied ten zuiden van de ring-A10 aangezien in dit gebied geen (openbare) parkeerplaatsen aanwezig zijn.

b. Het tarief van €2,80 per uur (maandag tot en met zaterdag 09:00 tot en met 19:00 uur

Voor Amstelglorie wordt voorgesteld om betaald parkeren in te voeren gedurende de bloktijden van maandag t/m zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur. Met deze bloktijden wordt aangesloten bij de bloktijden in de naastgelegen A2-zone. (zie ook besluitpunt 4c.).

Het voorgestelde tarief is met €2,80 per uur lager dan in de naastgelegen A2-zone maar naar verwachting wel voldoende om waterbedeffecten vanuit deze richting te voorkomen. Met gebruik van de bezoekersvergunning kan bezoek van de bewoners van de A2-zone 150 uur per kwartaal met 65% korting parkeren in het eigen vergunninggebied. Daardoor is voor het parkeren in het eigen vergunninggebied goedkoper. Zij betalen dan niet €5,00 maar €1,75 per uur.

c. Het tarief van een (eerste) bewonersvergunning van €55.07 en een bedrijfsvergunning van €88,11 per 6 maanden (prijspeil 2024)

Voor de uitbreidingsgebieden wordt het vergunningtarief €55,07 (*) per zes maanden. Dat is lager dan elders in stadsdeel Oost.

De totale kosten voor een bewonersvergunning zijn bij dit vergunningtarief vergelijkbaar met de huidige leges voor een ontheffing van de blauwe zone. Dit vergunningstarief wordt ook toegepast in Buitenveldert en de Kolenkitbuurt in stadsdeel West.

d. Maximaal één bewonersvergunning per adres en 1 bedrijfsvergunning per 10FTE (parkeerplaatsen op eigen terrein worden in mindering gebracht);

e. Maximaal 1 parkeervergunning voor sportverenigingen per 10 leden met een maximum van 25 per sportvereniging en maximaal 1 parkeervergunning voor volkstuinverengingen per 3 percelen (parkeerplaatsen op eigen terrein worden in mindering gebracht)

Voor het maximale aantal parkeervergunningen wordt aangesloten bij de normen die ook elders binnen de ring A10 (buiten stadsdeel Centrum) wordt toegepast. Dat wil zeggen maximaal 1 parkeervergunning voor bewoners per huishouden en maximaal 1 bedrijfsparkeervergunning per 10 fte

De keus voor het niet verlenen van een parkeervergunning voor een tweede auto is voorgesproken met stadsdeel Oost. Hierbij heeft de portefeuillehouder aangegeven dat hij deze keus vindt passen in de uitgesproken wens van het stadsdeel om niet langer vergunningen te verlenen voor tweede auto's (zie beslispunt 3) .

Wel heeft hij aangegeven dat stadsdeel Oost in haar definitieve advies hierover rekening zal houden met de ontvangen inspraak. Mogelijk zal stadsdeel Oost verzoeken om de bestaande bewoners van Amstelglorie tijdelijk de mogelijkheid te bieden om een vergunning aan te vragen voor een eventuele tweede auto en daarna een uitsterfbeleid te hanteren.

Niet commerciële sportorganisaties (sportverenigingen) die zijn aangesloten bij een door NOC*NSF erkende sportbond kunnen parkeervergunningen voor sportverenigingen aanvragen. De norm voor deze parkeervergunningen wordt 1 per 10 leden, met aan maximum van 25 per sportvereniging. Deze norm is gelijk aan de norm elders in stadsdeel Oost.

In het uitbreidingsgebied wordt maximaal 1 parkeervergunning voor volkstuinverenigingen verleend per 3 percelen waarover een volkstuinencomplex beschikt. Deze norm is gelijk aan de norm elders in de stad.

Voor alle vergunning geldt dat het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein in mindering wordt gebracht op hat maximaal aantal parkeervergunningen dat verleend kan worden.

f. Het beschikbaar stellen van de bezoekersvergunning: maximaal 150 uur per kwartaal tegen 65% korting

In vrijwel heel Amsterdam is de bezoekersregeling beschikbaar die bewoners het recht geeft om hun bezoek tegen gereduceerd tarief te laten parkeren: 150 uur per kwartaal en een korting van 65% van het geldende uurtarief. Dit betekent dat bezoekers van bewoners in Amstelglorie niet €2,80 per uur betalen maar €0,98 per uur.

Ad 2. vrij te geven voor inspraak het beleidsvoornemen: Beëindigen bijzondere regeling parkeervergunningen op bedrijventerreinen in (deel)vergunninggebied Oost 14 (Amstelkwartier), Oost 15 (Weespertrekvaart) en Oost 8c (Cruquiusbuurt). De nieuwe norm voor bedrijfsvergunningen in deze (deel) vergunninggebieden wordt maximaal 1 vergunning per 10 fte. Voor bestaande vergunning geldt een uitsterfbeleid

In stadsdeel Oost is op een aantal locaties gebruik gemaakt van de mogelijkheid om op bedrijventerreinen een ruimere norm van te stellen voor het verlenen van parkeervergunningen voor bedrijven. De gedachte bij het bieden van deze mogelijkheid is dat in gebieden waar geen sprake is van bewoners ook minder overlast ontstaat wanneer meer parkeervergunningen aan bedrijven worden uitgegeven. Vaak zijn in dergelijke gebieden ook relatief veel parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig.

In de deelvergunninggebieden Oost 8b en Oost 8c is regeling voor 2014 door stadsdeel Oost bepaald dat hier maximaal één parkeervergunning per 5 fte wordt verleend in plaats van maximaal 1per 10FTE. Voor de vergunninggebieden Oost 14 en 15 is de norm voor parkeervergunningen op verzoek van de gemeenteraad in februari 2022 verhoogd van maximaal 1 vergunning per 5 fte naar maximaal 1 vergunning per 2,5fte. Het college heeft bij het doorvoeren van deze wijziging aan de raad meegegeven dat het zou gaan om een tijdelijk regeling.:

‘Deze aanpassing is bedoeld om de bedrijven die gevestigd zijn in deze gebieden meer tijd te geven om hun bedrijfsvoering aan te passen aan de reguliere parkeertarieven. De verruiming van de norm voor bedrijfsvergunningen is daarom in principe tijdelijk. Bij

aanpassingen van de normen voor bedrijfsvergunningen wordt een overgangsregeling ingesteld.'

De (deel)vergunninggebieden Oost 8c, Oost 14 en Oost 15 zijn in de afgelopen jaren getransformeerd van bedrijventerreinen zonder bewoners naar gemengde woon-werkgebieden. Inmiddels bestaat meer van 75% van de adressen in deze (deel)vergunninggebieden uit woningen.

Bij de realisatie van woningen worden ook parkeerplaatsen in de openbare ruimte opgeheven zodat ruimte ontstaat voor de benodigde voorzieningen in de openbare ruimte voor de nieuwe bewoners. Onder andere afvalinzameling, groen en ruimte voor voetgangers en fietsers. Door de transformaties is het toepassen van de ruimere normen voor parkeervergunningen voor bedrijven in deze gebieden niet langer passend.

(deel)vergunning-gebied	Totaal adressen	Adressen met woonfunctie (%)
Oost 8c: (Cruquiusbuurt)	1750	1435(82%)
Oost 14 (Amstelkwartier)	1883	1489 (79%)
Oost 15 (Weespertrekvaart)	728	710 (97%)

Tabel 1 Verhouding adressen met woonfunctie vs totaal aantal adressen (24-04-2024)

Met dit beleidsvoornemen wordt het gebruik van de ruimere verlening van bedrijfsvergunningen in de (deel)vergunninggebieden Oost 8c, Oost 14 en Oost 15 opgeheven. In deze (deel)vergunninggebieden gaat dezelfde norm voor bedrijfsvergunningen gelden als in de rest van stadsdeel Oost. Dit betekent maximaal 1 parkeervergunning per 10 fte.

In de vergunninggebieden Oost 8c, Oost 14 en Oost 15 zijn (data november 2023) in totaal circa 460 parkeervergunningen voor bedrijven actief. Hiervan zijn er ongeveer 180 in gebruik bij de Directie THOR die gevestigd is op de Daniel Goedkoopstraat in vergunninggebied Oost 14. Voor deze bestaande vergunningen wordt een zogenoemde uitsterfbeleid gehanteerd. Dit betekent in de praktijk het volgende:

- Er worden géén parkeervergunningen ingetrokken
- Voor nieuwe aanvragen in bestaande bouw gelden de nieuwe normen: maximaal 1 vergunning per 10 fte.
- Voor bedrijven gevestigd in nieuwbouw geldt een nulplafond. Dit is vastgelegd in de Nota Parkeernormen 2017

Ad 3. vrij te geven voor inspraak het beleidsvoornemen de tweede bewonersvergunning in Oost af te schaffen

Op dit moment is het nog mogelijk om een tweede bewonersvergunning aan te vragen in: Middenmeer (Oost 5a), Cruquius (Oost 8), Overamstel (Oost 14) en Zeeburgereiland Zuidwest (Oost 17). In juni 2023 heeft stadsdeel Oost verzocht om de mogelijkheid tot een tweede bewonersvergunning af te schaffen.

In de Middenmeer is de parkeerdruk al hoog met zo'n 87% en is de verwachting dat er de komende jaren bij groot onderhoud een flink deel van de parkeercapaciteit zal verdwijnen. Onder meer omdat het gebied honderden parkeerplaatsen kent die volgens de huidige richtlijnen te klein zijn.

De stadsdeelcommissie Oost vindt een tweede parkeervergunning voor bewoners niet meer passend in de gebieden Cruquius, Zeeburgereiland en Overamstel gezien de transitie van een werk- naar een woongebied.

Vanwege de mogelijkheid om een tweede vergunning aan te vragen is in een aantal vergunninggebieden in Oost meer ruimte onder het vergunningenplafond beschikbaar dat elders binnen de ring A10. Hiervoor is gekozen om te voorkomen dat een wachtlijst ontstaat. Dit was nodig omdat geen tweede vergunning kan worden aangevraagd in gebieden waar sprake is van een wachtlijst.

Bij het afschaffen van de tweede bewonersvergunning wordt in de vergunningengebieden in stadsdeel Oost waar dat wenselijk is ook eenmalig een verlaging van het vergunningenplafond doorgevoerd. Na het afschaffen van de tweede vergunning is de aangehouden extra ruimte om parkeervergunningen aan te vragen niet langer wenselijk. Deze ruimte om parkeervergunningen uit te geven zou de beoogde ruimtelijke winst grotendeel teniet doen. Het aanpassen van de vergunningplafonds is geen onderdeel van de inspraak.

Dit beleidsvoornemen is niet opgenomen in de adviesaanvraag aan stadsdeel Oost (zie beslispunt 4). De reden hiervoor is dat het hier gaat om het uitvoeren van een eerder door stadsdeel Oost gegeven bestuurlijk advies.

Ad 4. in te stemmen met de bijgevoerde adviesaanvraag waarin het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost gevraagd wordt om een bestuurlijk advies te geven over de volgende onderwerpen:

a. Het verhogen van het straattarief op het gehele Zeeburgereiland inclusief de Diemerzeedijk van €2,80 per uur naar €3.90 per uur (het huidige straattarief in de Sportheldenbuurt)

De Sluisbuurt is ontwikkeld als een autoluwe buurt. Binnenkort worden de eerste panden opgeleverd. In de openbare ruimte van deze panden wordt een beperkt aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte gerealiseerd. Ook in de Baaibuurten ten zuiden van de IJburglaan is een beperkt aantal parkeerplaatsen aanwezig.

Om te voorkomen dat de parkeerplaatsen in de Sluisbuurt en de Baaibuurten bezet worden door bezoekers van de naastgelegen Sportheldenbuurt is het noodzakelijk om voor alle parkeerplaatsen op het Zeeburgereiland hetzelfde parkeertarief te hanteren als in de sportheldenbuurt van toepassing is. De bloktijden en de grenzen van het vergunninggebied (Oost 17) blijven gelijk.

Bij deze aanpassing van het straattarief wordt ook de Diemerzeedijk meegenomen. De reden hiervoor is dat het hier gaat om hetzelfde (deel)tariefgebied als de Baaibuurten. Vanwege de geplande uitbreidingen van betaald parkeren is het opknippen van dit tariefgebied niet eerder dan de tweede helft van 2026 mogelijk.



Kaart 2 vergunninggebied Oost 17 waar het parkeertarief wordt aangepast.

b. het voornemen om parkeervergunningen verleend de in de vergunninggebieden Oost 1 (Oosterparkbuurt) en Oost 2 (Dapperbuurt en Transvaalbuurt) in beide vergunninggebieden geldig te laten zijn
Om de bewoners meer ruimte te bieden om uit te wijken worden de uitgegeven parkeervergunningen in de vergunninggebieden Oost 1 (Oosterparkbuurt) en Oost 2 (Dapperbuurt en Transvaalbuurt) geldig in beide vergunninggebieden.

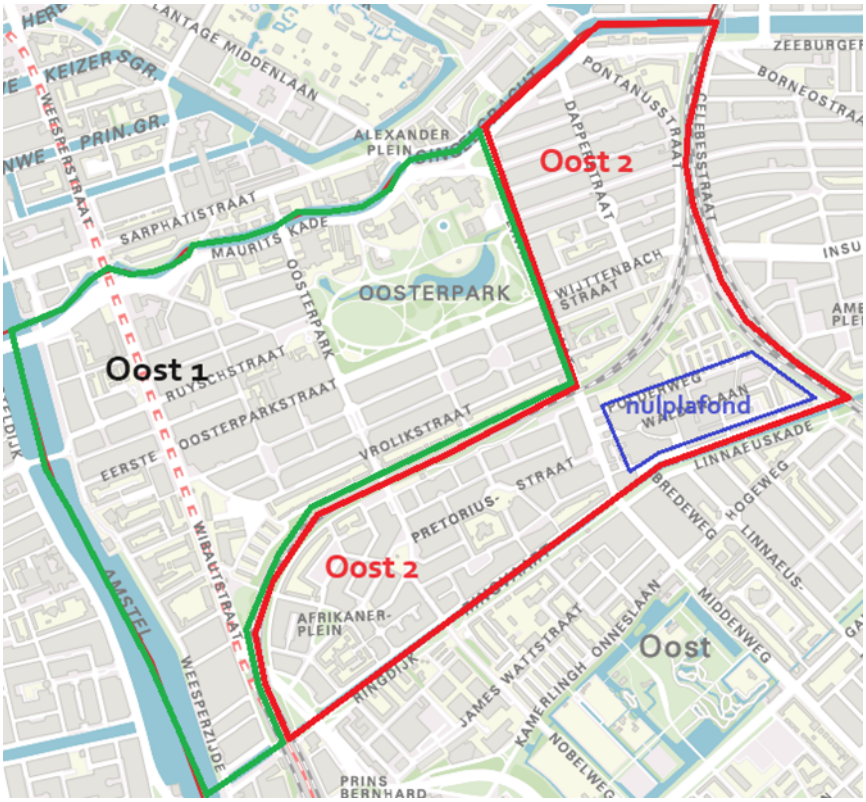
De huidige parkeersituatie in de vergunninggebieden Oost 1 (Oosterparkbuurt) en Oost 2 (Dapperbuurt en Transvaalbuurt) is historisch gegroeid door achtereenvolgens:

1. het invoeren van betaald parkeren in de Oosterparkbuurt
2. het invoeren van betaald parkeren in de Transvaalbuurt en de Dapperbuurt
3. de oplevering van Oostpoort waarbij de nieuwbouw is uitgesloten van vergunningverlening vanwege de aanwezigheid van parkeergarages

Door deze ontwikkelingen bestaat vergunninggebied Oost 2 in de praktijk uit twee vrijwel volledig afgescheiden gebieden. Hierdoor is de mogelijkheid van de vergunninghouders in Oost 2 om bij drukte of werkzaamheden uit te wijken naar een parkeerplaats in de omgeving kleiner dan op basis van de omvang van het vergunninggebied verwacht kan worden. Dit leidt in de praktijk tot klachten van bewoners – vooral uit de Transvaalbuurt.

De Transvaalbuurt en de Dapperbuurt zijn bovendien dichtbebouwd. Dit heeft tot gevolg dat het aantal uitgegeven parkeervergunningen in vergelijking met het aantal

parkeerplaatsen in de openbare ruimte relatief hoog is met 1,05 parkeervergunning per parkeerplaats.



Kaart 3 Vergunninggebieden Oost 1 en Oost 2 met apart weergegeven het nulplafond Oostpoort.

c. Het uitbreiden van de bloktijden in Overamstel met de zaterdag. De nieuwe bloktijden worden maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 19:00 uur

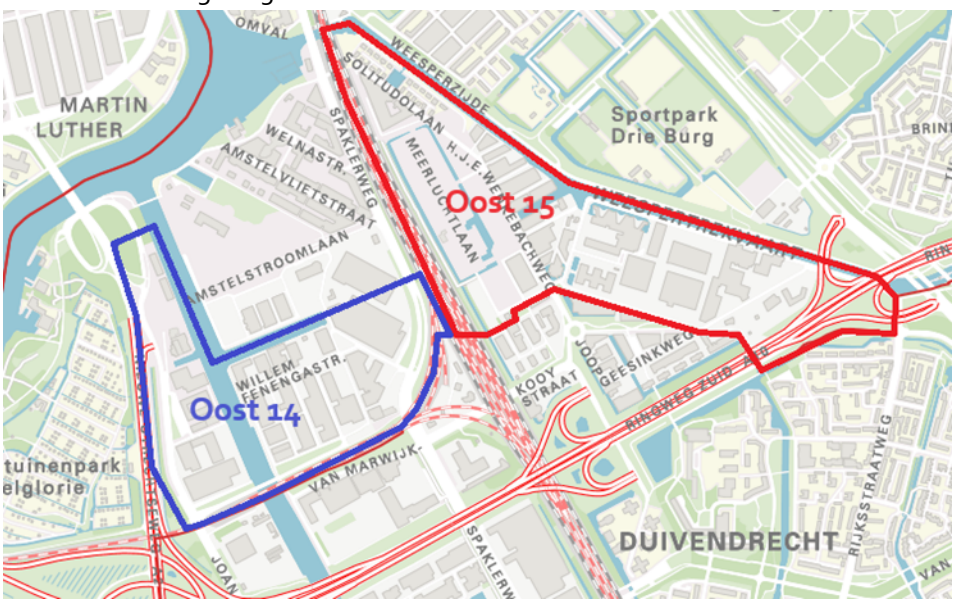
In Overamstel (vergunninggebied Oost 14 en 15) geldt momenteel alleen betaald parkeren van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 19:00 uur. Hiervoor is in het verleden gekozen omdat het een bedrijventerrein betrof waar op de zaterdag vrijwel geen sprake was van parkeerdruk.

Inmiddels in de transformatie van het gebied in volle gang en in 86% van de adressen in Oost 15 een woning. In Oost 14 gaat het om 75% van de adressen en loopt dit percentage vanwege de geplande woningbouw op naar 88% in 2030. De in het gebied gebouwde woningen komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning en in de openbare ruimte wordt ook geen rekening gehouden met auto's van de nieuwe bewoners.

In de A2-zone leidt het huidige parkeerregime inmiddels tot een hoge parkeerdruk op zaterdag. Hier is de herontwikkeling van Overamstel het meest vergevorderd. In maart 2022 is hier op zaterdag middag een parkeerdruk van 92% vastgesteld.

Ervaring elders is de stad wijst uit dat in woonwijken alleen betaald parkeren op maandag tot vrijdag tussen 09:00 en 19:00 uur onvoldoende sturende werking heeft omdat bewoners die kunnen beschikken over een stallingsplaats slechts beperkt gestimuleerd worden om daarvan gebruik te maken.

Ook bewoners die vanwege een nulplafond niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning zullen veelal alsnog in de openbare ruimte parkeren, met parkeeroverlast tot gevolg.



Kaart 4 Vergunninggebieden Oost 14 en 15

d. Het beleidsvoornemen: Beëindigen bijzondere regeling parkeervergunningen op bedrijventerreinen in (deel)vergunninggebied Oost 14 (Amstelkwartier), Oost 15 (Weespertrekvaart) en Oost 8c (Cruquiusbuurt)

Zie de toelichting onder beslispunt 2

e. Het beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren Amstelglorie met daarin:

Zie de toelichting onder beslispunt 1

Ad 4. In te stemmen met bijgevoegde raadsinformatiebrief waarmee de raad wordt geïnformeerd over de voorgenomen parkeermaatregelen, de vervolgstappen en de planning

Zie bijgevoegde raadsinformatiebrief. De brief wordt via de dagmail verzonden en ter kennisname aangeleverd voor de eerstvolgende raadscommissie MOW.

Participatie

Voor beslispunten 1, 2 en 3 wordt – conform de Algemene Inspraak Verordening een inspraaktrajecttraject georganiseerd.

- Voor beslispunt 1 wordt naast publicatie ook een bewonersbrief verstuurd naar alle adressen in het voorgestelde uitbreidingsgebied.
- Beslispunten 2 en 3 hebben een beperkte impact op bestaande vergunninghouders – er worden geen parkeervergunningen ingetrokken – om deze reden wordt voor deze beslispunten volstaan met publicatie via de gebruikelijke kanalen en op de gemeentelijke website

- Over de voorstellen in beslispunt 4 a-c vindt conform de Algemene Inspraak Verordening en eerdere besluitvorming ten aanzien van de bloktijden van betaald parkeren geen inspraak plaats. De bespreking van de adviesaanvraag in de stadsdeelcommissie van stadsdeel Oost is wel openbaar.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst; Verzenden advies aanvraag aan stadsdeel Oost.

Buiten de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst; Opnemen raadsinformatiebrief in de dagmail; Bericht op de gemeentelijke website; Bewonersbrief gericht aan de bewoners van Amstelglorie.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-042686	1 adviesaanvraag-B-en-W-aan-stadsdeelbestuur Oost, diverse aanpassingen parkeerbeleid.pdf (pdf)
AD2024-042688	2 raadsinformatiebrief aanpassingen parkeerbeleid stadsdeel oost.docx (msw12)
AD2024-042687	3 beleidsvoornemen invoeren betaald parkeren Amstelglorie.pdf (pdf)
AD2024-042689	4 Voornemen afschaffen tweede bewonersvergunning Oost.pdf (pdf)
AD2024-042690	5 beleidsvoornemen einde regeling bedrijventerreinen oost.pdf (pdf)
AD2024-042703	Advies (pdf)
AD2024-038992	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten