Participatieplan herinrichting van De Boelelaan Midden

Wat gaan we doen?

We verbeteren de Boelelaan Midden, tussen de Beethovenstraat en de Parnassusweg.

We werken daarbij aan verbetering van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, verblijfsruimte, duurzaamheid en klimaatbestendigheid en het tijdig vervangen van de rijbaan.
Eerder was het plan om de rijbaan te verschuiven richting het zuiden (het 'badkuipmodel'). Sindsdien is de noodzaak om de rijbaan snel te vervangen toegenomen. En het moment dat de weg nodig is als omleiding voor grote ingrepen van Zuidasdok komt dichtbij. Tegelijk blijft het zoveel mogelijk invullen van bovengenoemde doelen van groot belang. Daarom hebben we de aanpak heroverwogen om aan beide punten invulling te kunnen geven.
Daarbij zijn belangrijke punten meegewogen:

1. Tijdige vernieuwing van de rijbaan voor auto's, af te ronden voor 2027.
   Dit vraagt een efficiënte aanpak. Er is rekening gehouden met beperkte ruimte het omgevingsplan (Vroeger bestemmingsplan, het plan van de gemeente waarin staat wat er in een bepaald gebied mag. Het gaat bijvoorbeeld over waar huizen, winkels en wegen mogen komen.). En de ligging van belangrijke kabels en leidingen net naast de rijbaan. Beide aanpassen zou veel tijd en geld kosten.

2. Een evenwichtigere verdeling van hinder en ruimte voor extra groen. De verschuiving zou zorgen voor meer hinder voor inwoners aan de kant van Buitenveldert en extra ruimte voor groen juist aan de noordkant.

De nieuwe aanpak gaat daarom uit van de huidige ligging van de rijbaan. Deze vervangen we als groot onderhoud en passen we gelijk aan voor 30 km/u op de plek waar die nu ligt.
Daarna vullen we de verbetering van de openbare ruimte in de rest van het gebied in.

Het project doen we nu dus in twee delen:

Maatregel 1: We vervangen het wegdek van de rijbaan voor auto's. De huidige weg is versleten en moet veilig worden ingericht als 30 km/u-weg. Met betere oversteekplekken voor fietsers en voetgangers. Het is belangrijk dat dit snel gebeurt, want vanaf 2027 is deze weg nodig als omleidingsroute tijdens werkzaamheden van ander projecten waaronder Zuidasdok.

Maatregel 2: We richten de stoepen, ventweg (parallelweg), parkeerplekken, het groen en de oever opnieuw in. Hier is meer ruimte om mee te denken over hoe de openbare ruimte eruit komt te zien.

Planning werkzaamheden: In 2025 maken we per maatregel een ontwerp. We ronden het ontwerp van maatregel 1 eerst af begin 2026 en werken door aan het ontwerp van maatregel 2.
Hierin nemen we uw inbreng mee. In de tweede helft van 2026 staat de vervanging van de rijbaan, maatregel 1, gepland. Daarna is de herinrichting van de ventweg, groen en voet- en fietspaden aan de beurt.

Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

We willen u betrekken bij het ontwerp van uw straat. Uw ervaringen en ideeën helpen ons om keuzes te maken die goed passen bij de buurt.

Maatregel 1:

Doel: Bewustwording en informeren.

Uw invloed: Het vervangen van de rijbaan is een onderhoudsmaatregel. Vanwege technische eisen, de ligging van de rijbaan, de inrichting van de bestaande kruispunten met Beethovenstraat en Parnassusweg waarop we aansluiten en afspraken met netbeheerders is de ruimte voor ontwerpkeuzes beperkt. We informeren u in de opstart over de werkzaamheden en het ontwerp. U kunt reageren op het ontwerp; we luisteren naar uw opmerkingen en lichten toe wat we ermee doen.

Maatregel 2:

Doel: Belangen in beeld, kwaliteit en eigenaarschap.

Uw invloed: U kunt actief meedenken over het ontwerp. Bijvoorbeeld over de plaats van parkeerplekken, invulling van groen en voorzieningen, fiets- en voetpaden en de ventweg. We verzamelen ideeën en testen deze ideeën samen met u. Daarna komt de gemeente met een definitief ontwerp.

Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

Bij maatregel 1 kunt u reageren op het ontwerp van de rijbaan en oversteekplekken. Deze worden bij de vervanging ingericht voor een snelheid van 30 km/u. Denk voor uw inbreng aan opmerkingen over bereikbaarheid en veiligheid van de oversteekplekken.

Bij maatregel 2 vragen we u mee te denken over:

- Voor welke doelen en hoe de openbare ruimte aan beide kanten van de rijbaan wordt ingericht.
- Waar bomen en planten kunnen komen.
- Hoe we zorgen voor een veilige ventweg.
- De verdeling van ruimte tussen groen, parkeren, lopen, fietsen en andere doelen zoals recreatie en ontspannen in het groen tussen de rijbaan en de Boelegracht.

Wat staat vast?

- Voor maatregel 1: De plaats en nieuwe breedte van de rijbaan.
- De uitgangspunten voor het openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten.
- Dat we de Boelelaan duurzamer en klimaatbestendiger moeten inrichten.

Wie doen er mee?

We nodigen inwoners, ondernemers, scholen, instellingen, belangenorganisaties en weggebruikers uit. We besteden extra aandacht aan de verschillende mensen die in het gebied wonen.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Maatregel 1: Het vervangen van de rijbaan kent een herstartfase en een uitvoeringsfase.

In de herstartfase gaan we u via online en fysieke momenten informeren en toetsen we het ontwerp. We zullen naast bewonersbrieven en een informatiebijeenkomst ook gebruik maken van tijdelijke pop up en inloopmomenten op verschillende plekken binnen de Zuidas en Buitenveldert. Verder bieden we u de kans om online mee te denken. In de uitvoeringsfase gaan we u informeren over het werk via brieven, de website van Zuidas en de Bouwapp. Zo zorgen we ervoor dat u weet wat de invloed van het werk is.

Maatregel 2: Voor de inrichting rondom de rijbaan kent een herstartfase, een ontwerpfase en een uitvoeringsfase.
De participatie van de herstartfase en de uitvoeringsfase is bij maatregel 2 gelijk aan degene van maatregel 1. In de ontwerpfase gaan we gebruik maken van placemaking. Bij placemaking wordt samen een plek gemaakt waar mensen graag samenkomen. Het draait hierbij om het bedenken en ophalen van ideeën, deze snel en makkelijk testen in de praktijk, en samen leren van de resultaten. Verder zullen we hier ook gebruik maken van de tijdelijke pop up momenten, denk hierbij aan een koffiekar op straat waar u met ons in gesprek kunt gaan, en de digitale participatie middelen.

Op deze manier hopen we iedereen die graag mee wilt denken de mogelijkheid te geven om dit te kunnen doen. Zodat we samen kunnen komen tot een nieuwe Boelelaan Midden die aansluit bij het gebied en de mensen die er wonen.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle reacties en ideeën verzamelen we en we blijven communiceren over wat we met de inbreng doen. Bij maatregel 1 kijken we welke opmerkingen we kunnen meenemen binnen de technische mogelijkheden. Voor maatregel 2 gebruiken we uw ideeën om het ontwerp te maken, testen en verbeteren.

De gemeente neemt daarna het besluit over de definitieve herinrichting van de Boelelaan Midden. We verwachten dat dit in 2026 gebeurt. U krijgt hiervan terugkoppeling via de website en/of nieuwsbrief.

Vooruitblik:

Binnenkort toetsen we eerst het ontwerp voor maatregel 1 bij u. Daarna gaan we voor maatregel 2 over het ontwerp in gesprek. Na het vaststellen van de ontwerpen start de voorbereiding van de uitvoering en het werk buiten. De uitvoering van maatregel 1 staat gepland voor de tweede helft van 2026. De uitvoering van maatregel 2 zal daarna volgen. Tijdens de uitvoering houden we u op de hoogte via bewonersbrieven, de Bouwapp en de website.

Het proces kan nog veranderen. Als dat gebeurt, leggen we dit uit op de website. Bij grote veranderingen zullen wij u hierover informeren.

Actuele informatie vindt u op: https://zuidas.nl/construction-project/herinrichting-de-de-boelelaan-midden/