Samenvatting input bijeenkomst gebiedsvisie Muiderpoortstation e.o.
11 juni 2018

Groen

- Tuinwijck moet groen blijven. Juist deze oase van rust is een onderscheidende kwaliteit die past in de Amsterdamse visie van de 'package deal' rustig wonen versus drukte om de hoek;
- Meer groen is ook wenselijk vanwege het geluid;
- Vooral behoefte aan groen in de omgeving Oostpoort en Dapperbuurt;
- Het talud is ecologische zone maar een inrichting als Tugelaweg ziet men graag;
- De groenzones aan weerzijden van het Oosterspoorplein langs het talud graag ook met elkaar verbinden over het plein;
- Er waren ook meningen dat groen in het gebied zo moest blijven. Hoeft niet vol geprogrammeerd te worden. Speelgelegenheid is er genoeg, aldus een bewoonster. Een plukroute is wel een toevoeging;
- Pleeg overleg met groencommissie Oostpoort;
- Maak van Tuinwijck de groene wijk als tegenhanger van het stenige Oostpoort. Oostpoort moet overigens ook groener;
- Het Muiderpoortstation zou het groenste station van Nederland kunnen worden. Het sluit direct aan op groene taluds. Maak het plein en omgeving ook heel groen;
- Verbeter het talud en maak er gebruik van.

Transformatie en nieuwe functies

- Verdichting niet opvatten als sloop nieuwbouw, maar enkele toevoegingen zoals aan wandel-/fietspad tussen talud en montessori school richting station;
- Minieme verlevendiging van plein voor het station wordt toegejuicht. Een enkele horecagelegenheid, in combinatie met Mirror Center;
- Buurt moet voor de buurt blijven, stationsplein en station zelf meer oriënteren op de stad
- Station echt inrichten als transferium voor openbaar vervoer (trein, bus, metro);
- Oostelijk talud transformeren tot bedrijfspanden a la Onder de Bogen in Haarlemmerbuurt;
- Bedrijfsruimte is gewenst, stimuleert levendigheid en versterkt (met extra passage) de verbinding tussen geïsoleerde Tuinwijck en Indische Buurt;
- Horeca op Oosterspoorplein kan. Stationsgebouw moet opengemaakt worden;
- (Eigenaresse Mirror centre:) Het is nu een gesloten gebouw. De uitstraling is een aandachtspunt. We denken aan restaurant of food georiënteerde horeca;
- Op het Oosterspoorplein zijn winkeltjes, ambachten, markt, exposities e.d. wel denkbaar. In het gebouw van het Muiderpoortstation kan ook restaurant of horeca gemaakt worden;
- Een kleine horecagelegenheid op het plein is wenselijk;
- De fundamenten van de jaren 30 woningen zijn niet goed. De andere woningen zijn bouwtechnisch wel goed. Bij vervanging van de woningbouw verwacht men wel dat er sociaal terug wordt gebouwd;
- Het hotel maakte de meeste discussie los. In een deel van de werkgroepen was duidelijk geen draagvlak voor een hotel. Men vroeg zich af waarom de gemeente dat hotel überhaupt nog wil onderzoeken;
- Het gebied krijgt een aanzuigende werking door de ontwikkelingen;
- Idee: bouwen op het viaduct van Wijttenbachstraat;
- Tuinwijck ziet er armoedig uit, nieuwbouw of renovatie is hard nodig.

Verkeer en parkeren

- (Parkeer)overlast van voorzieningen Oostpoort aan banden leggen;
- 'Logische' looproutes van Muiderpoortstation naar Oostpoort zodat passanten niet meer 'verdwalen' in de buurt;
- Via station doorgaande route naar Wijttenbachstraat – Insulindeweg;

- Fiets-/voetpad onder oostelijk spoortalud verkeersveiliger maken;
- Viaduct onder westelijk talud verkeersvriendelijker inrichten;
- Geen doorgaand auto-verkeer door de Domselaerstraat s.v.p.;
- Tuinwijck moeten een autovrije of –luwe wijk worden. De parkeerdruk is te hoog;
- Bewonersparkeren invoeren. Welke paal moet weg of blijven staan in de Polderweg om dat voor elkaar te krijgen?
- Tuinwijck afsluiten voor auto's;
- Fietsparkeren oplossen;
- Maak het station open aan de kant van de Insulindeweg/ Wijttenbachstraat;
- Verbeter de tunnel tussen de Indische buurt en de Polderweg;
- Ontsluit Tuinwijck vanaf de Polderweg ipv langs het Muiderpoortstation.

Sociale veiligheid

- Over de sociale veiligheid waren de meningen verdeeld. Sommige ervoeren onveiligheid in de groenstroken, anderen niet.

OV

- Lijn 19 gaat halteren in de Linnaeusstraat. Dat zou reden kunnen zijn om een extra opgang te maken op het perron aan Amstellijn aan de zuidkant van het perron (richting Linnaeusstraat). Maar waar blijven die fietsen dan?

Overig

- Maak een geluidsscherm langs de sporen;
- Een fontein op het plein zou een leuke ontmoetingsplek zijn;
- Let op het belangrijke monument voor de Joodse slachtoffers van WO II, behoud een waardige plek waar mensen in stilte bij het monument kunnen zijn;
- Maak een goede opgang naar de perrons, nu sta je vaak bij de verkeerde opgang;
- Geef de oude tunnels in het station een nieuwe functie
- Gebruik het Muiderpoort station om de omliggende wijken te verbinden