From: "5.1,2,e"
Sent: *Mon, 11 Apr 2022 16:59:48 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: kaartje circulatie*
Attachments: *Opzet Haarlemmerbuurt en Westelijkegrachtengordel.jpg*
Categories: *WOO palenplan*

Besten,

In overleg met 5.1,2,e zijn we tot het volgende inzicht gekomen.

Het zou een goed idee zijn om het duidelijker te doen. We moeten met onze ingreep voor twee buurten beter maken.

1 De Haarlemmerbuurt

De kruisingen van, de Binnen Brouwersstraat, de Korte Prinsenstraat, de Binnen Oranjestraat en de Binnen Dommerstraat met de zeer drukke Haarlemmerdijk-Haarlemmerstraat-fietsroute is een probleem in de Haarlemmerbuurt. Nu vindt een groot deel van de verkeersafhandeling van de Westelijke grachtengordel dwars door de Haarlemmerbuurt plaats. Haaks op de plusnet fietsroute. De smalle binnen-straatjes zijn hier totaal niet op berekend en de Korte Prinsengracht staat regelmatig vast.

2. Westelijke Grachtengordel

Het doorgaande verkeer is voor de Westelijke Grachtengordel een probleem.
Als we de buurten helder fysiek scheiden met de Brouwersgracht en Blauwburgwal kunnen de bestuurders uit de gele zone de buurt via Marnixstraat naar de S100, de bestuurders uit het groene buurt kunnen via de Droogbak en het Haarlemmerplein naar de S100.
We kiezen voor de afscheiding doormiddel van grachten. (Brouwersgracht, Herengracht en Blauwburgwal) omdat deze 2-richtingen hebben en er natuurlijke entiteiten met een heldere route ontstaan.

5.2,1

Ik heb het wel over een situatie die ontstaat na de afronding de werkzaamheden van de Oranje loper. Het lijkt me goed om de weg naar deze situatie te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Team Ontwerp Publieke Ruimte
Ruimte en Duurzaamheid
5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl
Gemeente Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 11 april 2022 14:48
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: kaartje circulatie

Ik heb een eerste aanzet gedaan voor een circulatieplaatje.

Dit is hoe ik de uitkomst van het gesprek donderdag heb herinnerd.

Laten we op basis hier van nog eens kijken of dit inderdaad waterdicht/goed genoeg is.

5.1,2,e even in de CC. Die is ervaringsdeskundige wat sluiproutes betreft.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

T: 5.1,2,e
M: 5.1,2,e@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postbus: 2758, 1000 CT Amsterdam amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer