Gemeente Amsterdam

Aanpak Overlast door Zomerrecreatie Oud-Oost

Aan	Leden Stadsdeelcommissie Oud-Oost
Van	[redacted] 06 [redacted], [redacted]@amsterdam.nl
Datum	31 maart 2020

Inleiding

Tijdens de bespreking van de concept Aanpak Overlast door Zomerrecreatie in de vergadering van de stadsdeelcommissie Oud-Oost zijn opmerkingen gemaakt en vragen gesteld. Dit memo heeft tot doel om een en ander te verduidelijken.

Tijdelijke Toiletten

De tijdelijke toiletten, die in de periode 1 mei – 1 oktober worden geplaatst, dragen bij aan het tegengaan van overlast door wildplassen. Hierbij is het stadsdeel zich ervan bewust dat het plaatsen van, de zowel voor vrouwen als mannen toegankelijke, tijdelijke toiletten ook nadelen kan hebben heeft. Denk bijvoorbeeld aan stankoverlast. Daarom wordt zorgvuldig gekeken naar de exacte locatie waar de toiletten geplaatst worden en worden de toiletten bij de Weesperzijde verankerd om de kans op het omwaaien/ omgooien van deze tijdelijke toiletten te verminderen.

Communicatie

In de stedelijke communicatiecampagne om overlast op het water tegen te gaan wordt gebruik gemaakt van symbolen en is naast de Nederlandstalige campagne ook informatie in het Engels, bijvoorbeeld door stickers op huurvaartuigen en flyers die worden uitgedeeld aan toeristen.

Door de maatregelen rondom het Coronavirus is het organiseren van een evaluatie met de bewoners van de Weesperzijde voor de start van het recreatieseizoen niet meer mogelijk. Dat betekent dat de maatregelen voor dit jaar op basis van de gedurende het afgelopen recreatieseizoen opgedane inzichten en verzamelde informatie plaatsvindt. Verwachting is dat die informatie voldoende aanknopingspunten biedt om de aanpak ten opzichte van het vorige recreatieseizoen te verbeteren. Door het ontbreken van het evaluatiemoment zal gedurende het recreatieseizoen extra aandacht zijn voor meldingen van bewoners en ondernemers, zodat als daar aanleiding voor is kan worden bijgestuurd.

Op het moment dat er een bewonersbijeenkomst over dit onderwerp plaatsvindt zullen leden van de stadsdeelcommissie daar via de Weekmail voor worden uitgenodigd.

Afval

Bij de Weesperzijde staan rolcontainers, waar pizzadozen in kunnen worden gedaan. Afgelopen recreatieseizoen hebben zich problemen voorgedaan met het legen van deze rolcontainers. Daar zijn gesprekken over geweest, die ertoe hebben geleid dat de bakken beter en vaker werden geleegd. Ter voorbereiding op het komende recreatieseizoen vinden gesprekken plaats om 'recreatie-afval' eenduidig en gescheiden in te gaan zamelen. Daarbij is het streven om dat met ingang van het recreatieseizoen 2020 te doen, of dat ook gaat lukken is op dit moment nog niet duidelijk.

Fietsparkeren

In 2018 namen bewoners van de Weesperzijde het initiatief om met stoepkrijt fietsparkeervakken te tekenen. Dit leidde ertoe dat mensen hun fiets in die vakken plaatsen. Omdat stoepkrijt snel verdwijnt zijn deze fietsparkeervakken vervolgens door het stadsdeel met groene verf aangebracht. De fietsparkeervakken zijn een succesvolle maatregel gebleken, waardoor sindsdien aan het begin van het recreatieseizoen zijn de fietsparkeervakken worden 'bijgekleurd', zodat ze goed zichtbaar zijn voor mensen die met de fiets naar de Weesperzijde komen.

Handhaving

Bij de behandeling van Nota Varen – deel 1 hebben de stadsdelen Zuid en Oost gezamenlijk aandacht gevraagd voor de bijzondere positie van de Amstel. Op de Amstel geldt de 12+ maatregel niet, omdat het een doorgaande vaarroute is. Beide stadsdelen schatten daardoor in dat de kans op een waterbedeffect als gevolg van het instellen van deze maatregel groot was. Daarom is daar bij de handhaving op het water rekening mee gehouden en heeft extra inzet plaatsgevonden op de Amstel. Uit de meldingen gedaan tijdens het recreatieseizoen en de evaluatiebijeenkomst met de woonbootbewoners op 11 november 2019 blijkt dat er sprake is van een afname van overlast op de Amstel. Dat betekent echter niet dat geen extra aandacht meer nodig is, want de kans op het waterbedeffect blijft aanwezig en als handhaving zich terugtrekt is de kans groot dat dit ook daadwerkelijk gaat optreden. Daarom zal de inzet op de Amstel (waaronder bij de Weesperzijde) in 2020 minimaal gelijk zijn aan de inzet in 2019.

Voor de loswal bij de Weesperzijde (bij cafe Hesp) geldt dat op deze locatie alleen beroepsvaart mag afmeren. Er wordt echter op deze locatie veel op en afgestapt door pleziervaart, met overlast als gevolg.

De tijdens deze bijeenkomst van 11 november 2019 benoemde locaties worden onder de aandacht gebracht bij handhaving, zodat zij op de hoogte zijn van de locaties waar overlast wordt ervaren. Zij kunnen daar dan rekening mee houden bij de inzet.

THOR heeft geconstateerd dat de inzet van handhaving op overlast door zomerrecreatie effectiever en efficiënter kan. Zij hebben daar ideeën over en gaan dat opnemen in een handhavingsplan. Te denken valt aan inzet van handhaving in burger, meerdere handhavers voor een specifiek onderdeel van de overlast op hetzelfde moment, etc.

Gemiddeld zijn er 8-10 handhavers per dienst per gebied inzetbaar, waarvan altijd twee handhavers beschikbaar zijn voor het afhandelen van meldingen gedaan via 14020. Handhaving op overlast door zomerrecreatie heeft bestuurlijke prioriteit in stadsdeel Oost, dat betekent niet dat extra handhavingscapaciteit beschikbaar is, maar dat betekent dat er binnen de beschikbare handhavingscapaciteit prioriteit wordt gegeven aan inzet op dit onderwerp.