Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Voorstel APV bepaling om overlast fatbikes tegen te gaan
Portefeuille:	Verkeer, vervoer, luchtkwaliteit
Directie:	V&OR
Datum behandeling staf WH	College B&W van 25 november 2025 (vrijgave voor consultatie stadsdelen en stadsgebied Weesp)
Datum adviesaanvraag:	26 november 2025
Deadline ontvangst advies:	6 januari 2026
Advies mailen naar:	veiliglopenenfietsen@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Collegevoordracht concept APV artikel over fatbikeverbod in bepaalde gebieden Bijlage 1: Raadsinformatiebrief Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes Bijlage 3: Participatieplan Fatbikeverbod in bepaalde gebieden Bijlage 4: Juridisch advies V&OR
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Nieuw-West
Procesbegeleider:	Antoon Groot
Datum weekstart/staf:	2 dec 2025
Datum stadsdeelcommissie:	9 dec 2025 (oordeelvormend), 16 dec 2025 (besluitvormend)
Datum dagelijks bestuur:	6 jan 2026
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

...

Graag consulteren wij het stadsdeel over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam om overlast van fatbikes tegen te gaan d.m.v. een nieuwe bepaling in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) .

Op basis van deze nieuwe bepaling krijgt de burgemeester de mogelijkheid om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam. Maar het is een mogelijkheid om de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat,

veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Daarnaast heeft het als doel verkeershinder te kunnen voorkomen en kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen. Fatbikes zijn in veel gevallen opgevoerd en zorgen vanwege hun grootte en hoge snelheid op drukke locaties snel tot hinder. Tot en met 5 januari kan hierop gereageerd worden.

Het is de bestuurlijke wens van het college om snel richting de gemeenteraad te gaan en snel te starten met het eerste gebiedsverbod. Vervolgens wordt gekeken of het verbod in meerdere gebieden in de stad kan worden ingevoerd. Voor het aanwijzen van de gebiedsverboden volgt een nadere uitwerking, inclusief communicatie en handhaving. Hier worden de stadsdelen ook bij betrokken en bekijken we welke gebieden in aanmerking komen voor een gebiedsverbod.

Graag verwijzen wij jullie voor meer informatie naar de stukken in de bijlage:
Collegevoordracht concept APV artikel over fatbikeverbod in bepaalde gebieden
Bijlage 1: Raadsinformatiebrief
Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes
Bijlage 3: Participatieplan Fatbikeverbod in bepaalde gebieden
Bijlage 4: Juridisch advies V&OR

Vragen aan het stadsdeel (reactie uiterlijk 5 januari):
Wat vinden jullie van het voorstel voor een APV-bepaling om overlast van fatbikes tegen te gaan?
Zien jullie de toegevoegde waarde van deze bepaling voor het stadsdeel?
Hoe wordt de hinder of overlast van fatbikes in het stadsdeel momenteel ervaren? Zijn daar signalen en/of meldingen van?

Conceptadvies DB

Het dagelijks bestuur formuleert hier – indien van toepassing – voor de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur is blij met elke maatregel om de overlast van fatbikes terug te dringen. Het dagelijks bestuur prijst het lef van het college om hierin de vlucht vooruit te nemen waar de benodigde landelijke regelgeving nog uitblijft. Gezien de urgentie begrijpen we dat nu voor een maatregel gekozen wordt die juridisch misschien vragen op gaat roepen en waarmee het helaas nog niet mogelijk is om alle te snelle fietsen op de fietspaden te weren. We zien in de maatschappelijke reacties op het persbericht van 26 november dat de noodzaak iets te doen breed gesteund wordt. Dit voorstel kan zo meehelpen om de urgentie van een structurele maatregel door de Rijksoverheid aan te geven. Daarnaast vertrouwt het dagelijks bestuur erop dat het college zich samen met alle relevante partners en belangenverenigingen in blijft zetten voor deze landelijke lobby.

Overlast in Nieuw-West
Het dagelijks bestuur herkent de urgentie voor de aanpak, ook wij krijgen veel signalen en meldingen over ervaren overlast door bestuurders van fatbikes en zien het aantal ongelukken met deze, vaak jonge, weggebruikers stijgen. De overlastmeldingen komen vanuit heel Nieuw-West, maar concentreren zich vooral in en rond middelbare scholen, parken, pleinen en winkelgebieden. Het gaat hierbij om rijden over de stoep, voetpaden en in voetgangersgebieden, te hard en roekeloos rijden, veelal gecombineerd met intimiderend gedrag.

Handhaving en monitoring
De effectiviteit van de maatregel is gekoppeld aan voldoende handhavingscapaciteit. We zien dat bijvoorbeeld voor het handhaven van de maximumsnelheid, of voor het handhaven van fietsen op stoepen en pleinen, nu al te weinig capaciteit beschikbaar is. We zijn heel tevreden over de samenwerking met handhaving en politie bij de integrale leefbaarheidsacties in Nieuw-West en met de specifiek ontwikkelde handhaving gericht op het constateren van en optreden tegen fatbikes die zijn opgevoerd en/of voorzien van een gashendel. We zien graag een verdere intensivering hiervan, omdat dit de pakkans verhoogd en de publiciteit zorgt voor een goed ontmoedigend effect. Voldoende handhavingscapaciteit is ook essentieel om de gebiedsverboden tot zichtbaar resultaat te laten leiden.

Dit moet niet ten koste gaan van de handhavingscapaciteit op de andere openbare orde en (verkeers- en sociale) veiligheidsopgaven in Nieuw-West.

Daarnaast adviseert het dagelijks bestuur om de effecten van het gebiedsverbod nauwgezet te monitoren. En dan niet alleen in het betreffende gebied, maar zeker ook in de omgeving ervan. Zoals bij de invoering van veel restrictief beleid is ook hier het optreden van een waterbedeffect een reële verwachting. We adviseren om vooraf, in overleg met alle stadsdelen en de veiligheids- en handhavingsparters, duidelijk vast te leggen waarop gemonitord gaat worden en op welke momenten geëvalueerd wordt.

Aan te wijzen gebieden
Het dagelijks bestuur wordt graag vroegtijdig en nauw betrokken bij het bepalen van de gebieden waar het APV verbod ingevoerd wordt. We vinden het verstandig dat het college voornemens is te starten met parken en adviseren om hierbij een beperkt aantal parken verspreid over de stad te kiezen. Zo kan in meerdere stadsdelen ervaring worden opgedaan. Ook komt er dan meer duidelijkheid over de juridische houdbaarheid voordat tot verdere stadsbrede uitrol wordt overgegaan. Het Rembrandtpark leent zich volgens het dagelijks bestuur goed als gebied om in Nieuw-West mee te starten.

Advies stadsdeelcommissie

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

Finaal advies DB

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Reactie college op advies dagelijks bestuur