From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 7, 2022 at 9:40:09 PM CET

Hallo allemaal,

Zie onderstaande, ter bespreking as. woensdag.

Prettige avond.

Hartelijke groeten,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @t-b-d.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 21:13
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, e | MVSA' 5.1, 2, e @mvsa-architects.com>
Onderwerp: Re: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte

Beste 5.1, 2, e 2, e

Hierbij onze reactie op onderstaande mail nav het overleg met Jumbo.

De supermarkt heeft een winkeloppervlakte van circa 1300 m2 bvo. Dit is dusdanig groot dat er 1-2 keer per dag een grote 16,5 m Eurotrailer moet bevoorraden om alles gevuld te houden. Deze hoeveelheid goederen kunnen niet worden vervoerd, met dezelfde snelheid van leveren, door gebruik van nieuwe kleinere elektronische concepten zoals je die nu in de binnenstad ziet. Jumbo wil in elk geval fysiek de mogelijkheid houden om met een 16,5 m trailer te kunnen bevoorraden (staat ook vastgelegd in huurovereenkomst obv goedgekeurde draaicirkel Goudappel). Dus daar houden we in het ontwerp rekening mee.

De enig opening die ik hoorde, is dat ze mogelijk later over stappen op de kleinere City Hopper. Deze heeft een lengte van 14,5 m. Dus makkelijkere draaicirkel.

We horen graag de uitkomst van jullie gesprek met de CVC.

Met vriendelijke groet/ToBeContinued,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

ToBeDeveloped | www.t-b-d.nl | 5.1, 2, e | 5.1, 2, e @t-b-d.nl |
Moermanskkade 620 1013 BC Amsterdam | Kamer van Koophandel 65063759 TBD BV

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 22:11
Aan: 5.1, 2, 5.1, 2, e | MVSA' 5.1, 2, e @mvsa-architects.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e | MVSA <5.1, 2, e @mvsa-architects.com>; 5.1, 2, 5.1, 2, e <vanraamsdonk@t-b-d.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte

Hallo 5.1, 2, e

Dank voor je mail en moeite.

Hellingsbanen/draaicirkel
Momenteel zijn wij, mede n.a.v. jullie voorstel, aan het studeren op diverse varianten van de draaicirkels/hellingbanen i.r.t. de (inpandige) expeditie van de supermarkt.
Wij voorzien nl. dat de CVC (Centrale Verkeer Commissie van de gemeente) de huidige manier van insteken/draaien in de openbare ruimte als onveilig/niet wenselijk zal aanmerken.
Het heeft daarom de voorkeur vanuit de gemeente dat hier het draaien/insteken met kleine vrachtwagens (danwel (electrische) bussen) gaat plaatsvinden.

Vandaag is er overleg geweest tussen 5.1, 2, e en Jumbo (en jij was hier ook geloof ik bij) mbt de vraag wat de lengte is van de vrachtwagens die hier gaan komen.
Graag horen we terug wat hier uit is gekomen, dit is mede input voor de varianten. Op basis hiervan ronden wij de varianten af en bespreken we de uitkomst met jullie.

Fiets parkeren openbare ruimte
Bijgevoegd het CONCEPT Voorlopig Ontwerp van de openbare ruimte voor de gehele O-kavel, hierin zijn de fietsparkeerplekken rondom de kavels opgenomen.
Dit VO is momenteel concept/nog in bewerking en heeft geen definitieve status.

Stel voor dat we mede op basis van de varianten voor de draaicirkels ook het concept VO van de openbare ruimte bespreken.

Prettige avond.

Hartelijke groeten,
5.1, 2, e 2, e

5.1, 5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk-Centrum en Westerpark West
Projectmanagementbureau/Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Aanwezig: ma t/m vr

Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam

www.amsterdam.nl/projecten/sloterdijk-centrum/
www.amsterdam.nl/projecten/westerpark-west/

Van: 5.1, 5.1, 2, e | MVSA 5.1, 2, e @mvsa-architects.com>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 11:56
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e | MVSA <5.1, 2, e @mvsa-architects.com>; 5.1, 2, 5.1, 2, e <vanraamsdonk@t-b-d.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte

Beste 5.1, 2, e 2, e

We hebben nog steeds twee vragen bij jullie uitstaan over de openbare ruimte op Kavel O, zie ook de mails hieronder:

1. Uit de mail van 18 november: “Zoals ook vanmorgen besproken, bijgaand ons voorstel voor de hellingbanen in de zuidoosthoek van ons perceel, waar de Zaventemweg een aftakking krijgt naar Pocketpark.” Dit gaat over de hellingbaan irt de expeditie van de supermarkt, waarvoor we 18 november aan jullie tekeningen hebben verstuurd.
2. Uit de mail van 8 december: “Boele zou graag een tekening willen zien vanuit de gemeente waarin het fietsparkeren in de openbare ruimte voor zowel de supermarkt als ook de commerciële ruimtes aan de Radarweg is opgelost. Hier zijn indertijd al wel schetsmatige tekeningen voor gemaakt, maar ik heb de meest recente tekening van de omgeving waar dit op staat niet in mijn bezit.”

Onze opdracht loopt volgende week af, dus wellicht kunnen we deze week antwoord krijgen op bovenstaande zaken.
We horen graag van jullie, alvast dank.

Met vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e
Senior Architect
aanwezig ma t/m do

MVSA Architects

MVSA HQ
Moermanskkade 600
1013 BC Amsterdam

MVSA Rotterdam
Westplein 12
3016 BM Rotterdam

+31 (0)20 5319806

www.mvsa-architects.com



Van: 5.1, 5.1, 2, e | MVSA
Verzonden: maandag 14 februari 2022 12:37
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e | MVSA <5.1, 2, e @mvsa-architects.com>; 5.1, 2, 5.1, 2, e <vanraamsdonk@t-b-d.nl>
Onderwerp: RE: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte

Beste 5.1, 2, e 2, e

Is er al terugkoppeling over onderstaande mogelijk?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2 5.1, 2, e
Senior Architect
aanwezig ma t/m do

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 11:26
Aan: 5.1, 2 5.1, 2, e | MVSA 5.1, 2, e @mvsa-architects.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e | MVSA <5.1, 2, e @mvsa-architects.com>; 5.1, 2, 5.1, 2, e <vanraamsdonk@t-b-d.nl>
Onderwerp: RE: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte

Hallo 5.1, 2, e

Dank voor je mail, wij hebben intern deze week overleg over onderstaande.

Ik wil graag op korte termijn weer overleg met jullie om onderstaande te bespreken/toe te lichten.

We houden contact.

Hartelijke groeten,
5.1, 2, e 2, e

Van: 5.1, 2 5.1, 2, e | MVSA 5.1, 2, e @mvsa-architects.com>
Verzonden: woensdag 26 januari 2022 15:51
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e | MVSA <5.1, 2, e @mvsa-architects.com>
Onderwerp: Crossroads - openstaande vragen openbare ruimte

Beste 5.1, 2, e 2, e

We hebben nog twee vragen bij jullie uitstaan over de openbare ruimte op Kavel O:

1. Uit de mail van 18 november: “Zoals ook vanmorgen besproken, bijgaand ons voorstel voor de hellingbanen in de zuidoosthoek van ons perceel, waar de Zaventemweg een aftakking krijgt naar Pocketpark.” Dit gaat over de hellingbaan irt de expeditie van de supermarkt, waarvoor we 18 november aan jullie tekeningen hebben verstuurd.
2. Uit de mail van 8 december: “Boele zou graag een tekening willen zien vanuit de gemeente waarin het fietsparkeren in de openbare ruimte voor zowel de supermarkt als ook de commerciële ruimtes aan de Radarweg is opgelost. Hier zijn indertijd al wel schetsmatige tekeningen voor gemaakt, maar ik heb de meest recente tekening van de omgeving waar dit op staat niet in mijn bezit.”

Graag ontvangen we binnen afzienbare tijd reactie op deze twee punten.
Zou je willen aangeven wanneer we deze reactie mogen ontvangen?

Alvast dank,
Met vriendelijke groet,

5.1, 2 5.1, 2, e
Senior Architect
aanwezig ma t/m do

MVSA Architects

P.O. Box 2737
1000 CS Amsterdam
The Netherlands

MVSA HQ
Moermanskkade 600
1013 BC Amsterdam

+31 (0)20 5319806

www.mvsa-architects.com



De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.