Gemeente Amsterdam West

Memo

Aan	Carolien de Heer en Rocco Piers
Van	[redacted]
Betreft	Bestuurlijke wensen openbare ruimte Surinameplein
Datum	maandag 16 november 2020

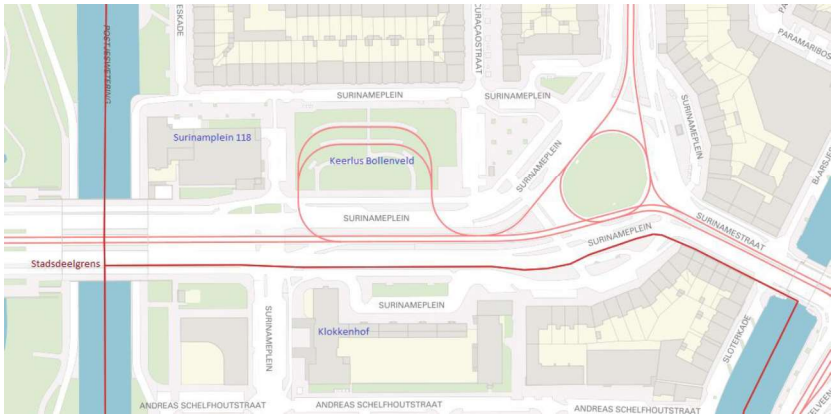
Beste Carolien en Rocco,

Begin augustus 2020 heeft V&OR de opdracht gekregen een startnotitie op te stellen voor het Surinameplein waarin een integrale verkenning voor het Surinameplein is opgenomen. In deze verkenning moet de nadruk liggen op de verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en de kwaliteit van de openbare ruimte. Voor deze verkenning is het van belang om inzichtelijk te maken of/wat de bestuurlijke visie is en of er wensen zijn voor de inrichting van de openbare ruimte op het Surinameplein. Deze memo is ter voorbereiding van het gesprek hierover dat met jullie plaats vindt op woensdag 18 november.

Achtergrond
Voor het Surinameplein zijn in het recente verleden pogingen gedaan om de ruimtelijke en verkeerskundige aspecten en de verblijfskwaliteit van het gebied te verbeteren. De noodzaak hiervoor werd onderkend vanuit Ruimte voor de Stad, Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Amsterdam en de VRA. In 2019 is hiervoor een verkenning gedaan die heeft geresulteerd in een concept Principenota Surinameplein. Eind 2019 is de Principenota Surinameplein echter bestuurlijk stopgezet. Medio 2019 had de Gemeenteraad al afgezien van een separate aanleg van een ondergrondse parkeergarage. Bestuurders zijn wel akkoord gegaan met het verder brengen van een integrale verkenning voor het Surinameplein. Sharon Dijksma en Marieke van Doorninck hebben na aandringen van de bewoners en ondernemers aan hen de toezegging gedaan dat een onderzoek met een integrale analyse wordt uitgevoerd.

De reden voor deze integrale analyse ligt voornamelijk in de constatering van de gebrekkige (of slechte kwaliteit van de ~~Rond het Surinameplein is er namelijk een probleem geconstateerd~~ ten aanzien van verkeersveiligheid. Daarnaast ~~,~~levert doorstroming van het verkeer op en rond het plein met grote regelmaat tot vertragingen (is dat zoa?) en bovendien zijn er voldoende aangrijpingspunten (Agenda Autoluw en verplaatsing tramkeerlus Bollenveld) om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Inmiddels is er geen sprake meer van een verdichtingsopgave in het kader van gebiedsontwikkeling. Wel zijn er op twee locaties initiatieven van projectontwikkelaars voor het aanpassen/her ontwikkelen van hun vastgoed.

Stadsdelen
Het noordwestelijke deel van het Surinameplein valt onder het beheer Stadsdeel West, het zuidoostelijke deel valt onder stadsdeel Zuid~~West~~ (of is het net andersom?. Het gaat daarbij om de ventwegen rondom het plein, aan de kant van de bebouwing. Het middendeel waar de het tram- en doorgaande autoverkeer rijdt valt onder het grootstedelijke beheer.



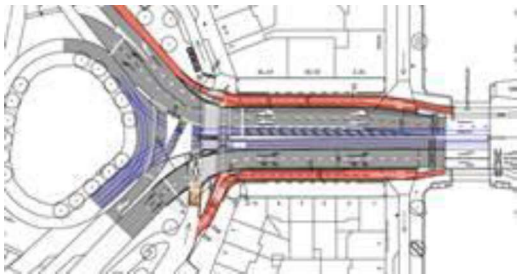
Door stadsdeel West, voorheen stadsdeel De Baarsjes, is vanaf 1995 op meerdere momenten onderzocht of er op het Surinameplein een parkeergarage gebouwd kon worden, al dan niet in combinatie met nieuwbouw. Het onderzoek heeft nooit geleidt tot plannen die in uitvoering zijn gebracht. Doordat het altijd bij initiatieven is gebleven, heeft dit invloed gehad op het onderhoud en beheer van de openbare ruimte. Er is sprake van achterstallig onderhoud.

Met opmerkingen [redacted]: Dit staat hierboven ook al vermeld en is enigszins een dubbeling

Doordat het plein onder twee stadsdelen valt is er in het verleden door beide stadsdelen naar eigen inzicht onderhoud uitgevoerd aan de openbare ruimte. Dit is goed zichtbaar door het gebruik van verschillende bestratingsmaterialen**.** De openbare ruimte is een "lappendeken" van verschillende inrichtingsprincipes en materialen. Ook ontbreken er daardoor schakels in het fietsnetwerk. Aan de zuidzijde ontbreekt een belangrijke schakel van het fietsnetwerk van West naar Oost.

Ontwikkeling op en rondom plein
Er zijn de komende jaren enkele aanpassingen van de openbare ruimte op en rondom het plein gepland:

- Aanpassing fietspaden Surinamestraat. Start uitvoering staat gepland voor juli-september 2021. Er worden daarbij ook aanpassingen gedaan bij de aansluiting met het Surinameplein



- Groot onderhoud ventweg Surinameplein Oost. Start uitvoering staat gepland voor juli-september 2021. Het groot onderhoud bestaat uit het vernieuwen van de verharding en kabels/leidingen, er vinden geen aanpassingen aan de inrichting plaats.

- Groot onderhoud ventweg Surinameplein Zuid. Start uitvoering staat gepland voor juli-september 2021. Het groot onderhoud bestaat uit het vernieuwen van de verharding, er vinden geen aanpassingen aan de inrichting plaats. Het is nog niet bekend of er ook kabels en leidingen vernieuwd moeten worden.

- Aanpassingen t.b.v. tramlijn 17. Het plaatsen van markeringen bij voetgangersoversteken aan de noordwestzijde van het plein. Uitvoering moet plaats vinden in 2021, periode is nog niet bekend.

- Bij de ontwikkelingen rondom station Lelylaan is het voornemen dat de huidige keerlus op het Surinameplein (Bollenveld) wordt doorgetrokken naar station Lelylaan. De beslissing hierover wordt eind 2020/begin 2021 genomen. Verplaatsing vindt niet plaats vóór 2025.

Er zijn twee locaties waar projectontwikkelaars plannen hebben om hun vastgoed aan te passen/her ontwikkelen: Het gaat om deze locaties:

- Surinameplein 118 (stadsdeel West), de projectontwikkelaar is bezig met het opstellen van een presentatie. Plannen bestaan o.a. uit het toevoegen van horeca in de plint van de het kantoorgebouw.

- De Klokkenhof (stadsdeel Zuid), projectontwikkelaar heeft plannen voor grootschalige renovatie van de hoogbouw. Voor het achterliggende deel laagbouw heeft de projectontwikkelaar plannen voor sloop-/nieuwbouw. Waarbij gesproken wordt over het toevoegen van openbare ruimte. In juni 2020 is het gebouw aangewezen als gemeentelijk monument, dit heeft invloed op de plannen van de projectontwikkelaar.

Wensen bewoners
De bewoners van het Surinameplein hebben zich op advies van Sharon Dijksma eind 2019 verenigd in de bewonersverenging Surinameplein. De vereniging telt bijna 40 betalende leden, allen wonend op het Surinameplein, en heeft als voornaamste doel de leefbaarheid van het Surinameplein te verbeteren (www.surinameplein.org). De oprichting van de bewonersverenging en hun actieve houding laat zien dat er veel draagvlak onder omwonenden is voor een grootschalige herinrichting.

De bewonersvereniging heeft de wens dat de openbare ruimte van het plein opnieuw wordt ingericht waarbij er meer aandacht komt voor de woonfuncties aan het plein. Het wordt nu als een verkeersplein ervaren waarin onvoldoende aandacht voor de woonfuncties is. Daarnaast zouden zij graag zien dat de openbare ruimte een samenhangend geheel wordt met meer aandacht voor groen en de verblijfskwaliteit.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met opmerkingen [KRd2]: Ik mis eigenlijk de vraagstelling aan de portefeuillehouders. Wat wil de opdrachtgeven aan ze vragen of waar vraagt hij toestemming/instemming voor?