From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: O-260228: Amsteldorp brief wethouder**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 26, 2026, 11:24:02 AM CEST

5.1, 2, e

Sorry voor de late reactie, heb een rommelige week. Juist heel fijn dat je zo voortvarend wilt kijken of er relevante data is!
Ik weet ook niet veel meer dan er in de mailwisseling staat.

Onderstaande vraag moet voornamelijk worden gelezen in de context van het tegengaan van nieuwbouwontwikkelingen in Amsteldorp.

Ik denk dat het antwoord op de vraag is of we exact zo'n onderzoek hebben nee is. Een eerste inschatting wat wel relevante data zou kunnen zijn zou mooi zijn. En als we daar al inhoudelijke uitspraken mee kunnen doen, top (zoals dat de 5.1, 2, e ri 2040 nog voldoende capaciteit laat zien). Maar als het een hele exercitie naar data wordt, en voor de beantwoording van de vraag of de gemeente alsnog een integrale analyse uit wil voeren, zou ik het eerst voor willen leggen aan de bestuurder. Dat is m.i. een bestuurlijk besluit en daar hoort dan wellicht ook financiering bij.

Vanwege de hitte heb ik kids thuis, maar hou m'n telefoon in de buurt.

Groetjes, 5.1, 2, e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag, juni 23, 2026 3:56 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: O-260228: Amsteldorp brief wethouder

Goedemiddag 5.1, 2, e

Ik heb je net even geprobeerd te bellen. Ik zal even zoeken welke verkeersonderzoeken er in het verleden zijn uitgevoerd, maar het lijkt me handig om even af te stemmen wat je precies nodig hebt. Want volgens mij zijn het veel kleinere kavels die daarmee inderdaad beperkt invloed hebben op de verkeersstroom. Als ik in het model ook 10 jaar vooruitkijk dan heeft de ontsluiting van de Fizeaustraat op de Hugo de Vrieslaan nog ruim voldoende capaciteit. Mogelijk is er op genoemde korte piekmomenten van halen en brengen wel wat vertraging, maar hier dimensioneren we in Amsterdam niet ons netwerk op.

Ik denk dat het handig is om even te bellen of anders af te stemmen over wat je nodig hebt voor een goede beantwoording, dan besteed ik mijn zoektijd ook zo efficiënt mogelijk. Ik zie dat jij morgen standaard vrij bent, ikzelf ben deze donderdag waarschijnlijk slecht bereikbaar. Je mag me nog vanmiddag bellen of anders kunnen we vrijdag even overleggen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e MSc.
Onderzoeker Mobiliteit
Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 19 juni 2026 11:02
Aan: Verkeersonderzoek 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Amsteldorp brief wethouder
Urgentie: Hoog

Beste collega´s,

Wijziging van mijn eerder verzonden e-mail/verzoek, met enige urgentie!
Ik heb bijbehorende brief bij onderstaande mailwisseling ontvangen (bijlage).
Buurtbeheer Amsteldorp heeft de wethouder onderstaande vraag gesteld:

Vraag: Heeft de gemeente een integrale verkeers- en capaciteitsanalyse laten uitvoeren voor de Fizeaustraat, gegeven de combinatie van de Open Hof (heropening 2027), de Drieburg-tender, de Kindergarden-ochtendpiek, de Ymere-bouwlogistiek en de toekomstige druk vanuit het Amstelgebouw? Zo niet: is de gemeente bereid dit alsnog te laten uitvoeren voordat Ymere een vergunningsaanvraag indient?

Is er bij jullie dergelijk of ander relevant onderzoek bekend waarin genoemde toekomstige ontwikkelingen zijn meegenomen?
Verneem heel graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Verkeer en Openbare Ruimte
Gebiedsadviseur stadsdeel Oost
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Aanwezig: ma, di, do, vr

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 12 juni 2026 11:30
Aan: Verkeersonderzoek 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Amsteldorp brief wethouder

Hoi collega's,

Is er data beschikbaar over intensiteiten/ capaciteit Fizeaustraat incl. kruising Hugo de Vrieslaan?
De vraag is of met de sloop + woningbouw plannen van Ymere het huidige netwerk (m.n. in de wijk) de groei aan kan.

In de verkeersprognoses zie ik dat er op de Hugo de Vrieslaan niet enorme groei wordt verwacht Verkeersprognoses Amsterdam 5.0
Is sloop+ nieuwbouw grotere complexen Amsteldorp daar op een of andere manier in meegenomen (via een marge oid)?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Verkeer en Openbare Ruimte
Gebiedsadviseur stadsdeel Oost
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Aanwezig: ma, di, do, vr

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2026 15:01
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Amsteldorp brief wethouder

Hoi 5.1, 2, e

N.a.v. ons telefoongesprek kan ik doorverwijzen naar 2 collega's van ons: 5.1, 2, e is de verkeersadviseur van Oost en 5.1, 2, e programmamanager fysiek.

5.1, 2, heeft vorig jaar een onderzoekje gedaan naar de mogelijkheden van het Canadees parkeren op de Fizeaustraat maar ik weet niet of (één van ons) betrokken is geweest bij de integrale V&C analyse.

Groet,
5.1, 2, e

From: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: woensdag 27 mei 2026 15:18
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: FW: Amsteldorp brief wethouder

Goedemiddag 5.1, 2, e

Zie bijgevoegde brief. Deze brief is afgelopen maandag verzonden aan wethouder Van Weyenberg en heeft betrekking op ontwikkelingen in- en rondom Amsteldorp. De brief is verzonden vanuit de Vereniging Buurtbeheer Amsteldorp en de Bewonerscommissie Amsteldorp en moet voornamelijk worden gelezen in de context van het tegengaan van nieuwbouwontwikkelingen in Amsteldorp. Ik heb de brief afgelopen middag in een bila besproken met 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e In de brief wordt naarstig gezocht naar middelen om Ymere op een en ander aan te spreken. Zo wordt ook de verkeersbelasting op Fizeaus laa en kruising Fizeaustraat – Hugo de Vrieslaan genoemd als argument om, als Gemeente Amsterdam, kritisch naar de woningbouwontwikkeling te kijken.

5.1, 2, e vertelde me dat er de afgelopen jaren veel heeft gespeeld met betrekking tot de Fizeaustraat, en dat jij goed op de hoogte was van dit dossier. Op pagina 4 van de brief vind je een drietal vragen. De eerste vraag heeft betrekking op de intensiteits- en capaciteitsanalyse van het voornoemde kruispunt. Weet jij of een dergelijke analyse ooit is uitgevoerd? En zo nee: vinden we dat we deze alsnog moeten uitvoeren? Heb je wat haakjes voor een te formuleren reactie?

Ik dank je alvast hartelijk voor je tijd en reactie! Eventuele vragen verneem ik graag.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Projectleider stedelijke vernieuwing en transformatie

Stadsdeel Oost

X 5.1, 2, e

X Oranje-Vrijstaatplein 2

X **Gemeente Amsterdam**

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2026 11:32
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Amsteldorp brief wethouder

Hi,

Zoals besproken in de gebiedsbriefing zojuist, zie brief in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
a s ee os

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do, vr