VN2026-008008
Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Nieuw-West van 30 juni 2026

Portefeuille

Agendapunt B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Besluit tot het aanwijzen, opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties Naritaweg en L-Kavel Sloterdijk Stationskwartier

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West besluit

1. In te stemmen met het definitieve locatiebesluit Naritaweg en L-kavel Sloterdijk Stationskwartier

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur van Nieuw-West besluit in te stemmen met het definitieve locatiebesluit voor de ondergrondse afvalcontainers en grof afval aanbiedplekken in de buurt Sloterdijk Stationskwartier.

Bestuurlijke achtergrond

Bij nieuwbouwcomplexen worden afvalinzamellocaties aangelegd om afval en grondstoffen te kunnen inzamelen. Deze locaties zijn opgenomen in de nieuwe maaiveldontwerpen van de herinrichtingsprojecten Plesostraat/Naritweg-midden, kruising Naritaweg/Radarweg en L-Kavel. Deze ontwerpen zijn door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Nieuw-West op 28 maart 2026 (Plesostraat/Naritaweg-midden), 24 juni 2025 (kruising Naritaweg/Radarweg) en 2 februari 2026 (L-Kavel) vastgesteld.

In de Beleidsregel bepalen locaties inzamelvoorzieningen zijn eisen en richtlijnen opgenomen die gebruikt worden om de meest geschikte locaties vast te stellen.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

1. Artikel 10.26, Wet milieubeheer;
2. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023;
3. Artikel 4 en artikel 7, Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023;
4. Eisen en richtlijnen uit de Beleidsregel bepalen locaties inzamelvoorzieningen;
5. Kader Schoon en Afvalvrij 2025-2028, 11 december 2024;
6. Artikel 9, tweede lid en bijlage 3 onderdeel D.4 en artikel 19, Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022;
7. Afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht;
8. Artikel 6en artikel 7,Participatieverordening gemeente Amsterdam

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het definitieve locatiebesluit voor Sloterdijk Stationskwartier

Sloterdijk Stationskwartier is volop in ontwikkeling. In het gebied zijn al meerdere kavels getransformeerd naar woningenbouw en er zijn zo al flink wat woningen gerealiseerd. Andere kavels zitten nog in de bouwfase of nog in de planvorming. Voor deze woningen in aanbouw of in de planvorming zijn afvalcontainers nodig. Dit locatiebesluit is voor het bestuurlijk vaststellen van de plaatsing van de afvalinzamelinglocaties.

Met het aanwijzen, opheffen en wijzigen van locaties in de projecten Plesostraat/Naritweg-midden, kruising Naritaweg/Radarweg en L-Kavel wordt de inzamelvoorzieningen voor afval en grondstoffen ingericht overeenkomstig het maaiveldontwerp en ontstaat een netwerk van inzamelvoorzieningen in het stadsdeel.

De ontwerplocaties voor afvalinzamelvoorzieningen vormden een onderdeel van de participatie van de maaiveldontwerpen waartoe zij behoorden. In de participatie zijn belanghebbenden en geïnteresseerden geïnformeerd over waar de afvalbakken en grofvuilplekken komen.

Er zijn geen reacties ontvangen ten aanzien van de afvalinzamelvoorzieningen. Omdat voor de inrichting van de openbare ruimte reeds geparticipeerd is over de afvalinzamelvoorzieningen, wordt niet nogmaals een afzonderlijke inspraakperiode over de afvalinzamelvoorzieningen georganiseerd. Het definitieve locatiebesluit wordt daarom gelijk aangeboden ter vaststelling.

Het dagelijks bestuur van het stadsdeel stelt het definitief locatiebesluit vast. Na de bekendmaking hebben bewoners (en ondernemers) de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Raad van State. De beroepsmogelijkheid zal ingaan na publicatie van het besluit en lopen tot 30 augustus 2026. Ook is het mogelijk om tijdens de beroepsperiode contact op te nemen met de projectmanager. Na vaststelling door het DB wordt een bewonersbrief verstuurd aan omwonenden waarin ze hierover worden geïnformeerd.

Advies en afstemming

De afvalinzamellocaties zijn afgestemd met:

- Toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit

- Beheertoetsoverleg

En vanuit dienst Afval & Grondstoffen:

- Team Realisatie Afval & Grondstoffen

- Areaalbeheer

- Routebeheer

- Afdeling Inzameling

- Nieuwbouwadviseur

Duurzaamheid

Het plaatsen van ondergrondse inzamelvoorzieningen heeft een positief effect op duurzaamheid. De directie Afval en Grondstoffen heeft twee belangrijke doelen;

1. Een schone én

2. Een afvalvrije stad.

Door voldoende inzamelvoorzieningen aan te bieden waar bewoners hun afval uit huis gescheiden kunnen aanleveren, dragen we bij aan het verhogen van het scheidingspercentage en minder afval naast de container en zwerfafval.

Op dit moment liggen er geen kansen om het voorliggende besluit (nog) duurzamer te maken. Het gescheiden inzamelen van afval uit huis is een wettelijke taak van de gemeente. Dit doen we met standaard inzamelvoorzieningen waaronder ondergrondse containers. De inzamelvoorzieningen worden geplaatst binnen de kaders van de Beleidsregel bepalen locaties inzamelvoorzieningen.De ondergrondse containers zijn ingekocht en worden geplaatst volgens raamcontract.

Afwijzen, heroverwegen of verminderen zoals genoemd in de circulaire verwerkingsladder van de circulaire strategie Amsterdam is geen passende optie. Hergebruiken en repareren zijn onderdeel van het standaardproces bij de afdeling Assets, van Afval en Grondstoffen, die de inzamelcontainers na plaatsing in beheer neemt.

Participatie

De afvalinzamelvoorzieningen uit dit locatiebesluit zijn onderdeel van drie herinrichtingsproject. In deze drie projecten is heeft verschillende momenten de participatie plaatsgevonden op het inrichtingsplan waarbij bewoners en overige belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om kennis te nemen van- en te reageren op het voorlopig ontwerp van de Openbare Ruimte.

Kruising Naritaweg/Radarweg

Van 2 april 2025 t/m 29 april 2025 is geparticipeerd op het concept VO waarbij het ontwerp is voorgelegd aan de omgeving om op te reageren. Het participatietraject bestond uit drie onderdelen; een inloopbijeenkomst voor belangstellenden, 1-op-1 gesprekken met omliggende bedrijven en vastgoedeigenaren, en straatgesprekken met rijschoolhouders en passanten.

Plesostraat/Naritaweg-midden

De participatie vond plaats van 4 december 2025 tot en met 5 januari 2026. Ontwikkelaars zijn betrokken via het reguliere planteamoverleg. Omwonenden en ondernemers zijn geïnformeerd via een huis-aan-huisbrief met toelichting op het ontwerp en een verwijzing naar compacte informatieposters. Daarnaast zijn onder meer pandeigenaren, woningcorporaties, de Green Business Club, sportverenigingen van Sportpark Spieringhorn, ProRail en de Fietsersbond actief benaderd per e-mail of in gesprek.

L-Kavel

Omdat er in het plangebied en de directe omgeving nog geen bewoners aanwezig zijn en deze pas vanaf 2028 worden verwacht, is ervoor gekozen om de participatie te richten op ondernemers, vastgoedeigenaren en andere relevante stakeholders in de directe omgeving. Het participatietraject bestond uit individuele 1-op-1 gesprekken met belanghebbenden. In deze gesprekken is het voorlopig ontwerp toegelicht, konden vragen worden gesteld en zijn aandachtspunten en suggesties opgehaald.

De voorgestelde afvalinzamellocaties maakten integraal onderdeel uit van het gepresenteerde ontwerp en zijn tijdens de participatietrajecten inzichtelijk gemaakt aan belanghebbenden en geinteresseerden. Gedurende het participatietraject zijn nagenoeg geen reacties, bezwaren of aandachtspunten ontvangen met betrekking tot de voorgestelde locaties voor afvalinzameling. Bij

het ontwerp van de L-Kavel is één reactie binnengekomen met het verzoek tot verplaatsen van de afvalinzamellocatie zodat deze niet voor de terrassen staan. Deze reactie was overgenomen in het ontwerp en verwerkt in het bestuurlijke vastgestelde inrichtingsplan

Omdat er reeds een uitgebreid participatietraject doorlopen is waar de afvalinzamellocaties integraal onderdeel van waren, wordt er geen afzonderlijke inspraakperiode georganiseerd. Na vaststelling zal een bewonersbrief verstuurd worden aan omwonenden. Hierin worden zij geïnformeerd over het besluit en gewezen op de beroepsmogelijkheid.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? **Overige toelichting**
De aanschaf- en plaatsingskosten van afval inzamelvoorzieningen worden gedekt door team Realisatie van Afval en Grondstoffen. De structurele kosten (jaarlijkse kapitaallasten en inzamelkosten) worden gedekt uit de afvalstoffenheffing.

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Bekendmaking van het locatiebesluit:
- De Westerpost
- Internet: www.amsterdam.nl/containersnieuwwest

Publicatie van het locatiebesluit:

Stadsloket Nieuw-West
- Overheid.nl: www.officielebekendmakingen.nl
- Openbaarheidsportal Amsterdam: https://open.amsterdam

Communicatie bewoners:
- Brief aan bewoners over het vastgestelde besluit.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-035833	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2026-035871	Bijlage 1 - 20260611 Kaart Locatiebesluit Naritaweg en L-Kavel Sloterdijk Stationskwartier.pdf (pdf)
AD2026-036809	Bijlage 2 - TER KENNIS NAME 20260622 Concept Bewonersbrief Besluit plaatsing afvalcontainers Sloterdijk Stationskwartier.docx (msw12)
AD2026-037225	20260610 Locatiebesluit Afvalcontainers Naritaweg en L-Midden Sloterdijk Stationskwartier.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord