noordzeekanaalgebied

DEFINITIEF REGIOPLAN GEBIEDSINVESTERINGEN NETTEN OP ZEE



DEFINITIEF REGIOPLAN GEBIEDSINVESTERINGEN NETTEN OP ZEE



Foto: Bram van de Biezen

Regio Noordzeekanaalgebied

Regionale werkgroep Boris Buffing – provincie Noord-Holland
Ivon Soldaat – provincie Noord-Holland
Debby Kostandy – gemeente Velsen
Dorrith Dijkzeul – gemeente Velsen
Wouter Hol – gemeente Beverwijk
Estee Heg – gemeente Heemskerk
Joep Beentjes – gemeente Heemskerk
Mirte Rozemond – gemeente Zaanstad
Mark Lammertink – gemeente Haarlemmermeer
Hans van Wijk – gemeente Amsterdam
Lousanne Boeijen – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
Yolanda van Diepen – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
Ellen van Heest – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
Nelleke Beerman – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
Nathan Vos – Programmabureau Noordzeekanaalgebied
Renee Ten Tije – RVO (namens ministerie van Klimaat en Groene Groei)
Dirk van der Pol – RVO (namens ministerie van Klimaat en Groene Groei)

Datum: december 2025

Versie: definitief

INHOUD

1. INLEIDING 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Regioplannen 6
1.3 Leeswijzer 6

2. AANLEIDING EN REGIONALE CONTEXT 9
2.1 Aanlanding net op zee 9
2.2 Impact van de aanlanding op het gebied 10
2.3 De impact van de aanlanding vraagt om investeringen in het Noordzeekanaalgebied 12
2.4 Gebiedsafbakening 12

3. REGIONALE AANPAK 14
3.1 Regionale investeringsbehoeften en -doelstellingen 14
3.2 Gebiedsinvesteringen 15
3.3 Doelgroep 32
3.4 Verhouding met andere regionale programma's 32

4. REGIONALE FINANCIEEL-JURIDISCHE KADERS 34
4.1 Randvoorwaarden/selectiecriteria maatregelen NZKG 34
4.2 Financiële voorwaarden 34
4.3 Juridische voorwaarden 34

5. REGIONALE UITVOERING 36
5.1 Regionale governance en betrokken regionale partijen 36
5.2 Regionale financieringsconstructie(s) 36
5.3 Monitoring en verantwoording 38
5.4 Communicatie en zichtbaarheid 38

6. FINANCIËN 40
6.1 Begroting 40







1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Het kabinet heeft in de Klimaatwet vastgelegd dat ons land in 2030 55% minder CO_2 uitstoot dan in 1990 en in 2050 klimaatneutraal is. Om deze klimaatdoelstellingen te realiseren zet het kabinet onder andere in op meer energie uit zon en wind, waaronder meer windenergie op zee. De opgave voor windenergie op zee wordt gerealiseerd in gebieden die zijn aangewezen in het Programma Noordzee[1]. In de aanvullende routekaart windenergie op zee 2030 zijn de bestaande en te ontwikkelen windparken en aanlandlocaties van de netaansluitingen opgenomen. Om de energie van, nog te bouwen, windparken op zee aan land te brengen vinden rond 2030 nieuwe aanlandingen plaats in de regio's Eemshaven, Borsele, Noordzeekanaalgebied, Maasvlakte en Moerdijk/Geertruidenberg.

Om een verantwoorde inpassing van de windparken en de bijbehorende infrastructuur van het net op zee mogelijk te maken heeft het Kabinet besloten tot een maatregelenpakket, waar €1,686 miljard voor is gereserveerd in het Klimaatfonds. Van dit bedrag zal €500 miljoen worden ingezet voor Gebiedsinvesteringen die de leefkwaliteit in de omgeving van aanlandlocaties versterken. In 2024 werd een eerste tranche van 210 miljoen euro aan de regio's ter beschikking gesteld via een vastgestelde verdeelsleutel. Daarvan was 50 miljoen voor de regio NZKG. Vanaf 2026 wordt een tweede tranche van 245 miljoen euro ter beschikking gesteld, waarvan 49 miljoen voor de regio NZKG. Voor het Noordzeekanaalgebied is in totaal €99 miljoen beschikbaar voor Gebiedsinvesteringen.

1.2 REGIOPLANNEN

Om als regio over de middelen te beschikken worden bestuursovereenkomsten tussen de minister voor Klimaat en Groene Groei (hierna KGG) en regiopartners opgesteld waarin de maatregelpakketten per regio zijn gespecificeerd en afspraken zijn gemaakt over de beleidsmatige, financieel-juridische en organisatorische (governance) kaders van de Gebiedsinvesteringen. In voorbereiding op de bestuursovereenkomsten is door de regio gewerkt aan voorliggend Regioplan. Dit Regioplan beschrijft de invulling van de Gebiedsinvesteringen per regio voor de eerste en tweede tranche en is een bijlage bij de bestuursovereenkomsten die worden gesloten. Het Regioplan is opgesteld door de regionale werkgroep 'Gebiedsinvesteringen Noordzeekanaalgebied', waarin KGG en regiopartners zijn vertegenwoordigd.

1.3 LEESWIJZER

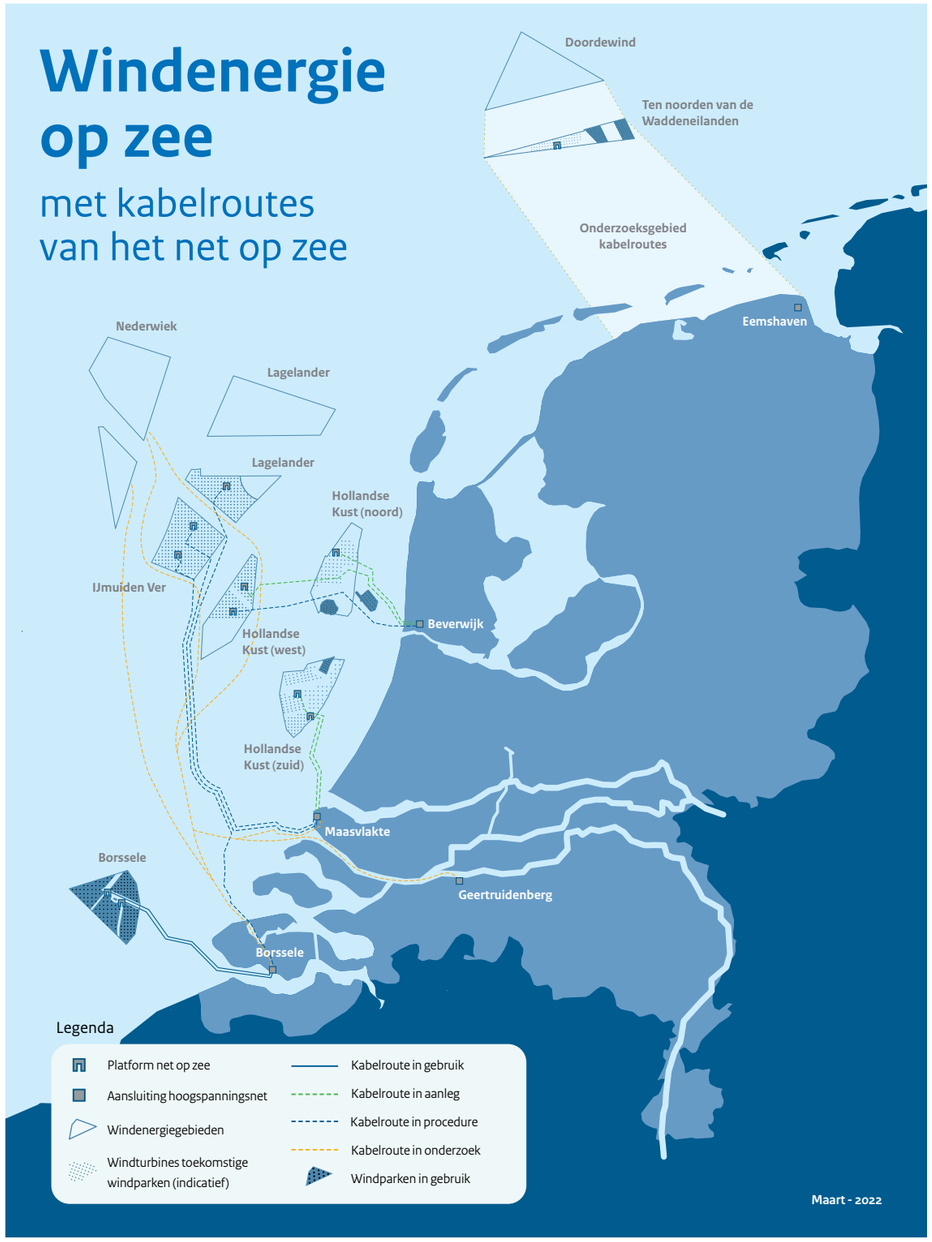
Dit document gaat in op de eerste en tweede tranche van de Gebiedsinvesteringen voor regio Noordzeekanaalgebied. Hoofdstuk 2 beschrijft de aanleiding en regionale context. Hoofdstuk 3 en 4 gaan in op de specifieke beleidsmatige en financieel-juridische kaders die voor deze regio van toepassing zijn op de Gebiedsinvesteringen. Hoofdstuk 5 behandelt de wijze waarop de regio uitvoering geeft aan de Gebiedsinvesteringen. Hoofdstuk 6 bevat een financiële onderbouwing van de beoogde investeringen.

[1] Programma Noordzee 2022 – 2027 | Rapport | Rijksoverheid.nl



Foto: Windcat Workboats

Figuur 1: Routekaart windenergie op zee



2. AANLEIDING EN REGIONALE CONTEXT

2.1 AANLANDING NET OP ZEE

Een belangrijk onderdeel van de Nederlandse aanpak voor de energietransitie is de inzet op windenergie op zee. Om extra windenergie op zee mogelijk te maken worden er in het Programma Noordzee 2022-2027 windenergiegebieden aangewezen waarin ruimte is voor 10,7 GW extra windenergie tot en met 2030. Een goede inpassing van de stroomaansluiting op land is daarbij essentieel[2]. Het Noordzeekanaalgebied is een van de vijf aanlandlocaties in Nederland en onderdeel van windenergiegebied Hollandse Kust Noord. Op de routekaart windenergie op zee (zie figuur 1) is te zien waar de vijf aanlandlocaties zich bevinden.

Windenergiegebied Hollandse Kust Noord ligt 18,5 tot 33 kilometer uit de kust, tussen Castricum en Petten. Daardoor is het windpark bij helder weer vanaf de kust te zien. Direct naast windenergiegebied Hollandse Kust Nnoord ligt ook het eerder gebouwde Prinses Amalia Windpark. Dit was in 2008 het tweede windpark dat op de Nederlandse Noordzee werd gerealiseerd.

Van de windparken Hollandse Kust Noord, Hollandse Kust West Alpha en Hollandse Kust West Beta komt de stroom via kabels over de zeebodem aan land bij het nieuwe transformatorstation in Wijk aan Zee. Daar wordt de elektriciteit op het landelijk elektriciteitsnet gebracht. Deze nieuwe groene energiehoofdstructuur die vanuit de Noordzee begint legt de basis voor de verduurzaming van onze industrie, de productie van groene brandstoffen en de ontwikkeling van een circulaire economie. Tegelijk draagt deze transitie bij aan een gezondere leefomgeving in de regio en helpt het om klimaatverandering tegen te gaan. De eerste zeekabels zijn nu aangelegd, maar dit is slechts het begin. De komende jaren zijn grote ruimtelijke inpassingen nodig voor de verdere ontwikkeling van deze nieuwe energiehoofdstructuur.

[2] Het Nederlandse Herstel- en Veerkrachtplan (https://open.overheid.nl/documenten/ronl-abc474ae7a39fe82e5f6f276ab663739cdb56902/pdf))

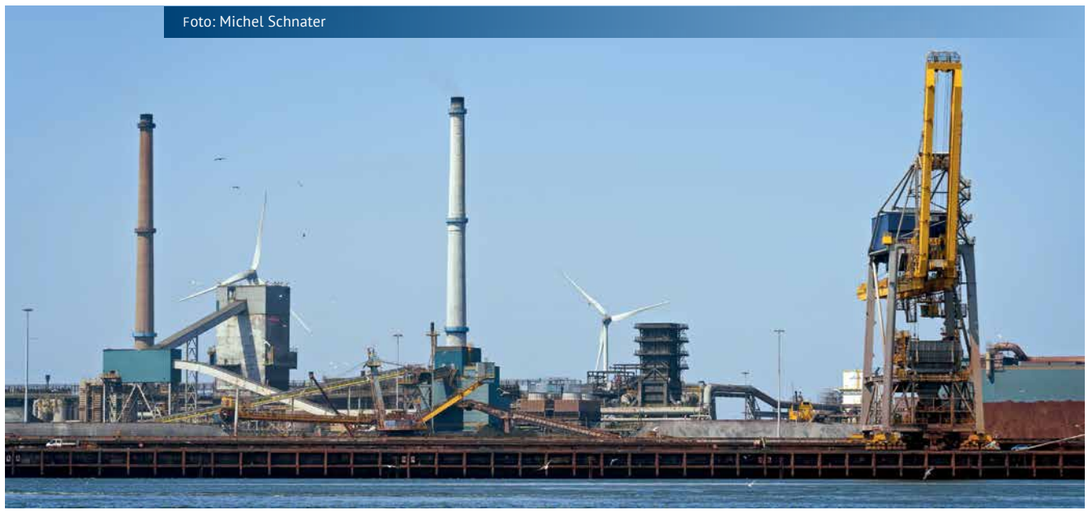


Foto: Michel Schnater

Figuur 2: Impact van de aanlanding op het NZKG-gebied

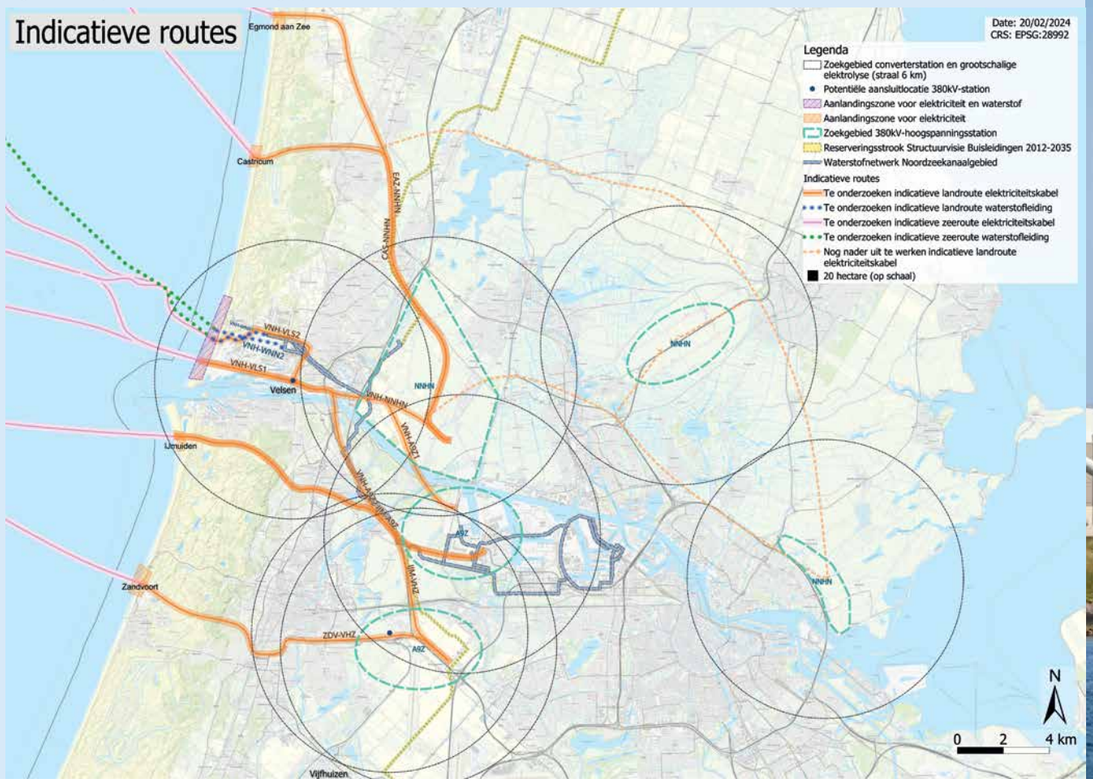



Foto: Michel Schnater

2.2 IMPACT VAN DE AANLANDING OP HET GEBIED

De aanlanding in het Noordzeekanaalgebied heeft op verschillende manieren impact op het gebied. In het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied geven Rijk, regio en partners al aan zich voor te bereiden op de volgende vormen van impact:

RUIMTEVRAAG

Er zijn grote ruimtelijke inpassingen nodig voor de aanlanding in het Noordzeekanaalgebied. Het gaat niet alleen om de aansluitingen van de zeekabels van de windparken naar dit gebied, maar ook om verdere ingrepen in het elektriciteitssysteem die in een groot gebied doorwerken. Zo zijn er forse transformatoren nodig om het elektriciteitsnet te versterken. Tussen Beverwijk en Vijfhuizen wordt gezocht naar een locatie voor een nieuw 380 kV-transformatorstation mogelijk in combinatie met een aanlandingspunt Wind op Zee. Dit gaat om een perceel van 20 tot 25 hectare. Bovendien vraagt de inpassing ook om voldoende beschikbare milieuruimte. De inpassing kan ervoor zorgen dat er extra milieuruimte nodig is op het gebied van omgevingsveiligheid en geluid. Dit kan conflicteren met andere opgaven, zoals woningbouw, klimaatadaptatie, water, landschap en het beschermen van natuurwaarden en ruimte voor recreatie. Het is daarom belangrijk dat er een zorgvuldige integrale afweging wordt gemaakt. Inpassen van de ruimtevraag zal gezien de druk op het gebied door de gestapelde opgaven en ambities een uitdaging worden.

GEZONDE LEEFOMGEVING

Intensiever ruimtegebruik (door de aanlanding en energietransitie waar dit onderdeel van is) levert dilemma's op ten aanzien van gebruik van milieuruimte en daarmee ook voor een gezonde leefomgeving. De gezonde leefomgeving heeft in het Noordzeekanaalgebied een hoge prioriteit. In de IJmond is de milieubelasting hoog door stapeling van verschillende effecten; industrie, luchtvaart en de verschillende wegen. Het RIVM-onderzoek 'Blik op leefomgeving en gezondheid Verstedelijkingsstrategie MRA' agendeert dat de milieudruk hoog is in delen van het Noordzeekanaalgebied. Het gebruik van nieuwe energiedragers kan ervoor zorgen dat o.a. de luchtkwaliteit verbetert, waardoor de leefomgeving gezonder wordt. Echter moet niet worden vergeten, dat deze zelfde inpassing van de energietransitie extra druk geeft op de bestaande milieuruimte door het effect op wat de energietransitie kan hebben op omgevingsveiligheid en geluid.

Per 1 januari 2024 verandert er een en ander op het gebied van omgevingsveiligheid. In plaats van over groepsrisico, hebben we het over aandachtsgebieden en voorschriftgebieden. In aandachtsgebieden moet rekening gehouden worden met het risico van brand, explosie en gifwolken. Daarnaast verandert er iets in de bescherming van gebouwen. Een zeer kwetsbaar gebouw is een nieuwe categorie gebouwen die door de overheid extra beschermt moet worden, voorheen viel deze categorie onder kwetsbare objecten. Onder "zeer kwetsbaar" vallen de mensen die zichzelf niet op tijd in veiligheid kunnen brengen, te denken valt aan kinderen, mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking. Bij activiteiten in relatie tot de energietransitie moeten de milieuaspecten bij de definitieve inpassing van bijvoorbeeld trafo's en buisleidingen goed meegenomen worden.

2.3 DE IMPACT VAN DE AANLANDING VRAAGT OM INVESTERINGEN IN HET NOORDZEEKANAAL-GEBIED

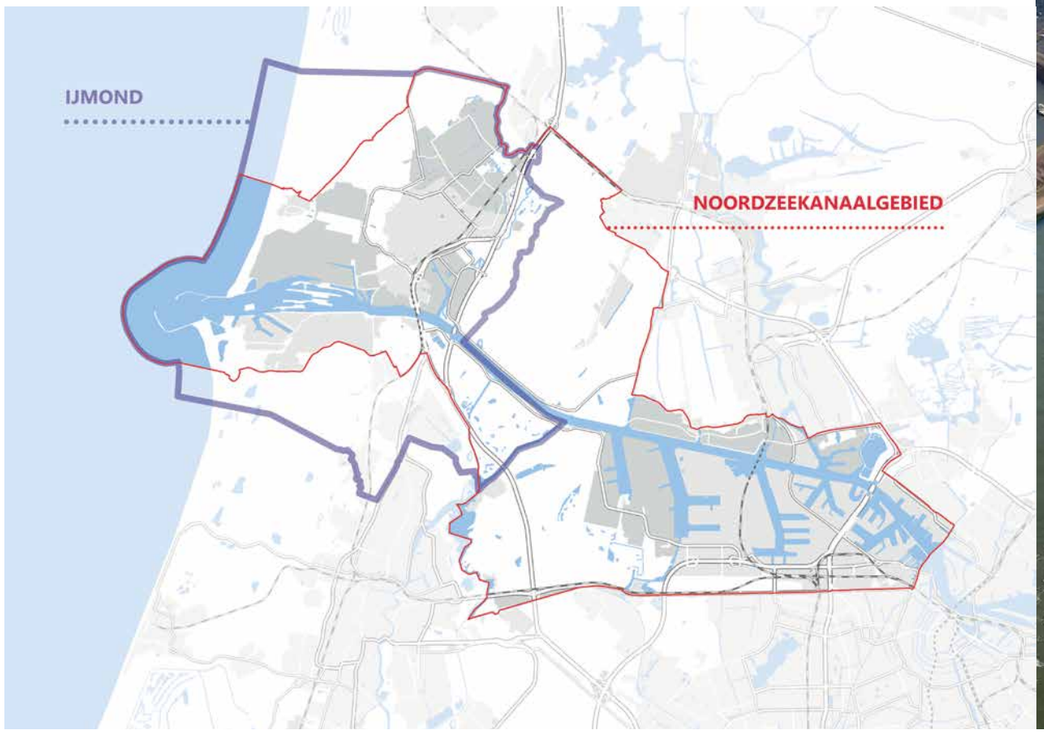
Zoals op figuur 2 te zien is, ligt het zwaartepunt van de infrastructuur die nodig is voor de aanlanding van de wind op zee in de regio IJmond. In de prioritering van de maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de leefkwaliteit in het gebied gaat de grootste aandacht dan ook primair naar de IJmond. Dit geldt zowel voor de beschikbare middelen uit de eerste als de tweede tranche. Vanwege de link met de opgaven in het NOVEX-gebied NZKG en andere regionale samenwerkingen tussen gemeenten in het NZKG, is aanvullend besloten om de provincie en de gemeenten binnen het NZKG te betrekken bij de Gebiedsinvesteringen.

2.4 GEBIEDSAFBAKENING

We onderscheiden twee 'schillen' in het gebied waarop de aanlanding tot 2030 van invloed is:
De eerste 'schil' is de IJmond waar de kabels aan land komen en worden aangesloten op het transformator-station bij Wijk aan Zee. De aanlanding en energie-transitie hebben echter een doorwerking in het verdere energienet.

Het gebied waar deze doorwerking in het energienet plaatsvindt zien we als de tweede 'schil'; dit betreft het hele Noordzeekanaalgebied. In deze regio zijn fysieke ingrepen nodig in het kader van de groene energietransitie die gevolgen hebben wat betreft risicoruimte en aandachtsgebieden. Zoals in 2.3 uiteengezet is bij het selecteren van projecten (zie paragraaf 4.1) en het verdelen van middelen over de projecten (3.2) het uitgangspunt om het zwaarte-punt van de Gebiedsinvesteringen in de IJmond te leggen aangezien de impact van de aanlanding daar het grootst is.

Figuur 3: Gebiedsafbakening



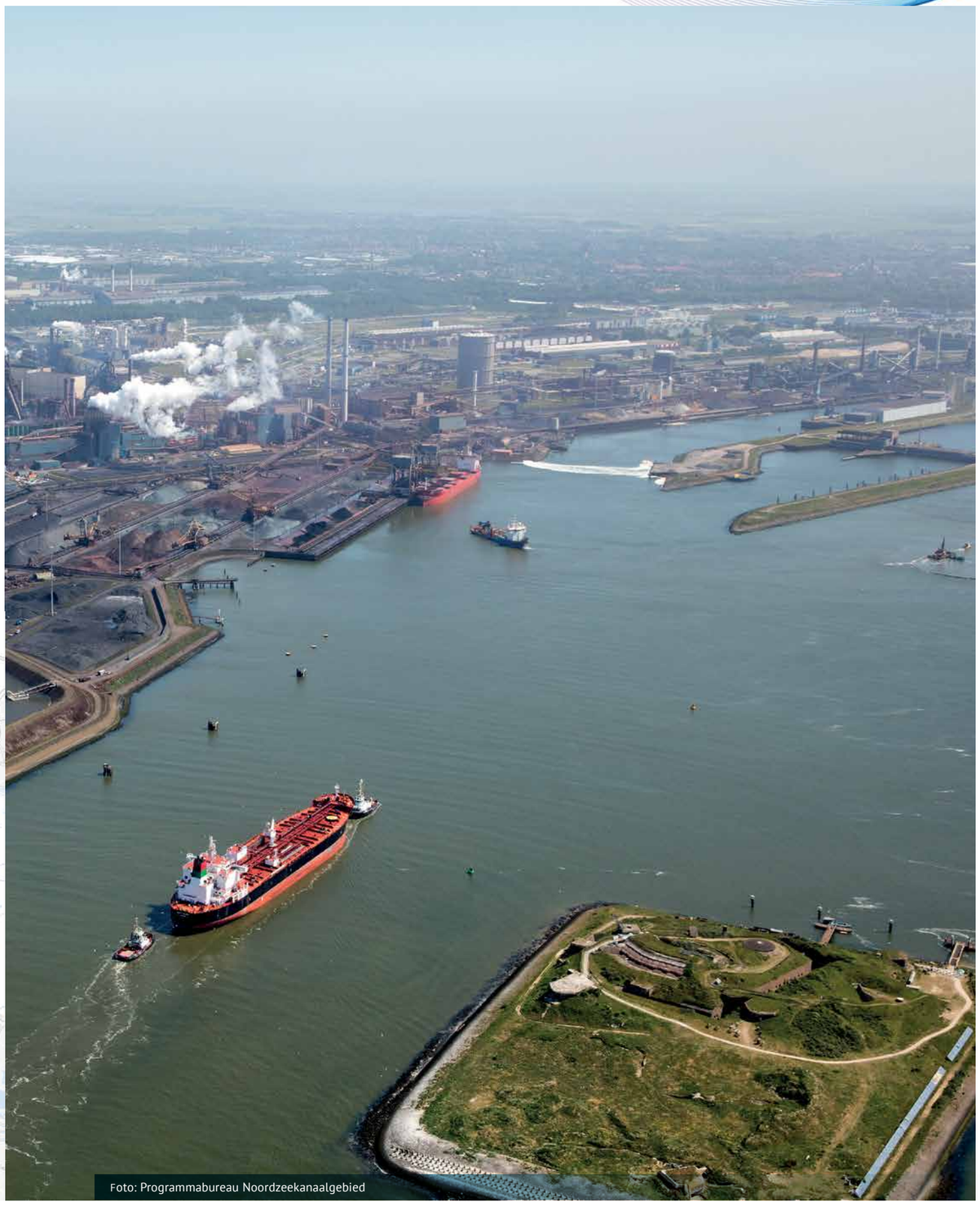


Foto: Programmabureau Noordzeekanaalgebied

3. REGIONALE AANPAK

Voor het Noordzeekanaalgebied is in totaal € 99 miljoen beschikbaar; € 50 miljoen in de eerste tranche en €49 miljoen in de tweede tranche. Doel van de Gebiedsinvesteringen is om de leefkwaliteit in de omgeving van de aanlandlocatie hiermee te versterken. Dit hoofdstuk beschrijft de regionale investeringsbehoeften en -doelstellingen (paragraaf 3.1). Vervolgens licht het de beoogde Gebiedsinvesteringen toe om bij te dragen aan deze behoeften en doelstellingen (paragraaf 3.2). Ten slotte wordt de doelgroep van de Gebiedsinvesteringen toegelicht (paragraaf 3.3) en de relaties met andere regionale programma's (paragraaf 3.4).

3.1 REGIONALE INVESTERINGSBEHOEFTEN EN -DOELSTELLINGEN

Er zijn verschillende regionale visies en plannen die een kader bieden voor de investeringsbehoeften waar de regio voor staat, en de doelstellingen waar de Gebiedsinvesteringen een bijdrage aan moeten leveren. Overkoepelend is het streefbeeld voor het Noordzeekanaalgebied een gezondere leefomgeving en verbeterde leefkwaliteit voor de inwoners van het Noordzeekanaalgebied.

ONTWIKKELPERSPECTIEF NZKG

Het Ontwikkelperspectief NZKG[3] vormt een goed vertrekpunt voor dit Regioplan. In het kader van de NOVEX-aanpak NZKG is het Ontwikkelperspectief NZKG opgesteld. Dit is een koersdocument dat richting geeft aan een gezamenlijke integrale aanpak van Rijk, regio en partners, waarin vanuit de kracht van het gebied gezocht wordt naar win-winsituaties waar partijen elkaar kunnen helpen en versterken bij het realiseren van alle opgaven. Van de betrokken partijen wordt verwacht dat zij hun acties en ingrepen in de ruimte conformeren naar het ontwikkelperspectief. Het Ontwikkelperspectief is dan ook een belangrijk uitgangspunt voor dit Regioplan.

Projecten die worden opgevoerd in dit Regioplan dienen in lijn te zijn met het Ontwikkelperspectief of het in ieder geval niet tegen te spreken.

Het Ontwikkelperspectief NZKG onderscheidt zeven thema's:
Stedelijke leefomgeving
1. *Gezonde leefomgeving*
2. *Woningbouw*

Haven- en industriegebieden
3. *Energietransitie*
4. *Circulaire economie*
5. *Haven en industrie*

Landschap en Watersysteem
6. *Landschap en ecologie*
7. *Water en klimaatadaptatie*

Zes van de thema's zijn concurrerend met elkaar om de benodigde ruimte en milieuruimte voor inpassing. De zevende opgave, een gezonde leefomgeving, creëert een context van eisen en verwachtingen voor alle nieuwe opgaven op het gebied van veiligheid, leefbaarheid en gezondheid en is daarmee randvoorwaardelijk voor de invulling van de andere zes opgaven. Ook voor de aanlanding gelden deze eisen en verwachtingen vanuit de gezonde leefomgeving. De Gebiedsinvesteringen moeten hieraan bijdragen.

Een gezonde leefomgeving is nog lang geen vanzelfsprekendheid in het Noordzeekanaalgebied. Het RIVM heeft de laatste jaren meerdere onderzoeken en publicaties besteed aan de gezondheid en luchtkwaliteit in het Noordzeekanaalgebied en in een aantal gevallen specifiek binnen de IJmond. Een publicatie uit 2023 gaat specifiek over de bijdrage die Tata Steel Nederland heeft aan de gezondheidsrisico's van omwonenden en de kwaliteit van hun leefomgeving. Ook het RIVM-onderzoek 'Blik op leefomgeving en gezondheid Verstedelijkingsstrategie MRA' toont grote verschillen aan in leefbaarheid binnen het gebied. Met name buurten uit de wederopbouwperiode na de Tweede Wereldoorlog in de IJmond, Zaanstad en Amsterdam zijn van slechte kwaliteit. Deze wijken zijn verouderd en vragen om verbetering en verduurzaming. Daarnaast zijn dit de inwoners van het NZKG die relatief kwetsbaar zijn; zowel sociaaleconomisch als op het gebied van gezondheid. Stedelijke vernieuwing kan helpen met het integraal verbeteren en verduurzamen van de bestaande woonomgeving.

3.2 GEBIEDSINVESTERINGEN

GEBIEDSINVESTERINGEN NZKG

De beoogde Gebiedsinvesteringen voor het NZKG en de wijze waarop ze bijdragen aan de doelstellingen in de regio worden hieronder toegelicht. Elke investering draagt bij aan één of meer van de volgende vier thema's:

- **Behoud en versterken van de natuur**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die natuur en ecologische waarden bij de aanlandlocatie behouden/versterken. In het Ontwikkelperspectief NZKG (paragraaf 4.2.2. en 5.1.12) zijn het versterken van landschappen en ecologie, en specifiek het vergroten van het waterbergend vermogen, het herstellen van de biodiversiteit en het versterken van het groenblauwe raamwerk en opgenomen als doelstellingen voor de regio.
- **Verbeteren van de fysieke leefomgeving**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die de fysieke leefomgeving van de aanlandlocatie verbeteren. In het Ontwikkelperspectief NZKG (paragrafen 3.2.2. en 5.1.9) zijn het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving en het inzetten op stedelijke vernieuwing, met name in naoorlogse wijken, opgenomen als doelstellingen voor de regio.
- **Versterken van de regionale economie**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die



Foto: Gemeente Velsen

[3] Ontwikkelperspectief NZKG - 231219-nzkg-ontwikkelperspectief-boekje-spreads-lowres-def.pdf

de regionale economie verduurzamen, vernieuwen en versterken om nieuwe en toekomstbestendige bedrijvigheid en banen te creëren - in lijn met Regionale Innovatie Slimme Specialisatie Strategie (RIS3).

- **Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie**
  Binnen dit thema wordt ingezet op maatregelen die de energietransitie versnellen en tot lokale toepassingen leiden. De maatregelen dienen in lijn te zijn met de Regionale Energie Strategieën (RES).

Zowel de projecten van de eerste als de tweede tranche zijn tot stand gekomen door middel van bovenstaande selectiecriteria en op basis van goede ambtelijke en bestuurlijke samenwerking tussen de verschillende gemeenten en provincie. Op basis van dit proces is tot de onderstaande verdeling gekomen. In de bijlagen zijn de projecten voor zowel tranche 1 als tranche 2 uitgebreider omschreven in de project-fiches.



Foto: Gemeente Velsen

TRANCHE 1 - € 50 MILJOEN

Project	Bedrag	BTW 21%	Totaal incl. BTW
1. Tweede pont Ijmond	€ 11.570.248	€ 2.429.752	€ 14.000.000
2. Dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op A22 en A208 Beverwijk	€ 2.479.339	€ 520.661	€ 3.000.000
3a. Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Velsen	€ 371.901	€ 78.099	€ 450.000
3b. Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Beverwijk	€ 371.901	€ 78.099	€ 450.000
3c. Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen Heemskerk	€ 82.645	€ 17.355	€ 100.000
4. Projectbudget Stedelijke Vernieuwing IJmond	€ 2.479.339	€ 520.661	€ 3.000.000
5. Project Pont tot Park Velsen	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
6a. Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Velsen	€ 1.239.669	€ 260.331	€ 1.500.000
6b. Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Beverwijk	€ 1.157.025	€ 242.975	€ 1.400.000
6c. Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Heemskerk	€ 826.446	€ 173.554	€ 1.000.000
7. Gebiedsfonds Wijk aan Zee	€ 495.868	€ 104.132	€ 600.000
8. Revitaliseren haven Grote Hout kade in Velsen	€ 2.479.339	€ 520.661	€ 3.000.000
9. Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk	€ 5.785.124	€ 1.214.876	€ 7.000.000
10. Realiseren warmtenetten Heemskerk	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
11. Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) aan Noordzeekanaal Zaanstad	€ 1.239.669	€ 260.331	€ 1.500.000
12. Kassiersfunctie	€ 2.479.339	€ 520.661	€ 3.000.000
Totaal	**€ 41.322.314**	**€ 8.677.686**	**€ 50.000.000**

1.Tweede pont IJmond

Tussen Velsen-Zuid en Velsen-Noord is gezien het enorm gestegen aanbod van fietsers, structureel een tweede (elektrische) pont nodig. De pont bij Velsen is een langzaamverkeers(voornamelijk fiets)verbinding waar simpelweg geen duurzaam alternatief voor mogelijk is tussen Velsen-Zuid en Velsen-Noord. Het alternatief is met de auto door de zwaar belaste Velser- of Wijkertunnel te reizen. De frequentie van 1 keer per 10 minuten die met een tweede pont mogelijk is, is absoluut nodig (en in het huidige tijdsbeeld daarmee adequaat) voor de circa 5.000 fietsers die hiervan nu al dagelijks gebruik maken. En ook om de bedrijven in de IJmond te faciliteren bij de, ook door het Rijk gewenste, terugdringing van door werkgebonden personenmobiliteit veroorzaakte CO2- uitstoot. Deze investering past naadloos in de huidige ontwikkelingen met de belangrijke transities op het gebied van mobiliteit, energie, duurzaamheid, klimaat en gezondheid. De maatschappelijke baten bestaan voornamelijk uit reis- en wachttijdwinsten en minder congestie op het autonetwerk in de regio, door een switch van auto naar fiets conform de doelen in multimodaal toekomstbeeld van de MRA. Ook is er daardoor sprake van verbetering in luchtkwaliteit, geluidsniveaus en een gezondheids-winst. Allemaal zaken die voor de IJmond van het grootste belang zijn.

Thema's

- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Thema RRF

- Verbetering van de lokale mobiliteits-infrastructuur

2.Overlastreducerende maatregelen op A22 – bijv. dubbellaags ZOAB (stil asfalt)

De impact van de A22 en A208 op de directe woon- en leefomgeving is groot en moet worden verminderd. Deze wegen lopen dicht langs woningen. Het aanbrengen van dubbellaags ZOAB (stil asfalt) op de A22, dan wel het voorbereiden of uitvoeren van andere overlastreducerende maatregelen vermindert

het verkeerslawaai en zorgt voor een gezondere leefomgeving door de reductie van onder meer het geluid.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Thema RRF
- Verbetering van de lokale mobiliteits-infrastructuur

3.Vergroenings-, en klimaatadaptieve maatregelen IJmond

In de regio IJmond zullen vergroenings- en klimaat-adaptieve maatregelen worden genomen. In de gemeente Velsen gaat het om het stimuleren van vergroening van tuinen en schoolpleinen, het stimuleren van groene daken, en het vergroenen van schoolomgevingen en de omgeving van woonzorg-centra. In de gemeente Beverwijk gaat het om vergelijkbare maatregelen, en wordt daarnaast nadrukkelijk ingezet op de vergroening van bedrijventerreinen. Tevens wordt er in Beverwijk nagedacht om een deel van het geld te besteden aan de oprichting van een structureel gebiedsfonds ter verbetering van de gezonde leefomgeving met name in relatie tot Tata Steel. In Heemskerk wordt het terrein van de kinderboerderij heringericht, naar een plek waar inwoners van alle leeftijden elkaar kunnen ontmoeten en leren over inheemse natuur klimaat, dierenwelzijn en duurzaamheid.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Behoud en versterken van de natuur

4.Projectbudget Stedelijke Vernieuwing IJmond

Het wordt steeds meer duidelijk dat de agglomeratie IJmond zeer kwetsbaar is en dat er sprake is van een neerwaartse trend. Zowel demografisch (cumulatie kwetsbare bevolkingsgroepen) als in de woningvoor-raad (economisch afgeschreven) als op het vlak van veiligheidsincidenten (toename) behoren bepaalde wijken in de IJmond tot de meest kwetsbare gebieden van Nederland. Er is een langjarige sociaal-economische en ruimtelijke aanpak nodig, onder meer gericht op de slecht scorende jaren 50/60 wijken.

In de eerste tranche van de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee is geld gereserveerd, dat wordt ingezet voor het opstellen van een Plan van Aanpak voor de stedelijke vernieuwing van de IJmond en voor ondersteuning van stedelijke vernieuwingsopgaven. In het plan van aanpak komt het volgende aan de orde:
- Beter in beeld brengen en analyse problematiek;
- Doorkijk naar oplossingsrichtingen;
- Verder uitwerken samenwerking op stedelijke vernieuwing (Beverwijk / Velsen / Heemskerk / Provincie / Rijk);
- Uitwerken voorstel met bovenstaande partijen voor aanpak en vaststellen daarvan

Hierbij moet goed worden aangesloten op lopende initiatieven in de regio en het mag niet leiden tot vertraging daarvan. Het bedrag dat benodigd is voor ondersteuning van stedelijke vernieuwing bedraagt naar verwachting enkele tientallen miljoenen. Naast de middelen vanuit Netten op Zee wordt daarom met gebruikmaking van het Plan van Aanpak ingezet op andere ondersteunende fondsen.

Thema's
- Verbeteren fysieke leefomgeving
- Behoud en versterken van de natuur
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten

5.Project Pont tot Park

Rondom IJmuiden zal een Ringpark worden aan-gelegd (delen zijn al aangelegd, maar hebben beperkte kwaliteit). Dit park biedt ruimte voor biodiversiteit, bewegen, ontmoeten en recreëren. Dit draagt zowel bij aan het versterken van de natuur als aan de leefkwaliteit in het gebied. Daarnaast zal de gemeente Velsen een klimaatstratensysteem uitrollen. Hiermee worden bestaande straten opnieuw ingericht, worden rioolstelsels aangepast en wordt meer groen toegevoegd. Dit met het doel om water langer vast te houden en te zorgen voor verkoeling. Daarnaast ontstaat er een groene straatbeeld. Dit draagt bij aan de vermindering van wateroverlast en hittestress, en aan de biodiversiteit en leefkwaliteit. Daarnaast wordt in het project Pont tot Park gewerkt aan het realiseren van sociale ontmoetingsplekken voor bewoners uit de buurt. Tot slot wordt Plein 1945 in IJmuiden vergroend en klimaatadaptief gemaakt.


Foto: Alex Muromtsev

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Behoud en versterken van de natuur

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten

6.Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen IJmond

Investeringen zijn nodig voor het realiseren en in stand kunnen houden van goede tastbare maatschap-pelijke en sociale voorzieningen in de gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk. Dit geldt met name in gebieden waar de leefbaarheid onder druk staat. In Velsen-Noord, waar de leefbaarheid zwaar onder druk staat, gaat het om een nieuw huis van de wijk dat ruimte moet bieden aan jeugd- en jongerenwerk, een bibliotheek en diverse welzijnswerkzaamheden. Daarnaast benutten we de bijdrage voor andere maatschappelijke voorzieningen in de gemeente Velsen. In Beverwijk gaat het om de inpassing van verschillende kindgerelateerde voorzieningen in Wijk aan Zee zoals naschoolse opvang en peuter-opvang bij de grootschalige renovatie van een basisschool en realisatie van een nieuwe bibliotheek. De op handen zijnde vernieuwing van de school biedt kansen voor de herverdeling en clustering van de andere voorzieningen in het gebied, zoals het dorpshuis en sportvoorziening, die net als de school te maken hebben met verouderde accommodaties. In Heemskerk is het zwembad verouderd en moet deze vervangen worden. Het beoogde nieuwe zwembad voor Heemskerk wordt minimaal op BENG, maar bij voorkeur op ENG ingericht vanwege de stijgende energielasten. Om de stap naar een energie neutrale voorziening (ENG) te maken is een extra bedrag nodig. Het doel is om het nieuwe zwembad energieneutraal te maken.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de lokale economie

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten



Foto: Programmabureau Noordzeekanaalgebied

7.Gebiedsfonds Wijk aan Zee

Specifiek voor Wijk aan Zee worden een aantal maatregelen voorgesteld om de leefomgeving van de bewoners van Wijk aan Zee te verbeteren. Te denken valt aan het verbeteren van fietspaden richting het strand, investeren in extra groen in de omgeving of investeringen in een aantal sociale voorzieningen. De maatregelen worden nog concreet uitgewerkt in samenspraak met de omgeving van Wijk aan Zee. Hetzelfde geldt voor het beheer van het gebiedsfonds.

Thema's

- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie

Thema RRF

- Groene en/of recreatieve ruimten

8.Revitaliseren haven Grote Hout kade in Velsen

De binnenvaartkade van de Grote Hout in Velsen-Noord is in slechte staat waardoor die momenteel niet gebruikt kan worden. Deze kade moet in ieder geval opgeknapt worden en bij voorkeur ook vervangen worden door een zeekade zodat hij nog effectiever en optimaler benut kan worden. Er zijn ook bedrijven gevestigd die inspelen op Wind op Zee en die kade nodig hebben om te groeien. Zo versterkt dit project de regionale economie en draagt dit project ook bij aan het versnellen van de energietransitie.

Thema's

- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

9.Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk

In de Beverwijkse Zeehaven De Pijp wordt geïnvesteerd in infrastructurele werken en in de ontwikkeling van een toekomstplan voor de ontwikkeling van de haven. Dit versterkt de lokale economie. Indien de haven ruimte kan bieden aan bedrijven die inspelen op Wind op Zee, wordt daarmee een bijgedrage geleverd aan het versnellen van de energietransitie.

Thema's

- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving

10.Realiseren warmtenetten

Warmtenetten zijn onmisbaar voor de verduurzaming van de gebouwde omgeving. De hoge initiële investeringen die nodig zijn voor de aanleg vormen echter een uitdaging. Dit project dekt de onrendabele top van twee warmtenetten. De Transitievisies Warmte van Velsen en Heemskerk laten zien dat een warmtenet als collectieve warmtevoorziening hier de oplossing is met maatschappelijk de laagste kosten Het doel is om een warmtenet te realiseren, waarbij geld wordt ingezet om de onrendabele top van in ieder geval 3.000 woningequivalenten te verkleinen. Het resultaat is daarom de aanleg van een warmtenet en het aansluiten van minstens 3.000 woningequivalenten.

De warmtenetten hebben een belangrijke relatie met het onderzoek naar Stedelijke Vernieuwing IJmond. De warmtenetten waar al onderzoek naar is gedaan en die snel in uitvoering kunnen gaan worden bewust los van het project Stedelijke Vernieuwing IJmond opgevoerd voor de eerste tranche zodat hier geen onnodige vertraging optreedt.

Thema's

- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

11.Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) Zaanstad aan Noordzeekanaal

Het gaat hier om het project 'aanleg/openstelling Hembrugbos' dat tot doel heeft om de openbare ruimte te verbeteren door vergroening en verduurzaming in Zaanstad aan het Noordzeekanaal. Op het Hembrugterrein zal het Hembrugbos, dat tot op heden is afgesloten voor publiek, worden ingericht. Op het Hembrugterrein worden komende jaren

1.000 woningen ontwikkeld. Het openstellen van dit bos draagt zowel bij aan het versterken van de natuur, als aan de leefkwaliteit van het gebied.

Thema's

- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Behoud en versterken van de natuur

Thema RRF

- Groene en/of recreatieve ruimten

12.Kassiersfunctie

De kassiersfunctie zal worden belegd bij de provincie Noord-Holland. De geldstromen naar de verschillende begunstigden zal via dan ook via de provincie kassierverlopen. Voor de inhoudelijke en proces-begeleiding die nodig is om te komen tot subsidie-aanvragen, het voldoen aan de subsidievoorwaarden, het bewaken van de voortgang, de monitoring en verantwoording, wordt een beroep gedaan op het Programmabureau Noordzeekanaalgebied. Voor de uitvoering van deze kassiersfunctie is budget nodig, welke ook wordt aangevraagd in de eerste en tweede tranche.



Foto: Max Dijksterhuis

TRANCHE 2 - €49 MILJOEN

In de tweede tranche zijn een projectlijst A en B opgesteld. In Lijst A is een verdeling per gemeente opgenomen. Dit budget kunnen gemeenten inzetten voor de voor hun belangrijkste projecten.
In Lijst B is gekeken naar de gemeenschappelijke opgave die we als NZKG met elkaar hebben en beschreven staat in het Ontwikkelperspectief NZKG voor de besteding van de gelden uit de Gebiedsinvesteringen.

Projectenlijst A: Verdeling per gemeente

- Lijst A: Door gemeente vrij te besteden aan ingediende projecten.
- Verdeling van een deel van de gelden, waarbij het zwaartepunt bij de IJmond-gemeenten ligt.

Gemeente	Bedrag	BTW 21%	Totaal incl. BTW
A1. Gemeente Velsen	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
A2. Gemeente Heemskerk	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
A3. Gemeente Beverwijk	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
A4. Gemeente Zaanstad	€ 1.652.893	€ 347.107	€ 2.000.000
Totaal	**€ 14.049.587**	**€ 2.950.413**	**€ 17.000.000**

Projectenlijst B: Verdeling regionale projecten

- Toekenning aan 'bovengemeentelijke projecten' ten behoeve van versterken leefomgeving en die een regionale impact hebben. Koppeling NOVEX NZKG.

Project	Bedrag	BTW 21%	Totaal incl. BTW
B1. Budget Stedelijke Vernieuwing IJmond	€ 12.396.694	€ 2.603.306	€ 15.000.000
B2. Energiehaven	€ 8.264.463	€ 1.735.537	€ 10.000.000
B3. Houtrakpolder	€ 3.305.785	€ 694.215	€ 4.000.000
B4. Gestegen kosten tweede Pont IJmond	€ 1.652.893	€ 347.107	€ 2.000.000
B5. Bedrijventerreinen IJmond & Zaanstad	€ 826.446	€ 173.554	€ 1.000.000
Totaal	**€ 26.446.281**	**€ 5.553.719**	**€ 32.000.000**
Totaal Tranche 2			**€ 49.000.000**

LIJST A

A1. Budget gemeente Velsen

Entreegebied IJmuiden

Het entreegebied van Pont tot Park biedt veel ruimte voor gebiedsontwikkeling. Een belangrijke bijdrage aan deze ontwikkeling is verbetering en samen-voeging van het verouderde maatschappelijk vastgoed. In het gebied staan verschillende scholen en een politiebureau. Een deel van de schoolgebou-wen is verouderd en toe aan grootschalige vernieu-wing. Uit eerdere gesprekken met deze scholen is gebleken dat zij openstaan voor het samenvoegen van verschillende voorzieningen. Dit levert een kwaliteitsslag, verbetering van de onderwijsfunctie en mogelijkheid voor verduurzaming op, maar ook extra ruimte voor het toevoegen van woningen, groen en noodzakelijke waterberging, en kwaliteit voor de hele wijk. Ook staat er een verouderd politiebureau, een deel van dit gebouw is markant en te transformeren, een deel biedt mogelijkheden tot herontwikkeling.

Thema's:

- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Reddingsbrigade/doorontwikkelen IJmuiden aan zee
Het project richt zich op het verbeteren van de zichtlijnen voor de IJmuider Reddingsbrigade (IJRB) op het strand van IJmuiden aan Zee, zodat veiligheid en optimaal gebruik van het strand voor diverse doelgroepen gewaarborgd blijven. Door aangroeiende duinen is het zicht vanuit reddingspost De Waecker ernstig beperkt, wat risico's oplevert voor toezicht en hulpverlening. Onderzoek toont aan dat deze situatie de komende jaren verder verslechtert. Er zijn twee oplossingsrichtingen: aanpassing en verhoging van de huidige reddingspost of nieuwbouw op een geschiktere locatie.

Daarnaast biedt het project kansen om de leefkwaliteit en fysieke leefomgeving van IJmuiden aan Zee landschappelijk en recreatief te versterken. Door de ontwikkeling van de reddingsbrigade te koppelen aan een impuls voor het gebied rond de boulevard en jachthaven, kan het strand beter inspelen op de groeiende toeristische vraag en zijn profiel als avontuurlijk strand voor wind- en watersporters.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur;
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving:
- Versterken van de regionale economie.

Landschapspark tussen Duin en Spaarnwoude (voorheen groene verbinding NPZK met recreatiegebied Spaarnwoude)
Het Landschapspark tussen Duin en Spaarnwoude vormt een groene verbindingszone tussen het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en recreatiegebied Spaarnwoude. Het doel is om deze versnipperde en onder stedelijke druk staande gebieden landschappelijk, recreatief en ecologisch met elkaar te verbinden. Hiervoor is een ingrijpende ruimtelijke herinrichting nodig om een samenhangend, toekomstbestendig groengebied te realiseren dat fungeert als buffer en recreatief uitloopgebied voor omliggende dorpen.
Het park moet uitgroeien tot een gebied met hoge natuur- en landschapswaarde, voldoende recreatiemogelijkheden en een sterke ecologische verbinding. Dit draagt bij aan gezondheid, klimaatadaptatie en waterretentie. Realisatie gebeurt via co-creatie met grondeigenaren, bedrijven, gemeenten en andere stakeholders.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie

Verduurzamen en toekomstbestendig maken bedrijventerreinen Velsen
De bedrijventerreinen in Velsen vormen een cruciale pijler van de economische structuur in de IJmond en het Noordzeekanaalgebied. Het project richt zich op het toekomstbestendig maken van deze terreinen door ze economisch sterk, klimaatadaptief en leefbaar te maken, met ruimte voor circulaire initiatieven passend bij de aanwezige maakindustrie. Momenteel kampen de terreinen met verstening, gebrek aan groen en wateropvang, hittestress, beperkte biodiversiteit en netcongestie, waardoor verduurzaming en vestigingsklimaat onder druk staan.
Het doel is om bedrijventerreinen te transformeren tot aantrekkelijke, gezonde en duurzame werkomgevingen met aandacht voor energieopwekking, duurzame mobiliteit en ecologische meerwaarde. Dit gebeurt via een integrale aanpak en samenwerking tussen ondernemers, zodat collectieve maatregelen zoals laadvoorzieningen, waterberging en vergroening gerealiseerd worden.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Vergroenen en klimaatadaptief maken (aanvulling op tranche 1)
In de regio IJmond zullen vergroenings- en klimaatadaptieve maatregelen worden genomen. In de gemeente Velsen gaat het om het stimuleren van vergroening van tuinen en schoolpleinen, het stimuleren van groene daken, en het vergroenen van schoolomgevingen en de omgeving van woonzorgcentra.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten

A2. Budget gemeente Beverwijk
De gemeente Beverwijk is voornemens het budget van € 5 miljoen uit tranche 2 volledig te besteden aan de versterking van maatschappelijke en sociale voorzieningen in Wijk aan Zee. In Wijk aan Zee is de impact van de aanlanding van de wind op zee immers het grootst.

In tranche 1 was voor de Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen Beverwijk een bedrag van € 1,4 miljoen gelabeld voor de voorzieningen in Wijk aan Zee. Dit was met name bedoeld voor de inpassing van verschillende kindgerelateerde voorzieningen in de school, zoals naschoolse opvang, peuteropvang en een bibliotheek. De €5 miljoen uit tranche 2 maakt het mogelijk om in de planvorming de combinatie te maken met andere belangrijke maatschappelijke en sociale voorzieningen voor het dorp, waaronder een sportvoorziening, dorpshuisfunctie en mogelijk diverse zorgfuncties.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving u8226
- Versterken van de regionale economie

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten
- Verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur

A3. Budget gemeente Heemskerk
Schrijversbuurt en omgeving
De Schrijversbuurt en omgeving in Heemskerk staan aan de vooravond van een ingrijpende herstructurering. De wijk telt nu circa 480 woningen, waarvan ongeveer 260 sociale huurwoningen. Het adaptief masterplan vergroot dit aantal. De wijk kent verouderde bebouwing. Om de leefkwaliteit te verhogen en te voldoen aan de doelstellingen uit de Woonvisie 2030, wordt ingezet op een combinatie van sociaal en ruimtelijk verdichten. Meer mensen kunnen hier straks wonen, maar tegelijk wordt de wijk leefbaarder, groener en hechter. De herstructurering is daarmee niet alleen een bouwopgave, maar vooral een kans om de kwaliteit van het samenleven te versterken. Onderdeel van de doelstellingen van de Schrijversbuurt is dat er betaalbare woningen worden toegevoegd zoals de verdeling die in de Woonvisie 2030 is opgenomen. Dit is de basishouding. De gemeente kiest voor dit project voor een actieve en meer regisserende rol. Beoogd doel is om de woningbouwopgave in de Schrijversbuurt te versnellen en meer maatschappelijke kwaliteit toe te voegen. De gewijzigde rolneming van de gemeente is in dit project nodig om integraal en in samenhang met de omgeving te zorgen voor een creatieve en flexibele aanpak.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Behoud en versterken van de natuur
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie


Foto: Joanne de Lijster

Natuur Netwerk Heemskerk
Het Natuur Netwerk Heemskerk is en wordt ontwikkeld vanuit de ambitie om natuur, klimaatadaptatie en leefkwaliteit sterker met elkaar te verbinden binnen de gemeente Heemskerk. De bestaande hoofdgroenstructuur vormt de basis, maar verdere versterking en uitbreiding zijn noodzakelijk om klimaatverandering het hoofd te bieden, biodiversiteit te bevorderen en bewoners dichter bij de natuur te brengen. Het budget wordt ingezet voor de verdere realisatie van concrete deelprojecten binnen het netwerk, aansluitend op de reeds gerealiseerde onderdelen.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten
- verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur

A4. Budget gemeente Zaanstad

Vergroenen bedrijventerreinen HoogTij, Westerspoor en Zuiderhout
Dit project richt zich op het creëren van een groene, leefbare en klimaatbestendige leef- en werkomgeving op en rond de bedrijventerreinen HoogTij, Westerspoor en Zuiderhout. Door vergroening en aanleg van groenblauwe structuren wordt hittestress beperkt, water vastgehouden en biodiversiteit versterkt. Het doel is een aantrekkelijker gebied dat werkplezier vergroot en negatieve leefbaarheidsaspecten in een sterk verstedelijkt en industrieel gebied vermindert.

De aanpak omvat vergroening van de terreinen, aanleg van groene verbindingen en multifunctionele routes, landschappelijke versterking van De Belt als overgangszone, en sociale maatregelen voor omwonenden en asielzoekers bij de Gerrit Bolkade. Hiermee ontstaat een gebied dat niet alleen klimaatadaptief is, maar ook sociaal en ruimtelijk aantrekkelijk.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten
- verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur


Foto: Michiel Wijnbergh

LIJST B

B1. Fonds Stedelijke Vernieuwing IJmond
De agglomeratie IJmond kent een neerwaartse trend: demografische kwetsbaarheid, verouderde woningvoorraad en stijgende veiligheidsincidenten. Vooral jaren '50/'60-wijken scoren slecht. Een langjarige sociaal-economische en ruimtelijke aanpak is noodzakelijk.

Binnen de eerste tranche is een bedrag beschikbaar voor een Plan van Aanpak stedelijke vernieuwing IJmond en ondersteuning van opgaven. Het plan bevat:
- Analyse van problematiek en oplossingsrichtingen
- Samenwerking Beverwijk, Velsen, Heemskerk, Provincie en Rijk
- Voorstel voor aanpak en aansluiting op lopende initiatieven

De totale opgave vraagt tientallen miljoenen. Daarom wordt aanvullend €15 miljoen gevraagd voor projecten in het fysieke en sociale domein:

Fysiek:
- verduurzaming woningen,
- sloop/nieuwbouw
- vergroening openbare ruimte
- klimaatadaptatie
- betere mobiliteit (fiets, OV)
- maatschappelijk vastgoed
- verbetering luchtkwaliteit en geluidsreductie.

Sociaal:
- versterking zorgnetwerk,
- arbeidsparticipatie (incl. taallessen),
- jeugd- en welzijnswerk,
- terugdringen criminaliteit,
- ondersteuning IJMondwerkt!,
- wijkteams en armoedebestrijding.

De middelen komen in een fonds gekoppeld aan het Plan van Aanpak, zodat flexibel kan worden toegewezen aan projecten die bijdragen aan vijf opgaven: beter ontwikkelperspectief, minder criminaliteit, betere gezondheid, betere woningen en openbare ruimte.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving:
- Behoud en versterken van de natuur;
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten
- verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur

B2. Energiehaven IJmond
De Energiehaven is een werkhaven van circa 16 hectare ten behoeve van de installatie van en onderhoud aan windparken op zee. De locatie is gunstig gelegen – buiten de sluizen van IJmuiden en op relatief korte afstand van en groot deel van de te realiseren windparken op zee – net ten noorden van Zeehaven IJmuiden aan de monding van het Noordzeekanaal.
De totstandkoming van de Energiehaven is van groot belang om de nationale ambities op het vlak van energie-opwek middels windparken op zee te kunnen realiseren. Hiertoe is immers ook ruimte op de wal nodig. Op dit moment is er in Nederland – en ook Europees – een groot gebrek aan geschikte kade- en kavelruimte voor de aanleg en onderhoud van windparken op zee. Deze ambitie zal niet kunnen worden gerealiseerd vanuit de huidige Nederlandse havens met vertraging van de Nederlandse Energietransitie tot gevolg. Met de aanleg van de Energiehaven kan in de periode tot 2050 circa 20GW aan opgesteld vermogen gerealiseerd worden.

Daarnaast zorgt de aanleg van de Energiehaven IJmond ook voor een versterking van de regionale (haven)economie. In de eerste plaats wordt het profiel van de IJmond als belangrijk centrum van de offshore-haveneconomie versterkt. De ervaring vanuit eerdere wind-op-zee projecten laat bovendien zien dat bij dergelijke grootschalige projecten ook lokale bedrijven een belangrijke rol krijgen in de keten.
In deze markt is tijdige beschikbaarheid van onderdelen en nabijheid van groot belang. Daar profiteren ook de reeds aanwezige bedrijven van die een rol spelen in de keten van de aanleg en het onderhoud van windparken op zee.

De nieuw te ontwikkelen haven is dan ook cruciaal bij de bouw van windparken op de Noordzee. De komende jaren worden steeds meer windparken gebouwd op de Noordzee en de Energiehaven is een belangrijke uitvalsbasis voor de aanleg en het onderhoud daarvan. Zo biedt de nieuwe Energiehaven de mogelijkheid om de bouw van de windparken Hollandse Kust (west) en IJmuiden Ver te ondersteunen. Ook speelt de Energiehaven een belangrijke rol in de gewenste ruimte-intensivering en het versterken van de haveninfrastructuur in de regio.

Thema's
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie



Foto: Wouter Zaalberg

B3. Landschapsontwikkeling Houtrakpolder;
In het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied wordt expliciet stilgestaan bij de Houtrakpolder. Deze polder is namelijk niet alleen in beeld voor een nieuw te bouwen 380 kV-transformatorstation en de aanlanding van Wind op zee, maar ook als mogelijke locatie voor piekwaterberging en voor uitbreiding van de milieucontouren van Westpoort ten behoeve van de energietransitie. Bovendien ligt er op de Houtrakpolder een strategische reservering voor een extra havenbekken én heeft het gebied grote landschappelijke en ecologische waarde. De samenwerkende partijen hebben in het Ontwikkelperspectief geconcludeerd dat de Houtrakpolder voor een combinatie van energietransitie, waterberging, recreatie en ecologie kan worden ingezet, mits er elders in het Noordzeekanaalgebied voldoende ruimte is voor havens en industrie. Tegelijkertijd is duidelijk dat niet over alle ontwikkelingen binnen de Houtrakpolder gelijktijdig duidelijkheid ontstaat.

In het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied is afgesproken dat, als onderdeel van de inpassing van dit nieuwe 380 kV-transformatorstation, wordt ingezet op het versterken van het landschap. Waarbij water en bodem en de (on)mogelijkheden voor een toekomstbestendig watersysteem (inclusief mogelijke realisatie piekwaterberging) als belangrijke uitgangspunten gelden. De bijdrage vanuit Gebiedsinvesteringen Netten op Zee wordt vervolgens ingezet om een eerste serie no-regret maatregelen te nemen op het gebied van landschappelijke doorontwikkeling en waterhuishouding in het gebied.

Thema's
- Behoud en versterken van de natuur
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten
- verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur

B4. Gestegen kosten Tweede Pont IJmond
Doordat de beschikking van het geld uit de eerste tranche later kwam dan verwacht, zijn de kosten om de pont te bestellen gestegen. Vanwege het regionale belang van de komst van de tweede pont zijn additionele gelden vanuit de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee nodig om het te kort te dekken.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie

B5. Verduurzaming bedrijventerreinen NZKG incl. Zaanstad
Toewerken naar een verdere verduurzaming en het 'toekomstklaar' maken van verschillende werklocaties. Deze inzet richt zich onder meer op de realisatie van energiehubs en energieonderzoeken om netcongestie aan te pakken. Verder gaat aandacht uit naar het realiseren van grondstoffenhubs voor de circulaire economie, als ook het klimaatadaptief maken van de bedrijventerreinen. Vanuit het project kan ook gekeken worden naar bijv. het (co)financieren van duurzame mobiliteitsmaatregelen.

In bijlage 1 zijn alle Gebiedsinvesteringen in meer detail uitgewerkt in projectfiches. In figuur 4 en 5 zijn de Gebiedsinvesteringen weergegeven op een kaart. Hierop is zichtbaar waar de investeringen landen en aan welke van de bovenstaande thema's de investeringen bijdragen.

Thema's
- Verbeteren van de fysieke leefomgeving
- Versterken van de regionale economie
- Versnellen en toepassen van de (duurzame) energietransitie
- Verhogen van de ecologische kwaliteit en herstel van natuurwaarden

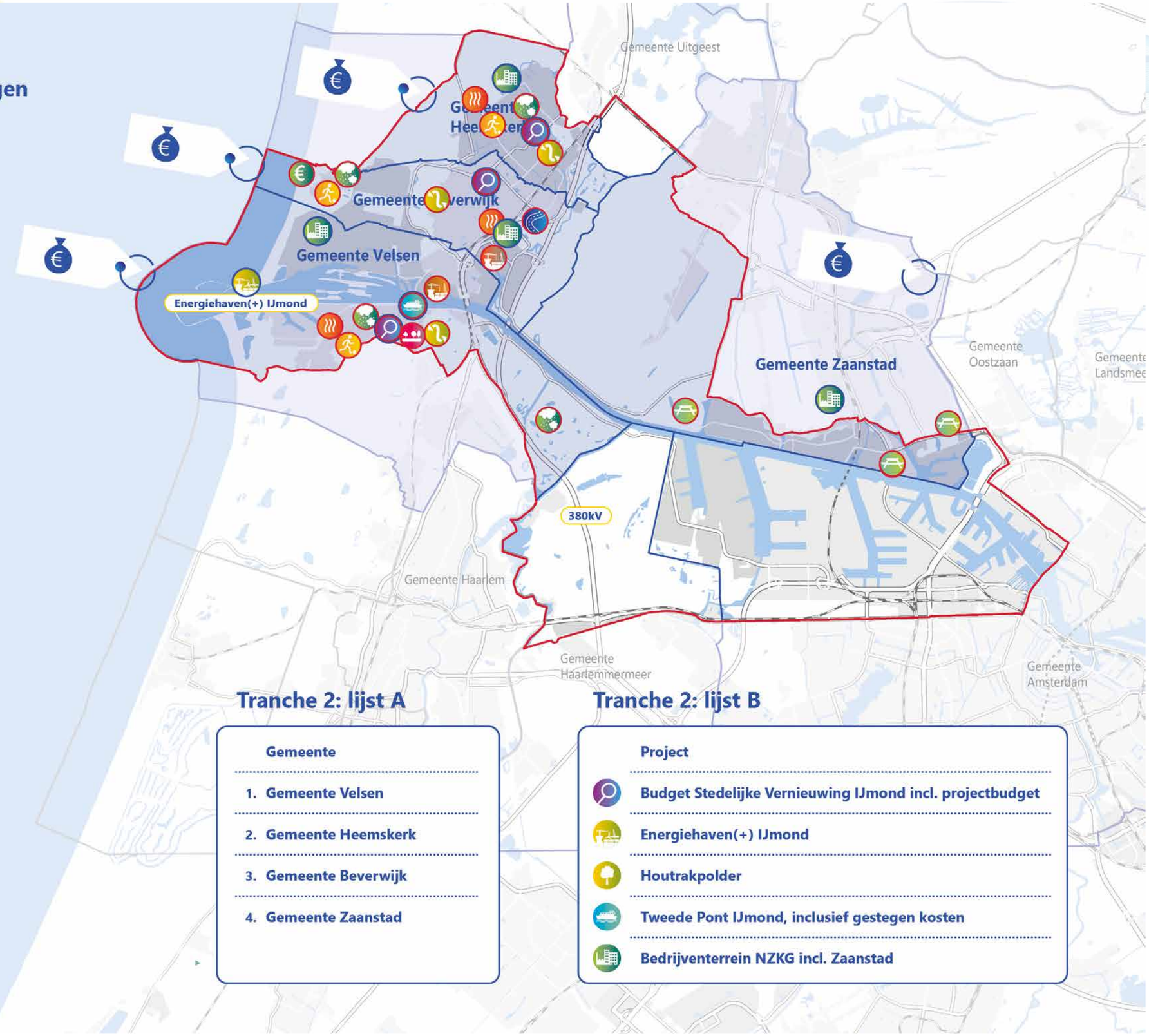
Thema RRF
- Groene en/of recreatieve ruimten
- verbetering van de lokale mobiliteitsinfrastructuur

Overzicht maatregelen t.b.v. Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee Tranche 1 & 2

Tranche 1

- Tweede pont IJmond, inclusief gestegen kosten
- Dubbellaags ZOAB (stil asfalt) A22 en A208
- Vergroenings-, en klimaatadatieve maatregelen IJmond
- Budget Stedelijke Vernieuwing IJmond incl. projectbudget
- Verbindingen met groene gebieden binnen de IJmond
- Project Pont tot Park
- Versterking maatschappelijke en sociale voorzieningen IJmond
- Gebiedsfonds Wijk aan Zee
- Revitaliseren haven Grote Houtkade in Velsen
- Revitaliseren haven De Pijp in Beverwijk
- Realiseren warmtenetten
- Verbetering openbare ruimte (vergroening en verduurzaming) Zaanstad aan Noordzeekanaal

Kassiersfunctie



Tranche 2: lijst A

	Gemeente
1.	Gemeente Velsen
2.	Gemeente Heemskerk
3.	Gemeente Beverwijk
4.	Gemeente Zaanstad

Tranche 2: lijst B

Project
Budget Stedelijke Vernieuwing IJmond incl. projectbudget
Energiehaven(+) IJmond
Houtrakpolder
Tweede Pont IJmond, inclusief gestegen kosten
Bedrijventerrein NZKG incl. Zaanstad

Figuur 4: Overzicht van maatregelen t.b.v. Regioplan NZKG Gebiedsinvesteringen Netten op Zee eerste tranche

3.3 DOELGROEP

Het uiteindelijke doel van de Gebiedsinvesteringen is in lijn met het doel van het Ontwikkelperspectief NOVEX NZKG, namelijk een gezondere leefomgeving en verbeterde leefkwaliteit voor de inwoners van het Noordzeekanaalgebied. De doelgroep van de Gebiedsinvesteringen is daarmee de inwoners van het Noordzeekanaalgebied. Hierbij ligt het zwaartepunt van de Gebiedsinvesteringen in de IJmond (de eerste schil zoals omschreven in paragraaf 2.3).

Met dit doel en deze doelgroep voor ogen zijn de verschillende maatregelen uit paragraaf 3.2 geselecteerd. De betrokken overheden hebben een goed beeld van de behoeften van de inwoners van het Noordzeekanaalgebied. Zo is er bijvoorbeeld groot draagvlak in de regio voor de Tweede Pont Velsen. Ook aan vergroening en versterking van maatschappelijke en sociale voorzieningen is duidelijk behoefte.

De inwoners van het Noordzeekanaalgebied zelf zijn ook op verschillende manieren betrokken bij de uitwerking van de maatregelen. Bij het project Pont tot Park is bijvoorbeeld een uitgebreid participatietraject opgezet om inwoners mee te laten denken over de ontwikkeling van het gebied. Bij het project Gebiedsfonds Wijk aan Zee worden gesprekken gevoerd met de Dorpsraad van Wijk aan Zee over de exacte invulling. Aan de locatiekeuze voor de warmtenetten liggen transitievisies warmte ten grondslag waarbij geparticipeerd is. Deze participatie wordt voortgezet bij de ontwikkeling van Wijkuitvoeringsplannen. Ook bij de nadere uitwerking van maatregelen die nog zal plaatsvinden zal participatie een rol spelen. Bij de revitalisering havens zal bijvoorbeeld een participatietraject met ondernemers worden ingericht.

3.4 VERHOUDING MET ANDERE REGIONALE PROGRAMMA'S

In de regio zijn meer programma's en fondsen waartoe de Gebiedsinvesteringen zich verhouden.

ONTWIKKELPERSPECTIEF NOVEX NZKG

Paragraaf 3.1 ging al in op het Ontwikkelperspectief NOVEX NZKG. De projecten die opgenomen zijn op de lijst voor de eerste en tweede tranche zijn mede beoordeeld aan de hand van het Ontwikkelperspectief.

JUST TRANSITION FUND

De IJmond is een belangrijk onderdeel van het industriecluster NZKG, één van de 6 industrieclusters die aangemerkt zijn als van nationaal belang. In het kader van de energietransitie moeten ook deze industriële clusters verduurzamen. De Europese Unie heeft daarom het Just Transition Fund (JTF) opgericht om deze clusters te ondersteunen bij de transitie naar een duurzame industrie. Met deze ondersteuning wordt geprobeerd te voorkomen dat de energietransitie sociaaleconomische negatieve gevolgen heeft voor de industriële clusters en de omgeving. De IJmond is onder andere door de aanwezigheid van Tata Steel, sterk afhankelijk van fossiele brandstoffen en een grote uitstoter van CO_2. JTF is gericht op het financieren van innovatie van de regionale economie en draagt zo bij aan een de werkgelegenheid in de regio. Daarmee is de scope van de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee anders dan de scope van JTF.



Foto: Bram van de Biezen

4. REGIONALE FINANCIEEL-JURIDISCHE KADERS

In de afweging om als gezamenlijke overheden te komen tot een lijst aan maatregelen, zijn de volgende selectiecriteria gebruikt:

1. Voorwaarde type project:
    a. Verbeteren leefkwaliteit
    b. Klimaatneutraal
    c. Positief saldo van maatschappelijke baten en lasten
    d. Additioneel zijn aan bestaande of geplande publieke investering
    e. Niet strijdig met opgaven uit regeer-akkoord of onderliggend Rijksbeleid (maatwerkafspraken Tata Steel, lijken hier strijdig)
2. Geografische locatie
    a. Maatregel betreft het aanlandpunt, het gebied aangrenzend aan het aanlandpunt of de regio eromheen.
3. Doelmatigheid en doeltreffendheid
    a. Doel van de regionale opgave moet helder zijn en de geformuleerde oplossing moet logisch bijdragen aan dit doel.
    b. Kosten moeten in verhouding staan tot de beoogde (maatschappelijke) baten.
4. Uitvoering maatregelen
    a. Uiterlijk Q1-2026 moet de begunstigde bekend zijn (dan moet de maatregel uitvoeringsgereed zijn).
    b. Er is geen specifieke einddatum waarop de maatregelen uitgevoerd moeten zijn.

Er is gekozen binnen het Noordzeekanaalgebied voor de eerste & tweede tranche van de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee om bij het proces alleen de decentrale overheden uit het gebied te betrekken en niet ook andere partijen of belanghebbenden uit het gebied. In de tweede tranche is deze afweging opnieuw gemaakt. Gezien de constructieve samenwerking in de eerste tranche en de regionale opgaven in het gebied zijn de zelfde selectiecriteria en samenwerkingsvormen gehanteerd.

4.2 FINANCIËLE VOORWAARDEN

AANVULLING STAATSSTEUN

De regionale staatssteunkaart 2022-2027 van Nederland, die door de Europese Commissie in januari 2022 goedgekeurd is, is uitgebreid met de gebieden die in aanmerking komen voor regionale investeringssteun. De regio IJmond is een van deze gebieden die in aanmerking komen voor middelen uit het fonds voor een rechtvaardige transitie (het Just Transition Fund). De IJmond is daarmee benoemd als een van de regio's waar ondernemingen naar verwachting harder geraakt worden door de ambitieuze milieu- en klimaatdoelstellingen van de Europese Unie (bron: europadecentraal.nl). Concreet betekent dit voor de IJmond dat de steunintensiteit voor staatssteun aan grote ondernemingen gesteld is op maximaal 10%. Deze uitgebreidere steunmogelijkheden gelden voor de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2027.

Verder stelt de regio geen aanvullende financiële voorwaarden aan Gebiedsinvesteringen voor de eerste en tweede tranche zoals opgenomen in dit Regioplan.

4.3 JURIDISCHE VOORWAARDEN

Vanuit de regio worden er geen aanvullende juridische voorwaarden gesteld aan Gebiedsinvesteringen voor de eerste tranche zoals opgenomen in dit Regioplan.



Foto: Video Honing Heemskerk

5. REGIONALE UITVOERING

5.1 REGIONALE GOVERNANCE EN BETROKKEN REGIONALE PARTIJEN

Voor zowel de eerste als de tweede tranche van beschikbare gelden Gebiedsinvesteringen Netten op Zee is ervoor gekozen om als decentrale overheden in het Noordzeekanaalgebied gezamenlijk te komen tot een lijst met maatregelen om in te dienen bij het ministerie KGG. In de werkgroep zaten vertegenwoordigers van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Beverwijk, Velsen, Heemskerk, Zaanstad, Amsterdam en Haarlemmermeer. Het Programmabureau Noordzeekanaalgebied is gevraagd om het proces en de inhoud te begeleiden om te komen tot een Bestuursovereenkomst en Regioplan. Aangezien het Noordzeekanaalgebied ook één van de 16 NOVEX-gebieden is binnen het programma NOVEX, zijn de trekkers van het gebied van het Programmabureau NZKG en van het ministerie van KGG betrokken. Tevens is ervoor gekozen om voor de besluitvorming gebruik te maken van de Bestuurscommissie Ruimte en het Bestuursplatform Programmabureau Noordzeekanaalgebied deze kent. Naast de bovengenoemde partijen zitten daar ook vertegenwoordigers van Tata Steel, de waterschappen en de havens binnen het gebied in.

Vanwege de relatie met het NOVEX-gebied NZKG en het bestaande Ontwikkelperspectief voor dit gebied, liggen er veel concrete maatregelen die passen binnen de kaders van de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee. Hierin wordt voor een deel al aangesloten bij de afspraken die in het kader van de uitvoeringsagenda NOVEX-gebied NZKG en de ruimtelijke arrangementen met de provincies gemaakt gaan worden.

Besluitvorming over de definitieve verdeling van de gelden voor de eerste en tweede tranche heeft plaatsgevonden in het Bestuursplatform NZKG.

5.2 REGIONALE FINANCIERINGSCONSTRUCTIE(S)

De bijdrage voor de Gebiedsinvesteringen worden via een specifieke uitkering (SPUK) aan een provincie Noord-Holland uitgekeerd. Deze treedt namens de regio op als regiokassier. De regiokassier draagt er zorg voor dat de specifieke uitkering uitsluitend aan uitvoeringsactiviteiten wordt besteed, zoals die nader zijn uitgewerkt in de bestuursovereenkomsten of bijbehorende Regioplannen Gebiedsinvesteringen Netten op Zee. De regiokassier dient zich financieel te verantwoorden jegens de minister van KGG over de besteding van de Gebiedsinvesteringen. De regiokassier legt verantwoording af over de besteding van de specifieke uitkering op de wijze, bedoeld in artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet. Deze verantwoording over de besteding van specifieke uitkeringen verloopt op een landelijk uniforme wijze via de zogeheten Sisa-bijlage (Single information, single audit). Het gaat hier om een bijlage bij de jaarrekening van een betreffende gemeente of provincie. Aangezien de Sisa-bijlage onderdeel uitmaakt van de jaarrekening, heeft de accountantsverklaring van de jaarrekening tevens betrekking op de specifieke uitkeringen.

ROL REGIOKASSIER EN PROJECTLEIDER

Voor het Noordzeekanaalgebied is de kassiersfunctie bij de provincie Noord-Holland belegd. De provincie zorgt vervolgens dat de verschillende projecten genoemd in dit regioplan hun bijdrage krijgen in de vorm van een subsidie. Daarmee is de provincie beheerder van het regiofonds. Wel heeft de provincie de mogelijkheid om de taken die de regiokassier uitvoert, te beleggen bij het Programmabureau Noordzeekanaalgebied.

Daarmee is de regiokassier verantwoordelijk voor de administratieve en financiële afhandeling van het regiofonds Gebiedsinvesteringen Netten op Zee.
De verantwoordelijkheid voor de inhoudelijke voortgang van de verschillende projecten en de aanvraag van de subsidie, blijft een verantwoordelijkheid van de verschillende aanvragers (in het geval van het Noordzeekanaalgebied de verschillende gemeenten). Naast de regiokassier wordt er door KGG een projectleider gevraagd. Waar de regiokassier meer aan de financiële kant van de afhandeling van de Gebiedsinvesteringen zit, zorgt de projectleider er bijvoorbeeld voor dat er jaarlijks een voortgangsrapportage wordt opgesteld. Hieronder worden het proces en activiteiten van de regiokassier en projectleider toegelicht. Voor het monitoren van de voortgang wordt in 2026 een projectleider aangesteld.

PROCES EN ACTIVITEITEN REGIOKASSIER EN PROJECTLEIDER

Conform de handleiding Gebiedsinvesteringen Netten op Zee versie 5.0 (paragraaf 2.3, pagina 6, heeft de regiokassier de volgende taken:

1. Verantwoording (wie, hoe en waar)
2. Toewijzen fondsen – wie wordt tekeningsbevoegd
3. Verantwoording van de structuur van fondsen, bedrijven, stichtingen, private en overheidsbegunstigden
4. Overziet de teruggave van BTW via het BTW compensatiefonds (BCF)
5. Voert de bewaarinstructies uit conform de handleiding.

Belangrijk is dat bovenstaande taken belegd worden bij de regiokassier. Wij onderscheiden drie hoofdtaken voor onze regio, die we verdelen tussen de regiokassier en de projectleider. Een aantal van de activiteiten die benoemd worden, zijn in samenspraak tussen de regiokassier en de projectleider.

De hoofdtaken van de regiokassier zijn daarmee als volgt:

1. Afhandelen subsidieaanvragen
   a. Opstellen van werkwijze subsidieaanvraag (incl. bijvoorbeeld formulieren);
   b. Begeleiden van aanvragers bij het doen van subsidieaanvragen;
   c. Toetsen van de subsidieaanvragen;
   d. Bewaken subsidievoorwaarden;
   e. Aanvragen subsidiebedragen en zorgen dat deze bij de begunstigde terecht komt nadat een subsidieaanvraag is goedgekeurd;
   f. Administratieve afhandeling subsidie;



LEGENDA

Activiteit door aanvrager

Activiteit door regiokassier

Daarnaast levert de regiokassier de benodigde input voor de hoofdtaken van de projectleider.

De hoofdtaken van de projectleider zijn als volgt:

1. Regie voeren op uitvoering van het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG
   a. Bewaken voortgang projecten;
   b. Signaleren als budgetten niet besteed worden en voorstel doen aan Bestuursplatform NZKG tot herverdeling van budgetten tussen Gebiedsinvesteringen zoals opgenomen in het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG;
   c. Wijzigingen van projecten buiten kaders zoals opgenomen in het Regioplan Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG voorleggen aan Bestuursplatform NZKG;
2. Monitoring en verantwoording afleggen over rechtmatigheid en doelmatigheid van de uitgaven van de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee NZKG richting ministerie van KGG en richting regio (in samenspraak met de regiokassier);
   a. Jaarlijks voortgangsgesprekken voeren met initiatiefnemers van projecten (aanvragers);
   b. Opstellen jaarlijkse voortgangsrapportage met inhoudelijke en financiële stand van zaken regiofonds inclusief accountsverklaring en koppeling jaarrekening conform artikel 17a van de Financiële verhoudingswet;
   c. Voortgangsrapportage voorleggen aan Bestuursplatform NZKG;
   d. Voortgangsrapportage voorleggen aan ministerie KGG;
   e. Afstemming ministerie KGG over voortgang en geheel.

5.3 MONITORING EN VERANTWOORDING

Zoals hierboven omschreven is het de taak van de regiokassier om de in het regiofonds Gebiedsinvesteringen Netten op Zee opgenomen projecten te monitoren en jaarlijks hierover verantwoording af te leggen. Zowel richting de regio als mede richting het Rijk, vertegenwoordigd door KGG. In de paragraaf hierboven 5.2. staan de precieze activiteiten beschreven.

DUUR INSTANDHOUDING KASSIERSFUNCTIE

Aan de besteding van de gelden zit geen einddatum gekoppeld wanneer het geld uitgegeven zou moeten zijn. Een aandachtspunt hierbij is wat wij als regio willen qua doorlooptijd van de kassiersfunctie. In theorie is het zo dat als we in projecten beheer- en onderhoud voor 30 jaar meenemen, we de kassiersfunctie ook 30 jaar in stand moeten houden. Met het ministerie van KGG wordt overlegd of dit ook daadwerkelijk nodig is. Dit speelt alleen bij het project tweede pont Velsen. De termijn van instandhouding van de kassiersfunctie is wat onze regio betreft zo kort mogelijk, maximaal 5 jaar. Er wordt nog in beeld gebracht wat er nodig is om de kassiersfunctie langer in stand te houden en hoe dit precies ingericht gaat worden, in relatie tot het project tweede pont Velsen. Binnen dit project wordt nu gedacht aan een termijn voor beheer en onderhoud en exploitatie van ca. 12 jaar. In Q1-2026 is er beter zicht op de uitvoering van de beschikbare gelden. Mocht dan blijken dat de verwachte besteding van de gelden een kortere looptijd heeft, dan passen wij de totale uitvoeringskosten hierop aan. Onze inschatting is dat we aan de € 3 miljoen voldoende hebben om de kassiersfunctie voor 12 jaar in stand te houden, tot 2037. Dit uiteindelijke bedrag zou dus nog lager kunnen uitvallen mocht de periode van instandhouding van de kassiersfunctie lager uitvallen.

5.4 COMMUNICATIE EN ZICHTBAARHEID

Voor wat betreft de zichtbaarheid van de Gebiedsinvesteringen wordt aangesloten bij de subsidievoorwaarden zoals Europa deze stelt. Onder ander het plaatsen van een bouwbord bij de uitvoering van de maatregelen. Ook aan de verplichtingen qua rapportage, verantwoording zal worden voldaan.

Aangezien er alleen sprake is van overheden die gebruikmaken van deze gelden voor de eerste en tweede tranche en er geen sprake is van fondsen waar particuliere of andere stakeholders gebruik van maken, is communicatie naar deze partijen minder van belang op het overkoepelende niveau van de Gebiedsinvesteringen. Wel zit er in de uitwerking van de verschillende projecten een relatie met communicatie. Deze communicatie loopt via de partij die de projecten uitvoert.
De partij beschrijft zelf de wijze van communiceren in het projectcommunicatieplan(nen) aan de hand van een format, Zij zullen veelal via de gemeentelijke websites, social media en digitale handtekening communiceren i.v.m. met de communicatie- en zichtbaarheidseisen. Maar ook op fysieke plaatsen, zoals een bouwbord bij de uitvoering van de maatregelen
Participatie en informeren van bewoners en andere stakeholders gebeurt via de gebruikelijke communicatie binnen de projecten. Er zijn ook een aantal projecten opgenomen, die al een breed participatieproces doorlopen hebben.

Een communicatieadviseur van het Programmabureau Noordzeekanaalgebied is beschikbaar om de benodigde activiteiten op het gebied van communicatie uit te voeren.
In de afstemming van de communicatie wordt gebruik gemaakt van het landelijke communicatieoverleg Gebiedsinvesteringen Net op Zee (GNOZ) dat georganiseerd wordt vanuit het ministerie van KGG.

Activiteiten die hieronder vallen zijn:

- Opstellen van een overkoepelend communicatieplan met belangrijkste mijlpalen in relatie tot de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee, waarin alle acties en vereisten vanuit het HVP-fonds zijn geborgd.
- Aanspreekpunt samen met de projectleider voor de communicatie Gebiedsinvesteringen Netten op Zee voor het Noordzeekanaalgebied;
- Het monitoren van het up to date houden van de projectcommunicatieplannen Gebiedsinvesteringen Netten op Zee door de NZKG-gemeenten en indien nodig informatie aanleveren bij KGG voor landelijke uitingen door de minister;
- Plaatsen en up to date houden van overkoepelende informatie over de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee voor het Noordzeekanaalgebied op de website, nieuwsbrief en LinkedIn van het Programmabureau Noordzeekanaalgebied;
- Input leveren op het gebied van communicatie op de halfjaarlijkse voortgangsrapportage die door de regiokassier wordt opgesteld;
- Afstemmen met de communicatiemedewerkers van de provincie Noord-Holland, ministerie van KGG, gemeenten Velsen, Heemskerk, Beverwijk, Zaanstad, Haarlemmermeer en Amsterdam mocht dit nodig zijn.



Foto: Video Honing Heemskerk

6. FINANCIËN

6.1 BEGROTING

In de onderstaande paarse tabellen is per tranche inzichtelijk gemaakt hoeveel iedere gemeente en / of regio krijgt vanuit de Netten op Zee gelden. De onderstaande paarse tabel is een totaal overzicht, waarbij per gemeente en/of regio de totalen van beide tranches zijn opgeteld.

Zowel tranche 1 als tranche 2 wordt in delen uitgekeerd. Voor de beschikking van de gelden maakt de provincie Noord-Holland gebruik van het format dat het Rijk opstelt voor het verantwoorden van Europese HVF-gelden. De SPUK voor de eerste tranche wordt door het Rijk in drie termijnen uitgekeerd, waardoor de provincie pas in het najaar van 2026 over het volledige bedrag beschikt. Toch stelt de provincie het subsidieplafond direct op het totale SPUK-bedrag van € 50.000.000 (inclusief BTW-component via het BCF-fonds). Gemeenten kunnen, sinds de Uitvoeringsregeling in augustus 2025 gereed was, subsidies aanvragen voor projecten uit de eerste tranche. Het ligt in de lijn der verwachting dat de Spuk voor de tweede tranche ook in drie termijnen wordt uitgekeerd. Dit is echter per december 2025 nog niet officieel bevestigd. De bevoorschotting voor de tweede tranche, € 49.000.000 inclusief BTW, ziet er als volgt uit: in 2027 € 20.000.000, in 2028 € 15.000.000, in 2029 € 10.000.000 en in 2030 € 4.000.000. Conform de Bestuursovereenkomst en de Handleiding Verantwoording Gebiedsinvesteringen Net op Zee (versie 5.0, paragraaf 3.5) komen acties die met ingang van 1 februari 2020 van start zijn gegaan in aanmerking op een bijdrage.

Tranche 1	Bedrag	BTW 21%	Totaal incl. BTW
Gemeente Velsen*	€ 22.272.727	€ 4.677.273	€ 26.950.000
Gemeente Heemskerk	€ 5.041.322	€ 1.058.678	€ 6.100.000
Gemeente Beverwijk	€ 10.289.256	€ 2.160.744	€ 12.450.000
Gemeente Zaanstad	€ 1.239.669	€ 260.331	€ 1.500.000
Gemeente Haarlemmermeer	€ -	€ -	€ -
Gemeente Amsterdam	€ -	€ -	€ -
Provincie	€ 2.479.339	€ 520.661	€ 3.000.000
Totaal Tranche	**€ 41.322.314**	**€ 8.677.686**	**€ 50.000.000**

* Verdeling van gelden voor regionale projecten (Tweede pont & Projectbudget Stedelijke Vernieuwing) zijn bij de gemeente Velsen opgeteld. In Q2 2026 wordt bepaald welke gemeente exact welk regionaal project gaat aanvragen.

Tranche 2	Bedrag	BTW 21%	Totaal incl. BTW
Gemeente Velsen*	€ 27.272.727	€ 5.727.273	€ 33.000.000
Gemeente Heemskerk	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
Gemeente Beverwijk	€ 4.132.231	€ 867.769	€ 5.000.000
Gemeente Zaanstad	€ 1.652.893	€ 347.107	€ 2.000.000
Gemeente Haarlemmermeer	€ 3.305.785	€ 694.215	€ 4.000.000
Gemeente Amsterdam	€ -	€ -	€ -
Provincie	€ -	€ -	€ -
Totaal Tranche	**€ 40.495.868**	**€ 8.504.132**	**€ 49.000.000**

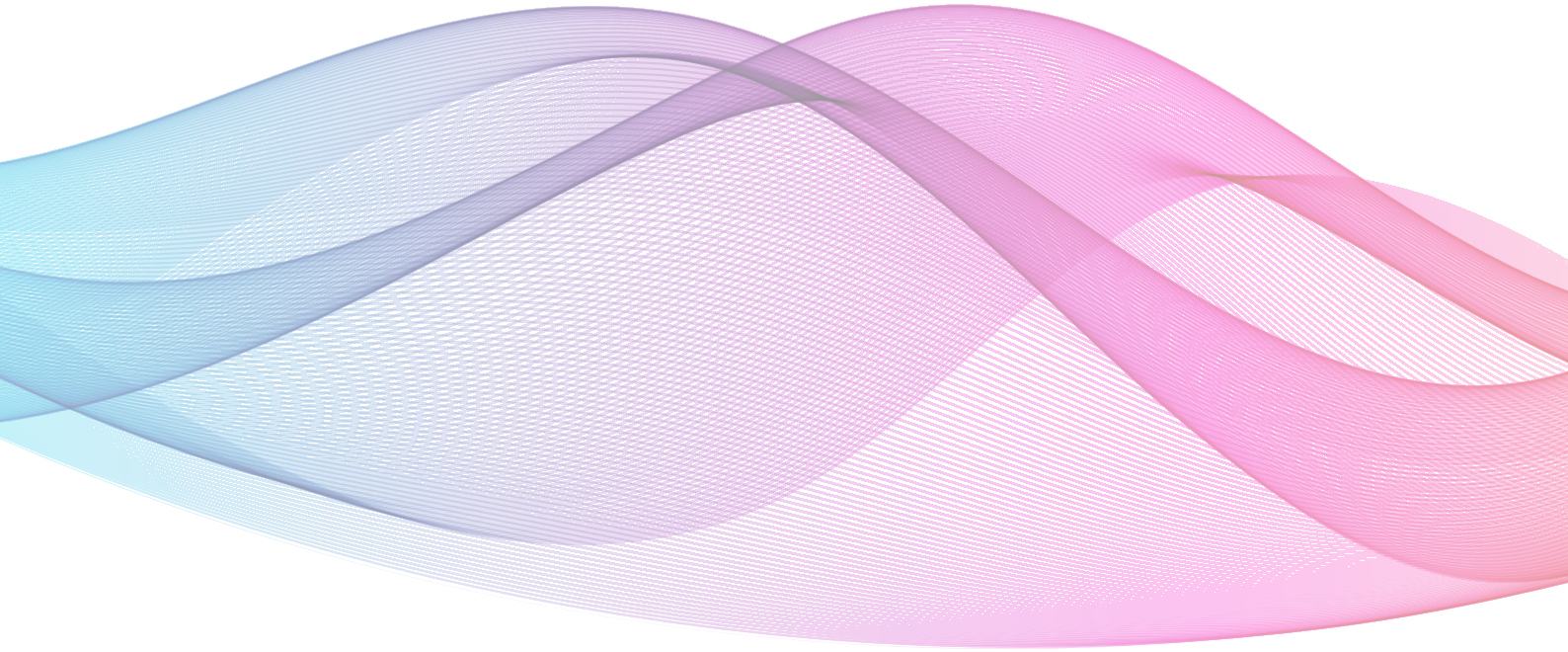
* Verdeling van gelden voor regionale projecten (Stijging kosten Tweede pont, Budget Stedelijke Vernieuwing, Energiehaven & Bedrijventerreinen IJmond & Zaanstad) zijn in dit overzicht bij de gemeente Velsen opgeteld. In Q2 2026 wordt bepaald welke gemeente exact welk regionaal project gaat aanvragen.

Totalen	Bedrag	BTW 21%	Totaal incl. BTW
Gemeente Velsen	€ 49.545.455	€ 10.404.545	€ 59.950.000
Gemeente Heemskerk	€ 9.173.554	€ 1.926.446	€ 11.100.000
Gemeente Beverwijk	€ 14.421.488	€ 3.028.512	€ 17.450.000
Gemeente Zaanstad	€ 2.892.562	€ 607.438	€ 3.500.000
Gemeente Haarlemmermeer	€ 3.305.785	€ 694.215	€ 4.000.000
Gemeente Amsterdam	€ -	€ -	€ -
Provincie	€ 2.479.339	€ 520.661	€ 3.000.000
Totaal Tranche	**€ 81.818.182**	**€ 17.181.818**	**€ 99.000.000**

Gewenste bevoorschotting tranche 2			
	Bruto bevoorschotting	Afdracht BCF	Netto bevoorschotting
2027	€ 20.000.000	€ 3.471.074	€ 16.528.926
2028	€ 15.000.000	€ 2.603.306	€ 12.396.694
2029	€ 10.000.000	€ 1.735.537	€ 8.264.463
2030	€ 4.000.000	€ 694.215	€ 3.305.785
Totaal	**€ 49.000.000**	**€ 8.504.132**	**€ 40.495.868**



Foto: TenneT





PROGRAMMABUREAU NZKG

Plein 1945 – nr. 96 (6e etage)
1971 GC IJmuiden
T (0255) 56 05 00
E-mail: info@noordzeekanaalgebied.nl
Website: www.noordzeekanaalgebied.nl
LinkedIn: nl.linkedin.com/company/programmabureau-noordzeekanaalgebied