Begeleidend document marktconsultatie

Inventarisatie van oplossingen voor de verwerking (en verkoop) van niet-opgehaalde fietsen van de gemeente Amsterdam

Versie: vDef

Contactpersoon Dhr. P.J. Berkhout
Email P.J.Berkhout@Amsterdam.nl

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding marktconsultatie 3
1.2 Leeswijzer 3
2 Doel, opzet, planning en voorwaarden 4
2.1 Doel marktconsultatie 4
2.2 Opzet marktconsultatie 4
2.3 Planning marktconsultatie 4
2.4 Eindverslag marktconsultatie 5
2.5 Voorwaarden voor de marktconsultatie 5
2.6 Contactgegevens marktconsultatie 5
3 Projectbeschrijving 6
3.1 Beschrijving huidige situatie 6
3.2 Beschrijving toekomstige situatie 7
3.3 Randvoorwaarden 7
3.4 Beantwoording van gestelde vragen 7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding marktconsultatie

Door het toegenomen aantal verwijderde fietsen in Amsterdam, beperkte ruimte op de huidige locatie en een herbezinning op het eigen takenpakket, is de gemeente op zoek naar ideeën om deze fietsen door een andere organisatie dan het Fietsdepot van de gemeente "een 2de leven" te laten geven / duurzaam te (laten) hergebruiken. Graag nodigt de gemeente Amsterdam u uit om mee denken over oplossingen hiervoor.

Het betreft hier uitdrukkelijk geen inkoopvraag voor een dienst of product. De gemeente Amsterdam is eigenaar van de bedoelde goederen.

1.2 Leeswijzer

Dit document richt zich tot organisaties en bedrijven. Het bevat uitleg over de marktconsultatie zelf en bevat een aantal vragen die de gemeente Amsterdam wenst voor te leggen.

- Hoofdstuk 2 gaat in op het doel, de procedure, de planning en de voorwaarden van de marktconsultatie;
- Hoofdstuk 3 beschrijft het project waar het om draait;
- Bijlage A: Vragen die de gemeente Amsterdam tijdens deze marktconsultatie wenst voor te leggen;
- Bijlage B: Veilinginformatie Fietsdepot 2014;
- Bijlage C: Kengetallen Fietsdepot 2014.

2 Doel, opzet, planning en voorwaarden

2.1 Doel marktconsultatie

Deze marktconsultatie wordt gehouden om inzicht te verkrijgen in (innovatieve) ideeën en oplossingen van bedrijven en organisaties voor het verkopen en hergebruiken van niet-opgehaalde fietsen.

De gemeente Amsterdam vergaart in deze marktconsultatie informatie en ideeën die gebruikt kunnen worden bij de nadere besluitvorming over een mogelijke oplossing en het vervolgens daartoe contracteren van een partij/ of partijen.

Partijen hebben de mogelijkheid om (delen van) de toegestuurde antwoorden aan te merken als commercieel vertrouwelijk.

De gemeente Amsterdam stelt zich tot doel om te komen tot een oplossing die:

- Aansluit bij mogelijkheden vanuit de markt en een reële prijs oplevert voor de fietsen;
- De gemeente Amsterdam ontzorgt in het verwerken van de voornoemde fietsen;
- Fietsen een 2de leven geeft / hergebruik van fietsen
- Wordt gerealiseerd tegen zo hoog mogelijke maatschappelijke opbrengsten in termen van:
    - Duurzaamheid;
    - Social return.

2.2 Opzet marktconsultatie

De consultatie bestaat uit een schriftelijk deel en indien gewenst door Amsterdam , een mondeling deel (consultatiegesprekken met één of enkele partijen). Aan deelneming of bijdragen aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend. Ook worden geen kosten vergoed. Deze procedure voorziet ook in het stellen van schriftelijke vragen door geïnteresseerde partijen.

De gemeente Amsterdam waardeert elke inspanning van partijen om aan deze consultatie deel te nemen.

De gemeente Amsterdam heeft een aantal vragen geformuleerd. Deze vragen zijn opgenomen in bijlage A als gevoegd bij dit document. Deze bijlage is tevens het antwoordformulier waarmee partijen op deze vragen kunnen reageren.

2.3 Planning marktconsultatie

Stap	Actie	Datum
1	Aankondiging marktconsultatie en beschikbaar stellen marktconsultatiedocument	17 maart 2015
2	Indienen antwoorden door partijen (per email)	31 maart 2015: 17:00 uur
3	Voeren consultatiegesprekken met partijen evt. met rondleiding (optioneel)	8 april t/m 15 april 2015
4	Toesturen eindverslag marktconsultatie	22 april 2015

2.4 Eindverslag marktconsultatie

Na afloop van de marktconsultatie zal de gemeente Amsterdam een eindverslag opstellen dat zal worden toegestuurd aan partijen die hun interesse kenbaar hebben gemaakt. Deze informatie kan ook in de toekomst eventueel beschikbaar kan worden gesteld aan geïnteresseerde partijen.

Het eindverslag zal een geabstraheerde weergave bevatten van de verkregen informatie en inzichten verkregen uit de marktconsultatie. Alle verkregen informatie zal uitsluitend geanonimiseerd worden weergegeven. Commercieel vertrouwelijke en/of geheime bedrijfsinformatie wordt niet gepubliceerd mits dit als dusdanig is aangemerkt door de desbetreffende partij. Aan het eindverslag wordt vanwege transparantie een lijst met partijen gevoegd die hier een bijdrage aan hebben geleverd.

2.5 Voorwaarden voor de marktconsultatie

Op deze marktconsultatie zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

1. De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend;
2. Deelname aan de marktconsultatie brengt partijen ten opzichte van elkaar op geen enkele wijze in een bevoordeelde of benadeelde positie bij een mogelijke concessieverlening;
3. Partijen kunnen geen rechten ontlenen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt;
4. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
5. De gemeente Amsterdam is niet gebonden aan de uitkomsten van deze marktconsultatie;
6. Er wordt geen vergoeding toegekend aan de deelnemers van deze marktconsultatie;
7. Dit document is uitsluitend geschreven in het kader van deze marktconsultatie;
8. Dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie gelden niet als uitnodiging tot deelname aan een mogelijke vervolgprocedure noch kunnen daaraan rechten worden ontleend;
9. De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht voor de in dit document opgenomen planningen tussentijds te wijzigen; zij zal dan de deelnemers ervan op de hoogte stellen
10. Deze marktconsultatie zal uitsluitend in de Nederlandse taal worden gevoerd.

Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met deze voorwaarden.

2.6 Contactgegevens marktconsultatie

Correspondentie over deze marktconsultatie is uitsluitend per e-mail mogelijk via P.J.Berkhout@Amsterdam.nl onder vermelding van Marktconsultatie Fietsdepot Amsterdam.

3 Projectbeschrijving

3.1 Beschrijving huidige situatie

Fietsdepot Amsterdam verwerkt en bewaart de fietsen die uit de stad worden verwijderd. Dit zijn zowel hinderlijk/ fout geparkeerde fietsen als achtergelaten fietsen die worden aangemerkt als verwaarloosd. In de afgelopen twee jaar zijn jaarlijks ongeveer 70.000 fietsen door het Fietsdepot verwerkt.

Tijdens de bewaartermijn van 6 weken wordt 45% van de hinderlijk- of fout geparkeerde fietsen opgehaald bij het Fietsdepot of thuisbezorgd bij de rechtmatige eigenaar. De fietsen die niet worden opgehaald, beoordeelt het Fietsdepot op kwaliteit waarna deze momenteel worden geveild (op een door het Fietsdepot georganiseerde veiling) of verkocht aan Amsterdamse sociale werkprojecten en ijzerhandelaren.

Momenteel volgt het Fietsdepot de volgende procedure met betrekking tot de verwerking van fietsen:

a) Fietsen komen binnen als 1). verwijderd vanwege hinder óf 2). verwijderd vanwege achtergelaten/ verwaarloosd;
b) Fietsen die zijn verwijderd vanwege verwaarlozing worden beperkt geregistreerd en na twee weken op een duurzame manier gerecycled;
c) Fietsen die zijn verwijderd vanwege hinder worden geregistreerd, gecontroleerd op diefstal en 6 weken bewaard in afwachting op de eigenaar de fiets op komt halen;
d) Na afloop van de bewaartermijn worden de fietsen die niet zijn opgehaald, gewaardeerd in diverse klassen of aangemerkt als total loss;
e) De in klassen ingedeelde fietsen worden geveild, verkocht aan Amsterdamse sociale werkprojecten of gedoneerd aan buitenlandse goede doelen;
f) Niet opgehaalde fietsen die worden aangemerkt als total loss worden duurzaam gerecycled.

De fietsen die worden geveild zijn ingedeeld in verschillende categorieën waardoor de verkoopprijs per categorie verschilt (zie voor verdere specificaties bijlage B). Het Fietsdepot verkoopt buiten de veiling om ook fietsen aan Amsterdamse sociale werkprojecten voor een beoogd bedrag van €15 per fiets. Schroothandelaren betalen het Fietsdepot op basis van het totaalgewicht van een partij fietsen tegen de op dat moment geldende staalprijs per kilo. Daarnaast schenkt het Fietsdepot regelmatig, nadat de aanvraag hiervoor is goedgekeurd, een aantal fietsen aan buitenlandse goede doelen (zie hiervoor in bijlage C het aantal fietsen onder Buitenland).

Onderstaand overzicht geeft een beeld van de door het Fietsdepot verwerkte fietsen in 2014 (voor verdere specificatie zie bijlage C):

Categorie	Aantal fietsen
Ontvangen categorie Hinder	40.719
Ontvangen categorie Verwaarloosd	26.730
Ontvangen Overig	1.231
Totaal ontvangen	**68.680**

Totaal uitgeleverd aan eigenaar	**18.298**
Verkocht aan werkprojecten rechtstreeks	3.445
Verkocht via veiling: Categorie Rijklaar	1
Verkocht via veiling: Categorie Goed	392
Verkocht via veiling: Categorie Matig	5.108
Verkocht via veiling: Werkgelegenheid ad hoc	681
Verkocht / geschonken aan goede doelen	1.447
Verkocht aan schroothandelaren (wrakken)	41.578
Totaal verkocht	**52.652**

3.2 Beschrijving toekomstige situatie

Door een toenemend aantal verwijderde fietsen in Amsterdam, beperkte ruimte op de huidige locatie en een herbezinning op het eigen takenpakket, is de gemeente op zoek naar ideeën en oplossingen om deze fietsen door een andere organisatie dan het Fietsdepot van de gemeente "een 2de leven" te geven / duurzaam te (laten) hergebruiken. In de nabije toekomst wil de gemeente Amsterdam zich meer focussen op het bewaren en teruggeven van fietsen en niet meer op verkoop van niet opgehaalde fietsen. Men wil deze taken graag afstoten en zoekt een marktpartij die een oplossing kan bieden waarbij het Fietsdepot volledig wordt ontzorgd en de doelstellingen als geformuleerd in paragraaf 2.1 worden gerealiseerd.
Het Fietsdepot streeft ernaar om in het derde kwartaal van 2015 de verwerking van de niet opgehaalde fietsen te hebben uitbesteed.

3.3 Randvoorwaarden

Het Fietsdepot heeft een aantal randvoorwaarden gesteld aangaande een mogelijke oplossing voor de verwerking van de fietsen. Deze zijn hieronder weergegeven:

1. Fietsen dienen gecontroleerd te worden op diefstal voordat deze weer terugkomen in het verkeer.
2. Voor de Amsterdamse werkprojecten moet het mogelijk blijven om fietsen af te nemen tegen een maximale verkoopprijs van €15. Het aantal fietsen (beschikbaar te stellen als daarom gevraagd wordt) ten goede van deze projecten dient minimaal 10% van het totale volume verkochte fietsen te zijn (incl. de verwaarloosde en total loss fietsen).
3. De oplossing dient toekomstbestendig te zijn met betrekking tot mogelijke groei in volume van het aantal aangeleverde fietsen.
4. Het Fietsdepot verwacht dat de aanvoer van fietsen de komende jaren zal toenemen maar kan daar geen toezeggingen en voorspellingen over doen. Dat is afhankelijk van beschikbare budgeten en prioriteiten van stadsdelen en van de politieke aandacht voor het onderwerp.

3.4 Beantwoording van gestelde vragen

De als bijlage A (.xls) opgenomen vragen vormen de kern van deze marktconsultatie. Wij verzoeken u om antwoord te geven op de gestelde vragen. Uw antwoorden op deze vragen kunnen via deze bijlage per email worden aangeleverd conform de in paragraaf 2.4 opgenomen planning. U kunt uw

antwoorden en eventuele vragen sturen aan: P.J.Berkhout@Amsterdam.nl onder vermelding van Marktconsultatie Fietsdepot Amsterdam.

Uw opmerkingen en/of aanvullingen mogen van diverse aard zijn, en kunnen dus betrekking hebben op alle aspecten van de opdracht, zoals financiële, organisatorische, praktische, technische, juridische aspecten en planningsaspecten als doorlooptijd en volgordelijkheid.

De gemeente Amsterdam wenst u veel succes en ziet uit naar uw antwoorden en oplossingen.