Gemeente Amsterdam
Centrum

Stadsdeelcommissie-flap

Afzender	☒ Dagelijks bestuur ☐ Anders, namelijk:
Datum gewenste overlegvergadering	20 juni 2023
Onderwerp	**Palenplan Centrum West**
Doel bespreking	☐ Reactie geven op voorgestelde advies ☒ Anders, namelijk: Het dagelijks bestuur te adviseren over het al dan niet òf in gewijzigde vorm uitvoeren van het Palenplan;

Samenvatting in maximaal 250 woorden

Achtergrond:
Met name uit de Westelijke Grachtengordel en de Haarlemmerbuurt komen al jarenlang klachten over te veel en te zwaar verkeer over de smalle grachten en de verkeersonveilige kruisingen op de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk.

De gemeente zoekt naar een goede balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid. De inrichting van de openbare ruimte moet zo goed mogelijk worden afgestemd op de functie en het gewenste gebruik van het gebied.

Een mogelijke oplossing voor dit gebied is het hier voorliggende verkeerscirculatieplan in Centrum West bekend als het 'Palenplan'. Met dit plan wil het dagelijks bestuur het volgende bereiken:

1. Impuls voor de leefbaarheid door het tegengaan van doorgaand (sluip) autoverkeer door de woonbuurten.
2. Voorkomen van sluipverkeer door de Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van de Marnixstraat Noord.
3. Minder verkeer over de kwetsbare kademuren in de grachtengordel.
4. Verbeteren van de vaak verkeersonveilige kruisingen op de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk.

Het belangrijkste nadeel is dat bewoners, ondernemers en logistieke partijen in sommige gevallen een langere route moeten rijden om hun bestemming te bereiken. De extra reistijd kan oplopen tot ongeveer 10 minuten, dat geldt specifiek voor de route Keizersgracht (ter hoogte van de Brouwersgracht) naar Droogbak. (zie hoofdstuk 4 van de Notitie Palenplan)

In de consultatie over het project hebben veel bewoners en ondernemers om die reden hun afkeuring geuit en hun zorgen gedeeld. (zie hoofdstuk 6 van de Notitie Palenplan en bijbehorende bijlage 4)

Het dagelijks bestuur is in de afweging niet over één nacht ijs gegaan. De bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, aanvullend openbaar vervoer en logistiek is geborgd en voldoet aan de daaraan gestelde eisen;
Het risico op "opstoppingen" die ontstaan door stilstaand verkeer zoals pakketbezorgers is verkleind door elke bestemming via 2 of meer wegen bereikbaar te houden en door de afname van verkeer.
Ook heeft het dagelijks bestuur de effecten van het plan op de omliggende projecten in de buurt bekeken.

Alles in ogenschouw nemend is het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum van mening dat het Palenplan een positieve impuls kan zijn voor een verkeersluwe en leefbare buurt

Een belangrijk uitgangspunt van het plan is dat er geen nieuwe sluiproutes ontstaan. Daarom is naar het gebied als geheel gekeken. Door de eenvoud van de fysieke maatregelen is het wel mogelijk om lokale wijzigingen of verbeteringen aan te brengen. Het dagelijks bestuur nodigt de commissie uit om waar mogelijk mee te denken over optimalisering van het plan.

Als het plan wordt uitgevoerd, wil het dagelijks bestuur de effecten in de praktijk monitoren en evalueren. Naast tellingen worden hierbij ook de eigen ervaringen van bewoners en ondernemers worden meegenomen.

Grondslag/bevoegdheid

Het dagelijks bestuur heeft als taak het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders (Takenlijst 2.1).
Het dagelijks bestuur heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het plaatsen van verkeersborden op het onderliggende wegennet en Plusnet ov bus, Plusnet fiets en overige wegen. (Bevoegdhedenregister hfst 8, art. I1).

Omdat deze ingreep ook een relatie heeft met het verkeer op de hoofdinfrastructuur, heeft afstemming plaatsgevonden met de directie V&OR. Ook is de wethouder Verkeer en Vervoer geïnformeerd over het voorstel.

Meegezonden stukken

- Notitie Palenplan Centrum West
- Bijlage 1 Toelichting onderzoek Verkeersmodel Amsterdam
- Bijlage 2 Vergelijkingstabel verkeersintensiteiten Verkeersmodel Amsterdam
- Bijlage 3 Reistijdanalyse Palenplan Centrum West
- Bijlage 4 Reacties Verkeersmaatregelen Centrum West

Wijze van voorbereiding

Ambtelijke voorstellen zijn intern afgestemd binnen de afdelingen Stadsdeel Centrum en Verkeer en Openbare Ruimte. In het bijzonder met de gebiedsteams, team stadsregie en team kennis en kaders. Over de fysieke maatregelen heeft afstemming plaatsgevonden met team assets wegen en met de directie Stadswerken. Ook is het plan afgestemd met de nood- en hulpdiensten.

De effecten op de verkeerscirculatie zijn onderzocht samen met het project Marnix Noord (project binnenring). In dit project wordt voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te stellen voor auto's in noordelijke richting. De maatregelen van het Palenplan en eenrichtingsverkeer in de Marnixstraat Noord hebben beide een gezamenlijk effect op de circulatie van de buurt en het omliggende wegennet. De consultatie over beide projecten heeft daarom ook gelijktijdig plaatsgevonden.

De voorlopige plannen zijn in eerste instantie gepresenteerd in de buurtoverleggen van de Haarlemmerbuurt, Jordaan en Grachtengordel-West.

Voor het consulteren van de buurt zijn alle adressen in het betreffende gebied (ca. 19.000) huis-aan-huis met een flyer benaderd. Er zijn drie informatiebijeenkomsten geweest:
- Noorderkerk, 20 maart
- Boom Chicago, 28 maart
- Digitale bijeenkomst, 3 april

Relevante informatie was beschikbaar via de website amsterdam.nl/verkeersmaatregelen. Bewoners en ondernemers zijn uitgenodigd om op de plannen te reageren via verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl.

Vervolgproces	Het besluit om het Palenplan uit te voeren is gepland in de vergadering van het dagelijks bestuur op 11 juli 2023. Het dagelijks bestuur neemt in haar afweging het advies van de stadsdeelcommissie mee. De voorbereidingstijd voor het plaatsen van de fysieke maatregelen bedraagt 10 weken, waarmee het Palenplan op zijn vroegst vanaf september 2023 effectief kan zijn. Voorgesteld wordt om het plan in de praktijk te monitoren gedurende minimaal 6 maanden en bij voorkeur 12 maanden met een tussentijdse evaluatie na 3, 6 en 12 maanden. De resultaten van de evaluatie worden gedeeld met de stadsdeelcommissie en met het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum.
Uiterlijke datum van advisering (indien gegeven door college)	20 juni 2022 en indien nodig een vervolg op 4 juli (tweede termijn)
Behandelend ambtenaar (naam, afdeling, 06-nummer en e-mailadres)	5.1,2,e Verkeer en Openbare Ruimte, 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl