Algemeen

Inwoners en ondernemers in Amsterdam helpen door het betalen van lokale heffingen mee aan het welzijn, de leefbaarheid en voorzieningen in onze stad. Deze lokale heffingen zijn een belangrijk onderdeel van onze inkomsten. Bij lokale heffingen onderscheiden we belastingen, retributies en leges.

Belastingen zijn verplichte bijdragen aan de gemeente zonder dat hier meteen een tegenprestatie tegenover staat.
Retributies ('verplichte betalingen') heffen we als we een van onze bezittingen beschikbaar stellen. Of als we een dienst verlenen aan een persoon of onderneming.
Leges zijn vergoedingen voor kosten die we maken voor administratieve handelingen. Bijvoorbeeld informatie geven of vergunningen verstrekken.

Deze paragraaf gaat over inkomsten en de lokale lastendruk die daarbij hoort en over het beleid rond lokale heffingen dat we in 2023 voeren. De belastingverordeningen voor 2023 (met tarieven) bieden we tegelijk met de Begroting 2023 aan bij de gemeenteraad. De tarieven voor de onroerendezaakbelasting (OZB) en de roerende ruimtebelasting (RRB) zijn nog niet bekend, dus die bieden we in december aan. De hoogte daarvan is namelijk mede afhankelijk van de waardeontwikkeling van woningen en zakelijk vastgoed. Om waarden vast te stellen, gebruiken we zoveel mogelijk verkooptransacties van onroerende zaken.

In het coalitieakkoord is afgesproken om de opbrengsten van de OZB te verhogen met € 52,5 miljoen om de financiële tekorten te dempen. Daarmee bewegen de OZB-lasten richting het landelijk gemiddelde en gaan eigenaren van woningen. Eigenaren/gebruikers van zakelijke objecten gaan zo meer bijdragen aan het voorzieningenniveau van de stad. Aangezien de afvalstoffenheffing in Amsterdam hoger is dan andere steden in de G4, wordt de afvalstoffenheffing juist structureel verlaagd vanaf 2023 door € 10 miljoen van de algemene middelen aan te wenden voor de dekking van de afvalstoffenketen. Daarmee bieden we ook een tegemoetkoming voor minimahuishoudens. Voor eenpersoonshuishoudens daalt het tarief daarmee met € 11,- tot € 320,- en voor meerpersoonshuishoudens daalt het tarief met € 15,- tot € 426,-. Het lage en hoge tarief van het reinigingsrecht voor bedrijven stijgt met 2,8%.

Door harmonisatie van de indexering van de lokale heffingen willen we € 1,0 miljoen aan extra opbrengsten realiseren. Dat betekent dat we de tarieven precariobelasting en de reclamebelasting met ingang van 2023 jaarlijks gaan indexeren. Daarmee kunnen we ook meer zekerheid aan belastingplichtigen bieden over de lastenontwikkeling en kunnen we schokken in de lastenontwikkeling proberen te voorkomen.

Daarnaast vinden wijzigingen plaats op het gebied van parkeren. De parkeerinkomsten worden vanaf 2024 structureel verhoogd. Dit doen we door betaald parkeren in te voeren in alle gebieden waar de parkeerdruk aan de 90% raakt. Dit gaat nu specifiek over gebieden in Nieuw-West en Zuidoost. In gebieden met een hoge parkeerdruk gaan de venstertijden omhoog. Straattarieven worden verder geharmoniseerd, waarbij de doelstelling is dat het hoogste tarief niet stijgt - tenzij door indexering. Bewonerstarieven worden geharmoniseerd, zodat er in Centrum, Zuid, West en Oost nog maar 2 tarieven van kracht zijn. In Buitenveldert wordt betaald parkeren op zaterdag ingevoerd. In het Centrum wordt 24-uur betaald parkeren van kracht. De bezoekersregeling wordt structureel uitgebreid.

Rioolheffing PM

Belastingen, retributies en leges

Tabel 5.3.2 Tarievenoverzicht belastingen en retributies

	Tarief 2021	Tarief 2022	tarief 2023	Grondslag heffing
Afvalstoffenheffing*				
eenpersoonshuishouden	€ 326	€ 331	€ 320	per perceel
meerpersoonshuishouden	€ 435	€ 441	€ 426	per perceel
Reinigingsrecht*				
laag	€ 405 ex. btw	€ 419 ex. btw	€431 ex. btw	per ondernemer
hoog	€ 858 ex. btw	€ 888 ex. btw	€913 ex. btw	per ondernemer
Rioolheffing*				
eigenaren gebruik (<300m³)	€ 144,00	€ 152,50	n.n.b.	per aansluiting
OZB/RRB				
gebruik niet-woningen	0,13%	0,12%	n.n.b.	WOZ-waarde
eigendom woningen	0,04%	0,04%	n.n.b.	WOZ-waarde
eigendom niet-woningen	0,18%	0,16%	n.n.b.	WOZ-waarde
Toeristenbelasting				
hotels	7% en € 3	7% en € 3	7% en € 3	omzet en per persoon
campings	7% en € 1	7% en € 1	7% en € 1	omzet en per persoon
verblijf in woningen	10%	10%	10%	omzet
dagtoeristenbelasting cruises	€ 8	€ 8	€ 8	per transitpassagier
Vermakelijkhedenretributie				
rondvaartboten (stadsrondritten vervallen per 2023)	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	per instapper
waterfietsen	€ 0, 75	€ 0, 75	€ 0,75	per opstapper
gidsrondleidingen (vervallen per 2023)	€ 1,50	€ 1,50	€ -	per deelnemer

Onroerendezaakbelasting
De onroerendezaakbelasting (OZB) is een belasting voor:
- de eigenaar van een woning of bedrijfspand(object)
- de huurder en de gebruiker van een bedrijfspand

In het coalitieakkoord is afgesproken om de opbrengsten van de OZB te verhogen met € 52,5 miljoen om de financiële tekorten te dempen. Daarnaast stijgen de opbrengsten van de OZB elk jaar door de groei van de stad en passen we sinds 2019 indexatie toe op de OZB. Bij het inschatten van de totale OZB-opbrengsten houden we rekening met deze groei. De precieze heffing stellen we vast via een percentage van de WOZ-waarde (WOZ staat voor waardering onroerende zaken). De waardeontwikkelingen bepalen mede de hoogte van de OZB. We stellen het tarief in december 2022 vast om zoveel mogelijk verkooptransacties van onroerende zaken te kunnen meenemen in de bepaling van de waarde.

Roerende ruimtebelasting
Eigenaren van roerende woonruimten (zoals woonboten) en eigenaren en gebruikers roerende bedrijfsruimten betalen roerende ruimtebelasting (RRB). Voor de RRB geldt de wettelijke verplichting om dezelfde tarieven als voor de OZB te hanteren. Eigenaren en gebruikers van roerende ruimten gaan daarmee ook mee bijdragen aan de voorzieningen in de stad. De heffing stellen we vast via een percentage van de waarde van de roerende ruimte.

Rioolheffing
We leggen rioolheffing op aan alle eigenaren van de registreerde objecten die aangesloten zijn op de gemeentelijke riolering (aansluitrecht). Waternet voert de rioleringstaak uit. De gemeentelijke afdeling Belastingen verstuurt de aanslagen en int deze. De hoogte van het tarief bepalen we jaarlijks via een vijfjaarverwachting. Tarieven mogen jaarlijks niet te veel verschillen.
We berekenen het tarief rioolrecht door een eigenarenheffing en een gebruikersheffing. Het tarief in 2023 voor het eigenarendeel en gebruikersdeel zal ten opzichte van 2022 stijgen met een nog te bepalen percentage. De gebruikersheffing baseren we op het (drink)waterverbruik. De gebruikersheffing kent meerdere tarieven, met een drempel van 300 m3. Er zijn zeven verschillende tarieven vanaf 300 m3 waterverbruik. Grootgebruikers betalen hierdoor via hun waterverbruik mee aan de kosten voor het rioleringsstelsel. Hiermee passen we het uitgangspunt toe dat de gebruiker/vervuiler betaalt.

Toeristenbelasting
We heffen toeristenbelasting voor overnachtingen van personen die niet als ingezetene staan ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie. Voor verblijf in hotels geldt naast het percentage toeristenbelasting van 7% ook een vast bedrag van € 3,- per persoon per overnachting. Voor verblijf op campings is deze vaste voet € 1,-. Daarmee leveren alle bezoekers aan de stad een vaste minimale bijdrage aan de stad. Kinderen tot 16 jaar zijn vrijgesteld van de toeristenbelasting en voor de vaste bijdrage geldt een maximum van 21 dagen. Voor verblijf in woningen (particuliere vakantie-verhuur, bed & breakfast en Short Stay) geldt geen vaste bijdrage, maar betalen bezoekers 10% van de overnachtingsprijs. Daarnaast betalen passagiers van zee- en riviercruises die Amsterdam als tussenstop aandoen een toeristenbelasting van € 8,- per persoon per dag.

Het toerisme in Amsterdam trekt na de corona-crisis sneller aan dan verwacht, waardoor het de verwachting is dat hier vanaf 2025 extra inkomsten uit zullen komen zonder de tarieven te verhogen. Komt deze verwachting niet uit dan zullen de tarieven voor de toeristenbelasting verhoogd worden om dit bedrag te realiseren

Binnenhavengeld
Binnenhavengeld is een gemeentelijke belasting voor boten die aanmeren in Amsterdam. Met deze retributie betaalt de gebruiker mee aan onderhoud en beheer van de Amsterdamse vaarwegen en kades en aan het handhaven van de orde en veiligheid op het water.
Het binnenhavengeld kent in 2022 een geringe loon- en prijsindexatie van de tarieven per staffel van afgerond ongeveer 1,5%. De staffels zijn ingedeeld in verschillende lengtes van een boot. Onderstaande staffels zijn indicatief, hieraan kunnen nog geen rechten worden ontleend (dit kan pas na vaststelling van de binnenhavengelden 2022 door de gemeenteraad).

Voorbeeld prijswijziging voor een	2021	2022
Boot 3 meter	€ 270	€ 273
Boot 5 meter	€ 375	€ 380,50
Boot 8 meter	€ 525	€ 533
Boot 11 meter	€ 675	€ 685
Boot 14,5 meter	€ 845	€ 858
Boot 22 meter	€ 1.225	€ 1.243,50

Plezierboten die verduurzaamd zijn, kunnen een korting krijgen van 70%. Deze milieukorting blijven we in ieder geval tot 2025 verstrekken.

Vermakelijkhedenretributie
De vermakelijkhedenretributie (VMR) leggen we op aan ondernemers die tegen vergoeding vermaak op het water aanbieden (bijvoorbeeld een rondvaart) en vanaf 2023 aan organisatoren van betaalde evenementen in de openbare ruimte (waaronder festivals). De VMR voor stadsrondritten per bus en gidstours in de stad komt per 2023 te vervallen, gelet op de grote uitvoeringscomplexiteit van deze heffingen.

Precariobelasting
Precariobelasting is de vergoeding voor het plaatsen of hebben van voorwerpen onder, op of boven gemeentegrond of -water met een openbare bestemming. We hebben drie varianten van precariobelasting:

Terrassen
Vanaf 2023 wordt weer precario geheven op terrassen die zich op gemeentelijke grond of water met een openbare bestemming bevinden. Deze belasting is vanwege de coronacrisis niet geheven in de periode 2020-2022. De tarieven zijn afhankelijk van de drukte in een gebied.

Liggeld
Voor een ligplaats in openbaar gemeentewater heffen we precario. Zoals aangekondigd in het coalitieakkoord worden de tarieven vanaf 2023 jaarlijks geïndexeerd. We heffen ook precario voor het ('s nachts) liggen van passagiersvaartuigen. Er gelden twee tarieven, afhankelijk van het gebied waar het passagiersvaartuig ligt: een hoger tarief in het centrumgebied en een lager tarief daarbuiten.

Reclamebelasting
Deze belasting wordt met ingang van 1 maart 2022 geheven op aankondigingen van ondernemers die zichtbaar zijn vanaf de openbare weg. Het tarief hangt af van de oppervlakte (aantal m2) van de aankondiging en het gebied waarin de aankondiging wordt gedaan. We onderzoeken de mogelijkheden om op budgetneutrale wijze de heffingsdrempel voor kleine reclame-uitingen te verruimen zodat kleine uitingen niet belast zijn en het zwaartepunt komt te liggen op die uitingen die het meeste beslag leggen op de openbare ruimte.

Afvalstoffenheffing
We leggen een afvalstoffenheffing op aan inwoners voor het inzamelen van afval van huishoudens. Uitgangspunt voor de afvalstoffenheffing is dat we de inwoners van de stad de kosten laten betalen voor de inzameling van het huishoudelijk afval. Bewoners met een inkomen tot 100% van het wettelijk sociaal minimum kunnen kwijtschelding van de afvalstoffenheffing krijgen. Het uitganspunt van de afvalstoffenheffing is dat de baten niet meer dan kostendekkend mogen zijn.

Reinigingsrecht

Reinigingsrecht gaat over het inzamelen en verwerken van bedrijfsvuil. Hiervoor belasten we kleine ondernemers. Voor een aanbod tot 5 zakken wekelijks geldt een laag tarief. Voor een aanbod tussen 5 en 9 zakken geldt een hoger tarief. Kan de ondernemer een contract tonen waarin staat dat zijn afval apart wordt ingezameld? Dan vervalt de aanslag. Voor een aanbod boven de 9 zakken is een contract verplicht. In de hele gemeente gelden dezelfde tarieven.

Parkeerbelasting
Parkeerbelasting heffen we om de parkeerdruk in de openbare ruimte goed te regelen. De parkeerbelasting bestaat uit 3 delen:
1. parkeertarieven per uur voor bezoekers
2. tarieven voor parkeervergunningen per half jaar voor bewoners en bedrijven
3. tarieven voor aanslagen (parkeerboetes) die we opleggen bij het niet betalen van verschuldigde parkeerbelasting en eventueel voor het wegslepen

Het hoogste parkeertarief is er voor parkeren in de oude binnenstad. Het laagste uurtarief is voor parkeren bij:
. een aantal winkelstraten
. bedrijventerreinen
. enkele sportvelden en begraafplaatsen

Als gevolg van de coronamaatregelen, en de daardoor lagere aantallen bezoekers, zijn de parkeeropbrengsten in 2020 lager uitgevallen dan de jaren ervoor. Ook in 2021 zullen de parkeeropbrengsten lager zijn dan in "normale" jaren. Of en in hoeverre de coronapandemie effect heeft op de parkeer-opbrengsten in de Begroting 2022 is op dit moment nog niet te voorspellen. Indien nodig zullen we deze bijstellen bij de Voorjaarsnota 2022.

Marktgelden
Marktgelden worden bij de marktkoopman in rekening gebracht als vergoeding voor het gebruik van gemeentegrond, voor de levering van elektriciteit en het reinigen van het marktterrein. De begrote inkomsten zijn in 2021 incidenteel lager door maatregelen om de marktkooplieden te ondersteunen in verband met de coronacrisis. '

Lijkbezorgingsrechten
In tegenstelling tot de meeste andere gemeentelijke dienstverlening zoals de uitgifte van een paspoort of het ophalen van het huisvuil, is bij de tarieven voor lijkbezorging sprake van marktwerking. In de regio Amsterdam zijn naast de gemeentelijke begraafplaatsen en crematoria circa 10 andere begraaf-plaatsen en crematoria actief. De gemeente verzorgt circa 35% van de uitvaarten van overleden Amsterdammers. Bij de beoordeling van de tarieven is het principe dat er 1 tarief is voor gelijke dienstverlening, deels losgelaten. De ligging en omvang van de begraafplaats en de faciliteiten vragen om een meer individuele bepaling van de tarieven.
Uitgangspunt bij de tariefstelling is dat de gemeente de exploitatie van de gemeentelijke begraafplaatsen en crematoria op een goed niveau tegen marktconforme en kostendekkende tarieven uitvoert.
Gelet op de aard van de begraafplaatsen kunnen er verschillende tarieven voor grafrechten en bijdrage aan onderhoud van de begraafplaatsen zijn. De geraamde opbrengst van alle tarieven samen dekken alle werkelijke kosten, die met de exploitatie van de begraafplaats/crematorium zijn gemoeid. De lijkbezorgingsrechten zijn geen onderdeel van de lokale lastendruk, omdat er geen verplichte afname van de dienstverlening is. Lijkbezorgingsrechten worden niet kwijtgescholden.

Leges
Leges zijn vergoedingen die inwoners en bedrijven betalen voor gemeentelijke dienstverlening. De legestarieven stellen we vast op basis van begrotings-cijfers voorafgaand aan het begrotingsjaar. De wet vereist namelijk dat de verordening op leges moet zijn vastgesteld vóórdat je de leges gaat heffen. Al onze legestarieven staan in de legestabel. Na vaststelling is de legestabel terug te vinden op www.amsterdam.nl.

Kostendekkendheid leges

Op grond van de gemeentewet mogen de opbrengsten van leges niet hoger zijn dan de uitgaven. We mogen geen winst maken op de leges, maar we mogen wel kostendekkend werken tot maximaal 100%. Hoe hoger de kosten-dekkendheid, hoe meer de kosten worden gedragen door de aanvrager(s) van de legesproducten. Op die manier komt een kleiner deel van de kosten ten laste van de algemene middelen.

De kostendekkendheid kan verhoogd worden door de tarieven te verhogen of de kosten te verlagen. In de Voorjaarsnota 2021 is besloten de legestarieven voor 2022 niet verder te verhogen om de kostendekkendheid te verbeteren, omdat veel sectoren zwaar getroffen zijn door de coronapandemie en de tarieven in afgelopen jaren al flink zijn verhoogd. De besparingsopgaven, zoals die zijn vastgesteld in de Begroting 2021, kunnen de komende jaren leiden tot een hogere kostendekkendheid. Dit is afhankelijk van de nog vast te stellen uitwerking. In de verdere Planning en Control-producten in 2022 komen we hierop terug.
Bij leges onderscheiden we 3 soorten dienstverlening met daarbinnen verschillende onderdelen:

1. Algemene dienstverlening zoals onder andere burgerzaken en vergunningen voor werken in openbare ruimte, verkeer en vervoer en ligplaatsen.
2. Omgevingsvergunning, waaronder bouwvergunningen, huisvesting-vergunningen en kapvergunningen.
3. Dienstverlening die valt onder de Europese Dienstenrichtlijn (EDR) zoals onder andere horecavergunningen, evenementenvergunningen, ambulante handel en kinderopvang.

In de volgende tabel staan de kosten en de opbrengsten van de 3 soorten dienstverlening onderverdeeld naar de hoofdstukken van de legestabel.

Algemene Dienstverlening

	Personeel en inkopen	**Overhead en BTW**	**Totale Lasten**	**Baten**	**Kosten-dekkendheid**	
Per hoofdstuk legestabel x € 1.000		A	B	A+B	2022	2021
H1 Informatie		242	111	353	313	89%	-
H2 Burgerzaken		16.085	5.216	21.301	13.834	65%	69%
H4 Economie en Milieu		181	83	264	248	94%	77%
H5 Openbare Ruimte		3.062	1.416	4.478	3.706	83%	71%
H6 Verkeer en Vervoer		9.309	4.748	14.057	11.580	82%	74%

H7 Binnenwater	437	249	686	94	14%	9%
Totaal	**29.316**	**11.823**	**41.139**	**29.775**	**72%**	**70%**

Fysieke leefomgeving

Personeel en inkopen	**Overhead en BTW**	**Totale Lasten**	**Baten**	**Kosten-dekkendheid**	
Per hoofdstuk legestabel x € 1.000	A	B	A+B	2022	2021
H3 Fysieke leefomgeving	37.458	18.327	55.785	53.434	96%	96%
Totaal	**37.458**	**18.327**	**55.785**	**53.434**	**96%**	**96%**
Totaal		**96.924**	**83.209**		**86%**	**85%**
Algemene Dienstverlening en Fysieke Leefomgeving						

Dienstverlening vallend onder Europese Dienstenrichtlijn

Personeel en inkopen	**Overhead en btw**	**Totale Lasten**	**Baten**	**Kosten-dekkendheid**	
Per hoofdstuk legestabel x € 1.000	A	B	A+B	2022	2021
Splitsingsvergunning (H3.2.2)	348	180	528	523	99%	98%
Bed&Breakfast	68	14	82	70	85%	85%

(H3.2.3.2)						
Vakantieverhuur (H3.2.3.3)	-	-	-	-	-	
Vergunningen prostitutiebedrijven (H3.2.4 en H4.3)	129	69	198	193	97%	99%
Horecavergunningen (H4.1 en 4.2)	3.939	2.156	6.095	4.604	76%	76%
Winkeltijdenwet (H4.4)	-	-	-	0	-	60%
Evenementenvergunningen (H4.5)	3.753	2.015	5.768	2.894	50%	46%
Ambulante Handel (H5.4)	130	84	214	210	98%	86%
Deelvervoer (H6.9)	-	-	-	-	-	
Bedrijfsvaartuigen (H7.2)	87	30	117	67	57%	94%
Kinderopvang (H8)	209	62	271	172	63%	59%
Totaal Dienstverlening vallend onder	**8.663**	**4.610**	**13.273**	**8.883**		

Europese Dienstenrichtlijn						
Totaal Generaal	75.437	34.760	110.197	91.942	83%	82%

In de tabel maken we onderscheid tussen de verschillende soorten kosten:
Onder A Personeel en inkopen vallen onder andere kosten zoals de personeelskosten van uitvoering, automatiseringskosten en materiële kosten (inkopen) die voor de dienstverlening worden gemaakt.
Onder B valt de overhead en de btw. Niet alle overheadkosten die de gemeente maakt mogen volgens de wet worden meegenomen in de leges. Kosten zoals bestuursondersteuning, beleidsadvisering en juridische zaken zijn daarom niet meegerekend. Om te bepalen wat de overgebleven overheadkosten zijn, rekenen we met een opslag per formatieplaats (zie voor nadere toelichting op overhead programm-onderdeel B.1 en artikel 16 van de financiële verordening). De toe-gerekende overhead bedraagt € 33,3 miljoen. De toegerekende btw bedraagt € 1,5 miljoen.

De totale kostendekkendheid is ten opzichte van 2021 gestegen van 82% naar 83% (totaal generaal in de tabel). Dat betekent dat het percentage net onder het streefcijfer van 85%-95% ligt. Vorig jaar rapporteerden we nog op het niveau van het totaal van de Algemene Dienstverlening en Fysieke Leef-omgeving (Totaal Algemene Dienstverlening en Fysieke Leefomgeving in de tabel). Daarom kwam het percentage destijds nog uit op 85%. Ook als je alleen naar de algemene en fysieke dienstverlening kijkt is het percentage gestegen (nu 86%). Uit voortschrijdend juridisch inzicht komt naar voren dat de kosten-dekkendheid wordt getoetst op het niveau van de totale verordening (totaal generaal in de tabel). Daarom rapporteren we vanaf nu op het totaal van de leges in plaats van het totaal van Algemene Dienstverlening en Fysieke Leefomgeving.

In de Voorjaarsnota 2021 is besloten de legestarieven te indexeren. De indexering van legestarieven leidt niet tot een hogere kostendekkendheid. Met de indexering van de legestarieven wordt de kostenstijging als gevolg van stijgende lonen en prijzen opgevangen, waardoor de kostendekkendheid gelijk blijft.
Bij H2 Burgerzaken is de verwachte legesopbrengst naturalisatie toegenomen. Tegelijk stijgen ook de kosten waaronder ook de afdracht die de gemeente doet aan het Rijk. Aangezien de kosten sterker stijgen dan de opbrengsten, daalt de kostendekkendheid op hoofdstuk 2.
Bij Economie & Milieu (H4) stijgt de kostendekkendheid. Dit heeft twee redenen, de kosten en opbrengsten zijn opnieuw in kaart gebracht en het totaal aantal vergunningen (met name voor rondleidingen) daalt. In totaal dalen de kosten sterker dan de opbrengsten waardoor de kostendekkenheid stijgt.

Bij Openbare Ruimte (H5) neemt de kostendekkendheid toe door de in 2020 gewijzigde tariefsopbouw objecten in de openbare ruimte. Een vergelijkbaar effect treedt op bij Verkeer en Vervoer (H6). Daar is in 2020 ook een gedifferentieerd tarief ingevoerd voor tijdelijke verkeersmaatregelen waardoor de legesopbrengsten sterker toenemen en de kostendekkenheid stijgt.

Voor H4.4 Winkeltijdenwet is het de verwachting dat er geen vergunningen worden afgegeven in 2022. Bij H4.5 Evenementen dalen de directe personeels-kosten en bij H5.4 Ambulante handel dalen de kosten doordat er relatief meer vergunningen worden verstrekt met een kortere afhandeltijd. De baten blijven gelijk waardoor de kostendekkendheid toeneemt.
De kostendekkenheid voor Vergunningen bedrijfsvaartuigen (H7.2) neemt af, omdat in 2022 geen exploitatievergunningen voor rondvaartboten worden verleend. Wel vindt verlening van vergunningen plaats voor overige bedrijfs-vaartuigen. Dit leidt tot een lagere kostendekkendheid omdat de exploitatie-vergunningen rondvaartboten een hogere bijdrage leveren aan de kosten-dekkendheid dan de overige vergunningen op dit onderdeel.

Ontwikkeling legesopbrengsten
Het totaal van de geraamde legesopbrengsten komt voor 2022 uit op € 91,9 miljoen. Dit is een toename van € 1,1 miljoen ten opzichte van de geraamde opbrengsten 2021.

Opbrengstraming 2022 (x € 1 miljoen)	**91,0**
Aantallen legesproducten	0,3
Algemene dienstverlening:	0,5
H1 Informatie	
H5 Openbare Ruimte/H6 Verkeer en Vervoer	
Fysieke Leefomgeving	-
Europese Dienstenrichtlijn:	- 0,1
H4.1 Horeca	- 0,1
H4.4. Winkeltijden	- 0,5
H7.2 Bedrijfsvaartuigen	
Ontwikkeling tarieven	1,5% 1,0
Indexering legestarieven	-0,2
Horeca (lastenverlichting ondernemers)	
Opbrengstraming 2022	**91,9**

Ontwikkelingen 2022 met invloed op leges

Zoals in de Voorjaarsnota 2021 aangegeven, spelen er een aantal ontwikkelingen die invloed hebben op de leges:

De invoeringsdatum van de Omgevingswet en de Wet kwaliteitsborging is recent verschoven naar 1 juli 2022. Indien de Omgevingswet op 1 juli 2022 wordt ingevoerd dan zal in de loop van 2022 een voorstel tot wijziging van de legesverordening worden voorgelegd aan de gemeenteraad. De impact van de nieuwe wetgeving brengen wij in kaart aan de hand van een integrale impactanalyse. Onderdeel daarvan is het in kaart brengen van de gevolgen voor de leges. In de Begroting 2022 zijn de effecten van de nieuwe wetgeving nog niet zichtbaar. Bij het vaststellen van de gewijzigde legesverordening zal de begroting voor 2022 waar nodig worden aangepast. De overige financiële effecten die voortvloeien uit de impactanalyse vinden hun weg naar de Begroting 2023.

Harmonisatie leges met Weesp. Beide gemeenten stellen een eigen legesverordening vast voor 2022 en deze wordt op enkele onderdelen al geharmoniseerd. Een volledig geharmoniseerde verordening volgt dan voor 2023.

De TTO-vergunning van 6 Toegelaten Taxi Organisaties is op 1 juni 2021 verlopen. Het nieuwe taxistelsel zal volgens de huidige planning in werking treden op 1 september 2022. Tot die tijd blijft de huidige taxiverordening met regels voor de Amsterdamse opstapmarkt van kracht. Daarom heeft het college besloten de 6 TTO-vergunningen te verlengen tot 1 september 2022.

In de (concept)legesverordening 2022 en bijbehorende legestabel, die gelijktijdig met de Begroting 2022 door de raad worden vastgesteld, zijn tevens enkele wijzigingen vanuit jaar 2021 opgenomen. Deze wijzigingen houden verband met: De aangescherpte beleidsregels Zone zwaar verkeer. Deze aanscherping is nodig om de belasting van kwetsbare bruggen en kademuren door zwaar verkeer te verminderen.

De aanscherping van de milieuzone voor vrachtauto's en autobussen.

Meerjarige ontwikkeling legesopbrengsten

De legesopbrengsten zullen naar verwachting in 2023 licht dalen en vanaf 2024 toenemen. Dit is vooral het gevolg van de ontwikkeling van de aantallen verstrekte reisdocumenten. Met ingang van maart 2014 is de geldigheidsduur van reisdocumenten gewijzigd van 5 jaar naar 10 jaar. Dit leidt tot een sterke afname van het aantal verstrekte reisdocumenten in de periode 2019-2023. Vanaf 2024 neemt het aantal verstrekte documenten weer toe en daarmee de legesopbrengst.

Overzicht totale opbrengsten leges (bedragen x € 1 miljoen)

Realisatie 2020	**Begroting 2021**	**Begroting 2022**	**Begroting 2023**	**Begroting 2024**	**Begroting 2025**

Leges	95,2	91,0	91,9	91,6	99,3	99,3