Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording

Ontwerp straatinrichting Leidsekade 49 – 72

Inspraakperiode: 25 oktober tot en met 12 november 2021



Gemeente Amsterdam
Programma Bruggen en Kademuren
Project vernieuwing kademuur Leidsekade 49 – 72

Amsterdam, 11 januari 2022

Samenvatting

Voor u ligt de Nota van Beantwoording over de inspraak op het conceptontwerp van het vernieuwen van de straat aan Leidsekade 49 – 72. De inspraakperiode liep van 25 oktober tot en met 12 november 2021. Het conceptontwerp lag ter inzage bij het stadsloket Centrum en op de website www.amsterdam.nl/kademuurleidsekade. Ook is het conceptontwerp tijdens de digitale inloopbijeenkomst op woensdag 10 november 2021 toegelicht. Gedurende de inspraakperiode zijn er 22 reacties ingediend.

De ingediende reacties gaan onder andere over:

- Bewoners willen graag weten wat er gebeurt met de bomen op de Leidsekade en vragen of dezelfde soort bomen wordt teruggeplaatst na de werkzaamheden.
- Er zijn zorgen over de vermindering van het aantal auto parkeerplaatsen. Bewoners vragen naar de mogelijkheid om ook in andere parkeerzones te parkeren. Daarnaast wordt verwacht dat fietsen niet alleen aan de fietsnietjes worden bevestigd, maar los op het trottoir worden gezet of worden vastgemaakt aan bomen en lantaarnpalen.
- Woonarkbewoners maken zich zorgen over fietsen en auto's die voor de ingang van de woonarken worden geplaatst en geven aan dat sommige woonarken nu slecht te bereiken zijn.
- Bewoners hebben last van verkeer dat gebruik maakt van de Leidsekade in plaats van de Marnixstraat en willen dat sluipverkeer wordt tegengegaan met een verzinkbare paal.

De ingezonden reacties vormen samen met de reacties tijdens de digitale bijeenkomst de basis voor het definitieve ontwerp van het vernieuwen van de straat op de Leidsekade 49 - 72. De nieuwe straat verandert op een aantal punten ten opzichte van het conceptontwerp.

Wijzigingen ten opzichte van het conceptontwerp:

1. In het conceptontwerp stond op sommige plekken een auto parkeerplaats ingetekend voor de toegangsvoorziening van een woonark. Een scheef geparkeerde auto kan de toegang tot de woonark blokkeren. We hebben daarom de strook langs het water opnieuw ingericht zodat alle woonarken een vrije doorloop naar de straat hebben.
2. Doordat de vrije toegangen meer ruimte innemen dan in het conceptontwerp komt er in het definitief ontwerp één auto parkeerplaats minder terug in de strook langs het water.
3. Er zijn extra fietsparkeerplekken opgenomen in het definitief ontwerp. In plaats van 43 zijn er 53 nietjes opgenomen in het definitief ontwerp. Dat biedt ruimte aan 106 fietsen.
4. Er komen drie afvalbakken op de Leidsekade. Deze worden geplaatst bij de Koekjesbrug, de bankjes ter hoogte van huisnummers 69 en de Wim Sonneveldbrug.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Inspraakreacties en beantwoording 5

3 Conclusie 15

1 Inleiding

Amsterdam heeft meer grachten, bruggen en kademuren dan welke andere stad ter wereld. Een groot deel hiervan is in slechte staat. De muren zijn verzwakt, er zitten scheuren in of de fundering is niet meer stabiel.

De kademuur van de Leidsekade verkeert in slechte staat. Daarom gaan we de kademuur vanaf 2022 vernieuwen. Na de werkzaamheden aan de kademuur, vernieuwen we ook de straat. Hoe de nieuwe situatie eruit komt te zien staat in het ontwerp van de nieuwe straat. Veel zaken liggen vast in standaardregels voor de inrichting van de openbare ruimte in Amsterdam. Daardoor is er niet veel ruimte voor bewoners en ondernemers om veranderingen voor hun straat voor te stellen.

Bewoners en ondernemers konden van 25 oktober tot en met 12 november 2021 reageren op het conceptontwerp voor de nieuwe straatinrichting. Het conceptontwerp stond gepubliceerd op de projectpagina amsterdam.nl/kademuurleidsekade en lag ter inzage bij stadsloket Centrum. Op 10 november 2021 is een digitaal inloopspreekuur gehouden. Via Microsoft Teams is een toelichting gegeven op het conceptontwerp. Omwonenden konden vragen stellen en reageren op het ontwerp.

Er zijn 22 reacties op het conceptontwerp ingediend. De ingezonden schriftelijke reacties en opmerkingen tijdens het inloopspreekuur zijn gebruikt om het definitief ontwerp te maken. In deze Nota van Beantwoording worden de reacties beantwoord. Na de beantwoording is aangegeven wat er is gedaan met de reactie. Daarbij zijn er drie mogelijkheden:

1. voor kennisgeving aangenomen;
2. overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp);
3. valt buiten de grenzen van het project.

Vanwege privacy zijn de reacties geanonimiseerd.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 staan de binnengekomen inspraakreacties en beantwoording hiervan. In hoofdstuk 3 staat de conclusie en de wijzigingen in het definitief ontwerp voor de Leidsekade 49-72.

2 Inspraakreacties en beantwoording

Er zijn 22 reacties binnengekomen op het conceptontwerp van het vernieuwen van de straat van de Leidsekade 49 – 72. Hieronder staan de ingezonden reacties met het antwoord en hoe de reactie is afgehandeld.

Inspraakreactie 1
Wat gebeurt er met de bomen die nu op de kade staan?

Antwoord 1
Vele bruggen en tientallen kilometers kademuur zijn aan het eind van hun levensduur en in slechte staat. Om de stad veilig, bereikbaar en leefbaar te houden, is er dringend actie nodig.

Langs de kades in de Amsterdamse binnenstad staan veel bomen dicht achter de kadelijn. Om de noodzakelijke kademuurvernieuwing aan de Leidsekade mogelijk te maken, moeten de objecten boven de kademuurconstructie tot circa 4 meter vanaf de buitenzijde van de kademuur worden verwijderd. Deze ruimte is nodig om een bouwkuip te kunnen maken, waarbinnen de kademuur wordt vernieuwd.

Voor de bomen aan de Leidsekade is een Bomen Effect Analyse (BEA) uitgevoerd. Er is gekeken naar de effecten van de werkzaamheden op de bomen. Ook is de kwaliteit en de conditie van de bomen bepaald. Er is gekeken naar de huidige groeiplaatsomstandigheden, de groei van de wortels en de mogelijkheid om de bomen te verplanten.

Uit de BEA blijkt dat de kwaliteit van de 14 bomen over het algemeen goed is. Bij 3 bomen zijn tekenen van mindere conditie waargenomen. De bomen staan in de benodigde werkruimte, daarom zijn we van plan om de bomen te verplanten of kappen. Uit de BEA blijkt dat 3 bomen in aanmerking komen om te worden verplant. De kans is groot dat deze bomen de verplanting overleven. Dat geldt niet voor de overige bomen, daarom zijn we van plan de overige 11 bomen te kappen.

In de nieuwe situatie komen er 13 nieuwe bomen (een variatie van iepen) terug. Dit is 1 boom minder ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt omdat er voor elke boom voldoende ondergrondse groeiruimte nodig is. Dit zorgt, samen met een kwalitatief goede groeiplaatsinrichting, ervoor dat de nieuwe bomen kunnen uitgroeien tot sterke en volwassen bomen. Door de relatief lage kademuur ten opzichte van het grondwater, kan de benodigde groeiruimte niet gehaald worden als er 14 bomen worden geplant. Daarom komen er 13 nieuwe bomen terug, zodat de nieuwe bomen een optimale groeiplaats krijgen.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 2
Er staan nu sierlijke bomen met een dikke stam en een kroon waar je doorheen kunt kijken. Komen dezelfde bomen terug? Welke soort komt er terug?

Antwoord 2
In de huidige situatie staat er een variatie van verschillende iepen langs de Leidsekade 49 – 72. In de nieuwe situatie zullen er weer iepen worden geplant. Amsterdam is namelijk iepenhoofdstad van de wereld, met meer dan 31.000 iepen. De variatie van iepen die geplant worden op de Leidsekade 49 – 72 moet nog worden bepaald.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 3
Tussen de ingetekende nietjes en de auto's zullen fietsen geplaatst worden, waardoor de toegang tot de boten veel moeilijker wordt. Een aanduiding in de toegang zal geen enkel effect hebben. Ook voorzie ik geparkeerde fietsen op het trottoir langs het water.

De parkeerplaatsen hebben een breedte van 2 meter. Zij hebben alleen een witte streep maar geen afscheiding naar het naastgelegen trottoir van 1,5 meter.
Parkeerders zullen zo over de lijn gaan staan om hun spiegels te beschermen. Dat gaat ten koste van de doorloop langs het water.

Antwoord 3
In het conceptontwerp stond op sommige plekken een auto parkeerplaats ingetekend voor de toegangsvoorziening van een woonark. Een scheef geparkeerde auto kan de toegang tot de woonark blokkeren. We hebben daarom de strook langs het water opnieuw ingericht zodat alle woonarken een vrije doorloop naar de straat hebben. Doordat de vrije toegangen meer ruimte innemen dan in het conceptontwerp komt er in het definitief ontwerp één auto parkeerplaats minder terug in de strook langs het water.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Overgenomen en dus aangepast in het definitief ontwerp.

Inspraakreactie 4
Komen er afvalbakken op de kade te staan? In de weekenden hebben bewoners te maken met veel zwerfafval. Het zou prettig zijn om links op het ontwerp nog een afvalbak toe te voegen in de buurt van de Koekjesbrug.

Antwoord 4
Afval en troep op straat zijn grote ergernissen van Amsterdammers. We houden de stad graag netjes met en voor elkaar. Er komen 3 afvalbakken op de Leidsekade. Deze worden geplaatst bij de Koekjesbrug, de bankjes ter hoogte van huisnummers 69 en de Wim Sonneveldbrug.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Overgenomen en dus aangepast in het definitief ontwerp.

Inspraakreactie 5
Wordt de stoep breder?

Antwoord 5
De stoep wordt bijna twee keer zo breed als in de huidige situatie, ongeveer 2,5 meter. Er is daardoor meer ruimte voor voetgangers en voor het inrichten van geveltuintjes.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 6
Wat gebeurt er met de plantenbakken en planten die door bewoners uit de buurt op de Leidsekade zijn geplaatst?

Antwoord 6
De plantenbakken dienen door de eigenaren van de plantenbakken weggehaald te worden voordat de werkzaamheden starten.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 7
Worden de parkeerplaatsen die zijn ingetekend in de buurt van de toegangsvoorzieningen van woonarken afgescheiden met een stoeprand zodat auto's niet voor de ingang van de woonark kunnen parkeren?

Antwoord 7
In het conceptontwerp stond op sommige plekken een auto parkeerplaats ingetekend voor de toegangsvoorziening van een woonark. Een scheef geparkeerde auto kan de toegang tot de woonark blokkeren. We hebben daarom de strook langs het water opnieuw ingericht zodat alle woonarken een vrije doorloop naar de straat hebben. Doordat de vrije toegangen meer ruimte innemen dan in het conceptontwerp komt er in het definitief ontwerp één auto parkeerplaats minder terug in de strook langs het water.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Overgenomen en dus aangepast in het definitief ontwerp.

Inspraakreactie 8
De Leidsekade zit met parkeren in een hoek met de Nassaukade en het Leidseplein. Bewoners zouden graag een ontheffing krijgen zodat ook aan de Nassaukade kan worden geparkeerd.

Antwoord 8
Het uitbreiden van parkeerrechten van vergunningen voor Centrum-2 naar een vergunningsgebied in West is niet mogelijk. Ook in stadsdeel West is sprake van een hoge parkeerdruk.

Om de parkeerdruk in de buurt te verminderen worden maatregelen genomen. Het vergunningenplafond wordt per half jaar verlaagd, waardoor er op termijn meer ruimte op straat vrijkomt. Houders van een parkeervergunning voor bewoners kunnen gebruik maken van de regeling lang parkeren. Zo kunnen vergunninghouders een deel van hun vergunningentarief terugverdienen. Meer informatie vind u op: deze webpagina over langparkeren.

Voor bewoners van de Leidsekade 49 – 72 geldt dat vergunninghouders van bewoners- of bedrijfsparkeervergunningen inpandig kunnen parkeren in parkeerplangarage Q-Park Europarking. Er is een aanvraagprocedure voor een sleutelhanger voor de voetgangersingang. U kunt een sleutelhanger aanvragen door contact op te nemen via www.amsterdam.nl/parkeerplan/contact. Door het beschikbaar stellen van inpandige parkeerplekken komt er meer ruimte op straat vrij. Meer informatie over het parkeren in een parkeergarage kunt u vinden op www.amsterdam.nl/parkeerplan.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Valt buiten de grenzen van het project.

Inspraakreactie 9
Wat gebeurt er met de parkeerplekken?

Antwoord 9
Voordat er veiligheidsmaatregelen zijn getroffen waren er 31 auto parkeerplaatsen op de Leidsekade 49 – 72. Ter hoogte van huisnummer 69 tot aan de Wim Sonneveldbrug zijn in december 2019 acht parkeervakken afgesloten om de druk op de zwakke kademuur te verminderen. Daarom zijn er nu 23 auto parkeerplaatsen beschikbaar.

Bij het vernieuwen van de straat van de Leidsekade 49 – 72 volgen we de maatregelen die zijn vastgesteld in de Agenda Amsterdam Autoluw. Een van de maatregelen is dat dwarsparkeerplaatsen worden omgezet naar langsparkeerplaatsen. Hierdoor neemt het aantal parkeerplaatsen af en komt er meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groenvoorzieningen. In de nieuwe situatie komen er 17 langsparkeerplaatsen terug.

In het conceptontwerp voor het vernieuwen van de straat waren 18 parkeerplaatsen opgenomen. Maar op sommige plekken stond een auto parkeerplaats ingetekend voor de toegangsvoorziening van een woonark. Een scheef geparkeerde auto kan de toegang tot de woonark blokkeren. We hebben daarom de strook langs het water opnieuw ingericht zodat alle woonarken een vrije doorloop naar de straat hebben. Doordat de vrije toegangen meer ruimte innemen dan in het conceptontwerp komt er in het definitief ontwerp één auto parkeerplaats minder terug in de strook langs het water.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 10
Nu staat vaak de helft van de plekken vol met auto's van bezoekers. Kunnen we onze straat niet alleen voor vergunninghouders maken?

Antwoord 10
Het instellen van een parkeerduurbeperking of parkeren voor vergunninghouders brengt nadelen met zich mee. Reguliere bezoekers of bedrijven die voor een langere tijd op één plek moeten zijn, ondervinden last van een parkeerduurbeperking of een parkeerregime waarbij alleen vergunninghouders kunnen parkeren. De gemeente vindt dit niet wenselijk en kiest er daarom op korte termijn niet voor om het parkeerregime op de Leidsekade aan te passen.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 11
Wat is het uitgangspunt geweest voor het bepalen van het aantal fietsnietjes?

Antwoord 11
Het aantal fietsnietjes wordt bepaald aan de hand van uitgevoerde tellingen van de afgelopen jaren (hoeveel fietsen staan er op een bepaald moment) en signalen uit de buurt, bijvoorbeeld van de gebiedsmakelaar. Hiermee bepalen we hoeveel fietsparkeerplaatsen ongeveer nodig zijn. Op de Leidsekade 49 – 72 is ruimte voor fietsparkeerplaatsen in de strook langs het water en op de stoep ter hoogte van huisnummer 49 – 50. Hier zijn in het ontwerp zoveel mogelijk fietsnietjes geplaatst, rekening houdend met de toegang naar woonarken, bomen, auto parkeerplaatsen en lantaarnpalen. In de nieuwe situatie komen er 53 fietsnietjes met plaats voor in totaal 106 fietsen.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 12
Kunnen er fietsparkeervakken worden ingetekend om te voorkomen dat er fietsen buiten de vakken worden geparkeerd?

Antwoord 12
Fietsparkeervakken kunnen worden gebruikt rond functies en voorzieningen waar de gemeente het lang parkeren van fietsen wil voorkomen. Fietsvakken zijn geschikt voor kort parkeren, zoals voor supermarkten, winkels en sportgelegenheden. Voor lang parkeren, zoals bij woningen en kantoren, worden rekken en/of nietjes gebruikt.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 13
Door de afsluiting van het Leidseplein enkele jaren geleden, is de Leidsekade een sluiproute geworden voor taxi's en ander doorgaand verkeer. Meerdere bewoners geven aan graag een verzinkbare paal te zien in het conceptontwerp ter hoogte van Leidsekade 72.

Antwoord 13
Een verzinkbare paal (vezip) wordt elektrisch aangestuurd op basis van kentekens of een toegangspas. De gemeente is terughoudend met het plaatsen van vezips. Het plaatsen van camera-handhaving, verzinkbare palen of slagbomen is een laatste redmiddel als alle andere maatregelen niet helpen om de leefbaarheid van de straat of een gebied te waarborgen.

Eerder is bij de herinrichting van het Leidseplein en het daarbij behorende verkeersbesluit het verzoek ingediend om een vezip te plaatsen ter hoogte van Leidsekade 72. De situatie is toen onderzocht en er blijkt onvoldoende aanleiding te zijn om hier een vezip te plaatsen. Er worden andere maatregelen getroffen om taxisluipverkeer tegen te gaan.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 14
Hoe lang kan ik niet met m'n auto de straat in?

Antwoord 14
De werkzaamheden duren naar verwachting zo'n 1,5 jaar. Er wordt gewerkt in vakken met een lengte van 35 meter. De panden aan de Leidsekade blijven vanaf beide kanten bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Het doorgaand verkeer wordt naar verwachting wel gestremd. Meer informatie over de werkzaamheden en verkeersmaatregelen volgt later dit jaar.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 15
Vanuit de Leidsegracht rijden mensen vaak de Marnixstraat over naar de Leidsekade. Daar zit een probleem. De bewegwijzering op de weg kan duidelijker. Je mag naar rechts vanuit de Leidsegracht en hoeft niet per sé gebruik te maken van de Leidsekade.

Antwoord 15
In de besluitvorming van de herinrichting van het Leidseplein is vastgesteld dat autoverkeer uit de buurt over de trambaan van de Marnixstraat mag rijden. Op de kruising Leidsegracht/Marnixstraat zijn daarom alle rijrichtingen toegestaan. Het huidige verkeersbord is geplaatst om het verkeer dat van de Leidsegracht komt te ontmoedigen om gebruik te maken van de Leidsekade. In het verkeersontwerp van Marnixstraat-Zuid is een verkeersbord met 'Doorgaand verkeer rechtsaf' opgenomen. Meer informatie over de herinrichting van Marnixstraat-Zuid vind u op: www.amsterdam.nl/projecten/marnixstraat-zuid.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Valt buiten de grenzen van het project.

Inspraakreactie 16
Bij hevige regenval loopt het water erg over de stoep. Kan er iets aan drainage worden gedaan?

Antwoord 16
Er is onderzoek gedaan naar de afvoer van regenwater op de Leidsekade 49 – 72. Bij het vernieuwen van de straat zal het regenwater afstromen richting de gracht. Hierdoor wordt plasvorming op straat voorkomen.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 17
De huidige verkeersdrempel is meer een schans. Auto's maken hier graag een sprong. Wordt dat in de vernieuwde situatie aangepast?

Antwoord 17
Bij het vernieuwen van de straat worden ook de verkeersdrempels vernieuwd. De verkeersdrempels voldoen dan weer aan de gestelde normen.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 18
Busjes en auto's maken veel gebruik van de stoep. Je kunt er ook wel erg makkelijk gebruik van maken omdat hij zo laag is. Wordt daar iets aan gedaan?

Antwoord 18
Bij het vernieuwen van de straat worden ook de stoepranden vernieuwd. De hoogte van de stoep ten opzichte van de rijbaan wordt ongeveer 10 centimeter.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 19
Welke invloed hebben de plannen van bewoners om werkzaamheden uit te laten voeren aan funderingen op de kademuurwerkzaamheden?

Antwoord 19
De mate van invloed hangt af van de werkzaamheden, de locaties en het moment waarop de werkzaamheden aan de funderingen worden uitgevoerd. We maken graag afspraken met pandeigenaren die van plan zijn werkzaamheden uit te voeren aan hun funderingen. Indien u werkzaamheden aan uw fundering gepland heeft, dan kunt u mailen naar e.kuijper@amsterdam.nl.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 20
Wordt ook de riolering meteen vervangen zodat er niet snel na de kademuurwerkzaamheden weer nieuwe werkzaamheden zijn?

Antwoord 20
Er vinden geen werkzaamheden plaats aan de riolering. Waternet is de beheerder van de riolering in de stad. Om te voorkomen dat straten in korte tijd meerdere keren worden opengehaald, wordt zoveel mogelijk geprobeerd om werkzaamheden te combineren. Waternet heeft aangegeven dat er geen werkzaamheden uitgevoerd hoeven te worden aan de riolering op de Leidsekade. Wel wordt er een oude drinkwaterleiding verwijderd, die niet meer wordt gebruikt, maar nog wel in de grond ligt.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 21
In de plannen zoals deze nu voorliggen zijn voor mijn deur enkele zogenaamde "nietjes" voorzien waar fietsen tegenaan kunnen worden geplaatst. Ik wil mij hiertegen verzetten.

De nietjes zijn een zeer rigide manier van parkeren en belemmeren bepaalde vrijheid. Zo kunnen brommers, scooters en bakfietsen minder goed bij de nietjes worden geparkeerd.
Wij begrijpen het nut en de noodzaak en ook de wenselijkheid van de nietjes aan het einde van de straat (bij de Koekjesbrug), maar vinden dit op de plek waar dit nu is voorzien weinig nuttig en zouden graag zien dat daar met een ingetekende vakaanduiding wordt gewerkt, zodat we als bewoners wat meer vrijheid hebben over de fietsen, brommers, scooters en bakfietsen die we daar parkeren.

Antwoord 21
Fietsparkeervakken kunnen worden gebruikt rond functies en voorzieningen waar de gemeente het lang parkeren van fietsen wil voorkomen. Fietsvakken zijn geschikt voor kort parkeren, zoals voor supermarkten, winkels en sportgelegenheden. Voor lang parkeren, zoals bij woningen en kantoren, worden rekken en/of nietjes gebruikt. Een fietsnietje is een beugel waartegen aan beide kanten een fiets geparkeerd kan worden. Het is belangrijk dat iedereen zijn fiets veilig kan stallen en goed kan vastmaken. Er worden daarom op de Leidsekade fietsnietjes geplaatst.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 22
De gemeente zou ervoor moeten zorgdragen dat de potten met beplanting die buurtbewoners in de straat hebben geplaatst tijdelijk zullen worden verplaatst en ook weer worden teruggeplaatst. U gaf tijdens de inloopbijeenkomst aan dat de bewoners hier zelfstandig zorg voor moeten dragen. Ik wil u toch nog verzoeken dit punt nog mee te nemen in de nota van beantwoording, zodat zowel de vraag als de stellingname van de gemeente daarop vastligt. Dit ook in het kader van een mogelijk in te dienen bezwaar.

Antwoord 22
De plantenbakken dienen door de eigenaren van de plantenbakken weggehaald te worden voordat de werkzaamheden starten.

Wijziging ten opzichte van het conceptontwerp
Voor kennisgeving aangenomen.

3 Conclusie

De ingezonden reacties vormen samen met de reacties tijdens de digitale bijeenkomst de basis voor het definitieve ontwerp van het vernieuwen van de straat op de Leidsekade 49 - 72. De nieuwe straat verandert op een aantal punten ten opzichte van het conceptontwerp.

Wijzigingen ten opzichte van het conceptontwerp:

1. In het conceptontwerp stond op sommige plekken een auto parkeerplaats ingetekend voor de toegangsvoorziening van een woonark. Een scheef geparkeerde auto kan de toegang tot de woonark blokkeren. We hebben daarom de strook langs het water opnieuw ingericht zodat alle woonarken een vrije doorloop naar de straat hebben.
2. Doordat de vrije toegangen meer ruimte innemen dan in het conceptontwerp komt er in het definitief ontwerp één auto parkeerplaats minder terug in de strook langs het water.
3. Er zijn extra fietsparkeerplekken opgenomen in het definitief ontwerp. In plaats van 43 zijn er 53 nietjes opgenomen in het definitief ontwerp. Dat biedt ruimte aan 106 fietsen.
4. Er komen 3 afvalbakken op de Leidsekade. Deze worden geplaatst bij de Koekjesbrug, de bankjes ter hoogte van huisnummers 69 en de Wim Sonneveldbrug.

Vaststellen van het definitief ontwerp
Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum heeft aan de stadsdeelcommissie een advies gevraagd op dit definitief ontwerp. Op dinsdag 25 januari 2022 vanaf 20.00 uur vergadert de stadsdeelcommissie onder andere over het definitief ontwerp van de Leidsekade. Wilt u inspreken? Dan kunt u zich tot uiterlijk maandag 24 januari 14.00 uur aanmelden via een e-mail naar: bestuursondersteuning.sdc@amsterdam.nl of telefonisch via 020-256 4174.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum stelt het definitief ontwerp in februari 2022 vast. Na vaststelling plaatsen we hierover een bericht op de website amsterdam.nl/kademuurleidsekade.