Variantenstudie transferknelpunt Muiderpoortstation door Movares
Reactie ontwerpers projectteam Muiderpoortstation, Ruimte en Duurzaamheid, 29-11-2017
[redacted], [redacted] en [redacted]

De studie van Movares maakt het knelpunt rondom de trappen van het oostelijk spoor inzichtelijk. Het is duidelijk dat de situatie van de opgangen verbeterd dient te worden. Er worden in de studie daarvoor drie oplossingsvarianten geboden. Aan het projectteam gebiedsvisie Muiderpoortstation is gevraagd een reactie te geven.

De opgave voor het Muiderpoortstation is breder dan de problematiek van de trappen op het oostelijke spoor alleen. Het station en zijn omgeving kent nu geen optimale inrichting voor het huidige functioneren en nog minder voor de toekomstige situatie waarin het aantal reizigers toeneemt. Door zijn ligging in de stad heeft het een enorme potentie om te transformeren naar een aangenaam stadsplein. Dat is de reden dat de gemeente, in samenwerking met de NS, een gebiedsvisie opstelt voor een integrale aanpak van het station en omgeving, inclusief perrons, opgangen en tunnels.

Alle varianten voor de trappen van de studie van Movares gaan echter uit van een verder ongewijzigde situatie van het station. De omgeving en de bereikbaarheid van het perron wordt beschouwd als een geïsoleerde technische opgave. De fietsers/voetgangerstunnel (in zijn huidige toestand) wordt als uitgangspunt genomen. Hiermee wordt dus niet ingespeeld op de mogelijkheid dat deze tunnel een ander gebruik, een nieuwe inrichting en/of andere bereikbaarheid krijgt. Evenmin wordt de samenhang met het stationsgebouw of het westelijk spoor versterkt. We sluiten hierbij aan op het commentaar van het Bureau Spoorbouwmeester, die de vraag stelt of de "huidige nulsituatie als referentie wenselijk en toekomstvast is".

Uitgangspunt voor het onderzoek van de gebiedsvisie is om het oude stationsgebouw weer een centrale en belangrijke functie te geven. Het ontsluiten van de perrons via de oude tunnels en opgangen zal daarom ook onderzocht worden bij het opstellen van de gebiedsvisie.

Het zou een gemiste kans zijn om de ingreep bij de trappen, in welke variant dan ook, niet te bezien in het licht van de integrale aanpak van het station. Wij adviseren daarom met klem om de gebiedsvisie af te wachten en vooruitlopend op de afronding daarvan geen grootschalige ingrepen van definitieve aard te doen.

Dit neemt niet weg dat de studie van Movares weergeeft met welke problemen en uitgangspunten rekening gehouden dient te worden . Het voorstel is om de bevindingen van de variantenstudie mee te nemen in het ontwerpend onderzoek van de gebiedsvisie. Daar onder valt bijvoorbeeld:

- Het aantal treinen per uur en de daaruit volgende trapbreedte
- Het verminderen conflict tussen reizigers en fietsers in tunnel
- De slechte verhuurbaarheid van de commerciële ruimtes in de tunnel
- Het verbeteren van de oriëntatie van de reizigers en de sociale veiligheid
- De voorkeur voor gelijkwaardige oplossingen voor op oostelijk en westelijk spoor