Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 3, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023,

besluit:

Artikel I Verbreding subsidiabele voertuigen en verlenging subsidieplafond
De Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen als volgt te wijzigen:

a. in artikel 2.2 wordt een artikelonderdeel toegevoegd dat luidt:

   c. benzinepersonenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3;

b. in artikel 2.3, eerste lid wordt in artikelonderdeel a. na het woord 'dieselpersonenauto' de woorden 'of benzinepersonenauto' ingevoegd;
c. in artikel 2.3, tweede lid wordt in artikelonderdeel a. na het woord 'dieselpersonenauto' de woorden 'of benzinepersonenauto' ingevoegd;
d. in artikel 2.4, eerste lid wordt na het woord 'dieselpersonenauto' het woord 'benzinepersonenauto' ingevoegd en de woorden '30 juni 2025" vervangen door '31 december 2026';
e. in artikel 2.6, eerste lid wordt na het woord 'dieselpersonenauto' het woord 'benzinepersonenauto' ingevoegd en de woorden '30 juni 2025' vervangen door '31 december 2026';
f. in de algemene toelichting in de paragraaf Sloop van vervuilende voertuigen worden de zinnen 'De groep voertuigen die met subsidie gesloopt zou kunnen worden betrof aanvankelijk dieselpersonenauto's met emissieklasse 4 en bestelauto's met emissieklasse 4. Deze groep is, na evaluatie, met een later wijzigingsbesluit aangepast, zodat ook voertuigen met een lagere emissieklasse dan 4 in aanmerking kunnen komen voor de subsidie'. De groep met voertuigen die nu met subsidie gesloopt kan worden betreft nu dieselpersonenauto's met emissieklasse 4 of lager en bestelauto's met emissieklasse 4 of lager.' vervangen door 'De groep voertuigen die met subsidie gesloopt zou kunnen worden betrof, na een uitbreiding van de regeling in 2024, dieselpersonenauto's met emissieklasse 0 tot en met 4 en bestelauto's met emissieklasse 0 tot en met 4. Deze groep is, na evaluatie, met een later wijzigingsbesluit aangepast, zodat ook personenauto's met een benzine – en ander koolstofhoudende brandstof (dan diesel) met emissieklasse 0 tot en met 3 in aanmerking kunnen komen voor de subsidie. De groep met voertuigen die nu met subsidie gesloopt kan worden betreft nu personenauto's met emissieklasse 3 of lager, dieselpersonenauto's met een emissieklasse 4 en bestelauto's met emissieklasse 4 of lager.'

Artikel II Inwerkingtreding
Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III Citeertitel
Deze regeling wordt aangehaald als Wijzigingsbesluit Subsidieregeling Duurzame Amsterdamse verbreding en verlenging 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 24 juni 2025.

De burgemeester
Femke Halsema

De gemeentesecretaris
Peter Teesink

Algemene Toelichting
Dit wijzigingsbesluit maakt in hoofdzaak twee wijzigingen aan de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen.

De eerste wijziging is dat de sloopregeling dieselpersonenauto's en bestelauto's wordt verlengd tot en met 31 december 2026. De benodigde wijzigingen hiertoe worden gemaakt in artikel I.

De tweede wijziging is dat de doelgroep voor de subsidie voor het slopen van vervuilende voertuigen wordt uitgebreid. Alle brandstof personenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3 komen na deze wijziging in aanmerking voor subsidie. Dieselpersonenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3 konden al gebruik maken van de regeling. De benodigde wijzigingen hiertoe worden gemaakt in artikel I.