[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 13:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Impact Westhaven
Bijlagen: image003.wmz; image007.wmz; image010.wmz

Mijn toezegging blijkt iets lastiger voor Westhaven. Daar is meer een crosscheck uitgevoerd dan een impactanalyse (zie hieronder).

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 juni 2021 18:10
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Impact Westhaven

Hoi allen,

Zoals zojuist besproken, hierbij de impact van de congestie zoals op dit moment in beeld bij Liander (gebaseerd op afstemming met Port of Amsterdam en gemeente Amsterdam). Onderstaand is opgenomen in de Q&A.

Mochten jullie vragen hebben, laat het me weten.

Impact schaarste OS Westhaven

- Liander heeft voor station Westhaven vermogen gereserveerd voor een achttal grootverbruikers met een variërende vermogensvraag. Het gaat hier om aansluitingen op zowel het distributieniveau (tot 2MVA) als direct aangesloten op het station (>2MVA), aangevraagd voor verschillende activiteiten.
- Er is één klant die een transportbeperking krijgt opgelegd voor een aangevraagde transportverhoging. Deze klant is hierover geïnformeerd.
- Bij Liander en Port of Amsterdam zitten verschillende klantontwikkelingen in de pijplijn waarvan de verwachting is dat zij tijdens de congestieperiode (tot 2025) extra transportcapapaciteit aanvragen. Dit betreft zowel autonome groei en nieuwe vestigingen in het havengebied als transformaties naar locaties voor stedelijke logistiek.
- De schaarste op OS Westhaven heeft géén impact op de ontwikkelingen uit de gebiedsontwikkeling in de Sloterdijken, omdat deze aangesloten worden op de omliggende stations Basisweg en Westzaanstraat.

Liander heeft voor een achttal klantontw kkelingen vermogen gereserveerd

Type klantontwikkeling
Transportverhoging >2MVA
Nieuwe aansluiting >2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting >2MVA

Type klantontwikkeling
Verzwaring van aansluiting >2MVA
Nieuwe aansluiting >2MVA
Verzwaren aansluiting >2MVA
Verzwarigen aansluiting >2MVA
Verzwaring aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA
Verzwaring naar aansluiting tot 2MVA
Verzwaring aansluiting tot 2MVA
Nieuwe aansluiting tot 2MVA

Er zijn negen klantontw kkelingen in beeld bij Liander die mogelijk in de congestieperiode (vóór 2026) extra transportcapaciteit vragen

Port of Amsterdam heeft een tiental klantontw kkeling in beeld die mogelijk in de congestieperiode (vóór 2026) extra transportcapaciteit vragen. Dit zijn ontwikkelingen die zich nog niet hebben gemeld b j Liander. Vermogens en planning zijn nog onzeker en onbekend.

Type klantontwikkeling
Nieuwe aansluiting
Verzwaring bestaande aansluiting
Verzwaring bestaande aansluiting
Nieuwe aansluiting
Verzwaring bestaande aansluiting
Verzwaring bestaande aansluiting
Nieuwe aansluiting
Nieuwe aansluiting
Nieuwe aansluiting
Verzwaring bestaande aansluiting
Verzwaring bestaande aansluiting

Met vriendelijke groet,

[redacted] regio Amsterdam | Liander

M [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. . Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland . Locatiecode: 2NA5430 . Basisweg 10, 1043 AP Amsterdam . KvK 09104351 Arnhem . www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.