Gemeente Amsterdam

Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)

Secretariaat

[redacted]

Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Agendapunt:
Datum: 20 – 5 – 2020

- U wordt vriendelijke verzocht deze flap ***volledig*** en met de nodige zorgvuldigheid in te vullen.
- Een ***niet*** of ***onvolledig*** ingevulde flap wordt niet geagendeerd.
- Deze flap vormt samen met de eventuele toegevoegde bijlage en het verslag van de bespreking met het advies van de WVA het projectdossier dat in geval van ***claims*** of ***klachten*** inzicht moet geven hoe het ***besluit*** tot stand is gekomen en welke afwegingen zijn gemaakt.
- Het advies van de WVA dient altijd in de flap voor de CVC/SDVC vermeld te worden.
- De aanmelder van het project dient andere, voor de behandeling in de WVA, benodigde instanties en/of personen zelf uit te nodigen. De **juridische wegbeheerder/het stadsdeel**, zal hiervoor veelal in aanmerking komen.

Onderwerp: Ontsluiting Singelgrachtgarage i.c.m. inrichting Frederik Hendrikplantsoen

Aangemeld door: [redacted] (IB) en [redacted] (PMB).

Telefoonnummer: [redacted]

E-mail: [redacted]

Betrokken wegbeheerder: [redacted] (beheer); [redacted] (VOR Assets)

Telefoonnummer: [redacted]

E-mail: [redacted]

Meegezonden stukken:
- DO
- CVC verslag 1193
- Verkeersprognoses omliggende kruispunten
- Verkeersanalyse VO Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat (project Fiets, nu in uitvoering)

Aanleiding:
Ten behoeve van de in- uitritconstructie van de parkeergarage komt er een aanpassing op het F. Hendrikplantsoen en de rijbaan van het F. Hendrikplantsoen. Autorijbaan krijgt een knip bij de F. Hendrikstraat zodat alleen autoverkeer naar de parkeergarage hier nog rijdt.

Verdere uitgangspunten:
- In de vlakstand bij de uitgang van de garage komt een portaal/slagboom waarop wordt aangegeven dat de garage vol is. In de garage zelf staan de toegangspoortjes.
- Het plantsoen is ontworpen en besproken met de buurtbewoners, in principe is dat ontwerp gereed. Mocht een andere fietsroute uit veiligheid nodig zijn, is daarover overleg mogelijk.
- De bus zal op de verharde trambaan gaan rijden.
- De garage heeft 800 parkeerplaatsen en is voor 80% voor bewoners, 20% voor bezoekers. Een even groot aantal parkeerplekken worden opgeheven in de omgeving.

Omdat we een aanpassing doen aan de verkeerssituatie binnen de invloedsfeer van de VRI op de kruising F. Hendrikplantsoen en Nassaukade willen wij graag advies voor de nadere uitwerking van ons ontwerp m.b.t. het kruispunt (heeft ons ontwerp invloed op het kruispunt en zo ja, moeten wij ons ontwerp dan aanpassen?) en goedkeuring op het ontwerp van de WVA.

Is dit onderwerp al eerder in de WVA besproken? Zo ja, graag vergadernummer en/of datum vermelden + de verslaglegging + aangeven wat met de eerder gegeven adviezen is gedaan:

Ja, in de WVA van 19-aug-2013. Verslaglegging vorige projectteam niet aanwezig. WVA advies/akkoord van destijds is verjaard.

Afstemmingsinformatie

Standpunten/advies andere partijen; schriftelijke reacties bijvoegen of inkopiëren

- Casusoverleg Safetyboard: Toepassen TWI op Frederik Hendrikplantsoen ter attendering afslaande auto's richting parkeergarage voor achteropkomend OV.
- 1193e CVC:
    - Er blijft grote zorg over het misbruik door de auto van de gecombineerde tram-busbaan.
    - De CVC adviseert om op het gedeelte tot de ingang van de parkeergarage een aanliggend fietspad te realiseren.
    - Verder vraagt de CVC aandacht voor de linksafbeweging richting de parkeergarage, in combinatie met de vrije trambaan.
    - Het ontwerp dient aan de Safety Board te worden voorgelegd.
    - In de nadere uitwerking dient het project aandacht te hebben voor de dode hoek problematiek van verkeer dat rechtsaf slaat richting de parkeergarage en daarbij de fietser kruist.

    - De fietsbereikbaarheid van de school in de buurt is ook een aandachtspunt.
    - De CVC wenst een verder uitgewerkt ontwerp te behandelen.
- Programma fiets:
  De knip heeft naar verwachting geen overmatige invloed op het kruispunt Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat. Indien na aanleg van de knip blijkt dat er toch problemen ontstaan bij de rechtsaf beweging van Nassaukade naar de 2e Hugo de Grootstraat, is er ruimte gereserveerd voor verlenging van het opstelvak.

Gevraagde beslissing:

De WVA wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorliggend ontwerp *Ontsluiting Singelgrachtgarage i.c.m. inrichting Frederik Hendrikplantsoen*