Nota van Beantwoording

Ontvangen inspraakreacties en beantwoording van de inspraakreacties op de

Inspraakversie Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030

Amsterdam/Amstelveen, september 2020

Introductie

Aanleiding

De inspraakversie van het Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030 heeft voor een periode van 8 weken (van 3 juni tot 30 juli 2020) ter inzage gelegen. In deze periode hebben wij kunnen zien dat het Bos leeft! Er zijn namelijk maar liefst xxx inspraakreacties op het Bosplan binnengekomen. Dit hoge aantal is mede bereikt door een burgerpetitie over het Bosplan getiteld 'Laat het Amsterdamse Bos met rust' (zie https://petities.nl/petitions/laat-het-amsterdamse-bos-met-rust?locale=nl) welke op 30 juli 2020 ondertekend is door totaal xxxx personen. Naar aanleiding van deze petitie is er vanuit de gemeenten extra communicatie geweest en dit heeft ook gezorgd voor meer reacties. De voorliggende Nota van Beantwoording wordt gehanteerd voor beantwoording van de reacties.

Wijze van Beantwoording

De inspraakreacties worden, na algemene reacties, via de hoofdindeling van het Bosplan behandeld: Beschermen, Bereikbaar, Benutten en Bekend. Dit is een herkenbare opzet. Veelgenoemde reacties hebben we gebundeld en losse reacties zijn als zodanig herkenbaar. Elke inspreker heeft, in verband met het anonimiseren, een nummer toegewezen gekregen[1]. Dit nummer is aan de inspreker toegezonden. Voor zover er een specifieke vraag gesteld of opmerking gemaakt is, vindt de inspreker de antwoorden hierop onder dit nummer in de tweede kolom. De specifieke inhoud van de reactie wordt in de eerste kolom weergegeven en vervolgens in de derde kolom beantwoord. In de vierde kolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het Bosplan.

Tip: zoek met CTRL+F naar unieke nummer.

In de 'nota van wijziging', onderdeel van deze Nota van Beantwoording, zijn ambtelijke wijzigingen en wijzigingen naar aanleiding van de inspraakreacties te vinden. Alle insprekers ontvangen, mits zij juiste contactgegevens hebben doorgegeven, de nota van beantwoording en wijziging. Op deze wijze wordt de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant.

Algemene lijn reacties en aanpassingen

De reacties varieerden van oneliners als "laat het bus met rust" tot uitgebreide reacties met ook tips en ideeën, inclusief foto's. Er zijn negatieve reacties op het Bosplan ontvangen, maar er zijn ook indieners die achter het plan staan en vooral wat "puntjes op de i" geven. Over de volgende onderwerpen zijn de meeste reacties ontvangen:

- Invoering betaald parkeren
- Aanpassen hondenzonering (zowel voor- als tegenstanders)
- Scheiden vervoersstromen
- PM

De inspraakreacties hebben grofweg tot de volgende wijzigingen geleid:

---

[1] De inspraakreacties die bij de gemeente Amstelveen zijn binnengekomen hebben de nummer 1 tot en met 200, de reacties die bij de gemeente Amsterdam en het Amsterdamse Bos zijn binnengekomen hebben nummers 201 en hoger.

- PM

1. Algemene reacties

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Laat het Bos met rust, ik ben tegen het Bosplan!	7, 9, 11, 15, 17, 19, 23, 37, 49, 53, 62, 63, 65 212, 215, 222, 227, 237, 250, 256, 268, 271, 275, 278, 280, 281, 284, 285, 287, 288, 289, 291, 297, 299 310, 312, 318, 319, 320, 326, 328, 329, 331, 341, 342, 344, 351, 353, 354, 358, 359, 360, 363, 365, 366, 368, 373, 377, 381, 384, 386, 390, 399 402, 405, 407, 419, 425, 428, 434, 438, 443, 446, 451, 458, 459, 462, 466, 472, 477, 479, 484, 487, 488, 491, 494, 496, 499 501, 505, 509, 510, 511, 513, 526	Het Bosplan is opgesteld om ook de komende jaren een balans te houden tussen natuur en recreatie. Er worden geen grootschalige ingrepen in het Bos gedaan, het Bos gaat niet op de schop. Wat dat betreft laten wij het Bos zoveel mogelijk met rust.	Nee
Ik ben tegen de regulering, geen nieuwe regels voor het Bos.	11, 12, 29, 44, 45, 47, 60, 61, 65 207, 220, 267, 275	Het wordt drukker in het Bos en de verschillende soorten bezoekers / gebruikers zitten elkaar en de natuur steeds vaker in de weg. Het is daarom nodig om nieuwe regels te stellen om toekomstige conflicten zoveel mogelijk voor te zijn.	Nee

	303, 311, 335, 337, 376, 377, 388 487, 492, 493 501, 510, 511, 514, 517, 520, 524, 530, 532		
Ik ben tegen (honden-)zonering en het uit elkaar halen van groepen	18, 25, 30, 44, 54, 55 217, 223, 231, 247, 291, 298 326 426, 428, 459, 461, 462, 479, 484, 497 527, 530, 535, 543	Ideeën rond de hondenzonering worden de komende tijd verder uitgewerkt, zie ook de specifieke antwoorden in het volgende gedeelte (Beschermen). De zones in het Bos zijn nadrukkelijk niet bedoeld om groepen uit elkaar te halen, om stukken Bos ontoegankelijk te maken voor bepaalde doelgroepen. De zones geven wel een beeld van de ontwikkeling en bepalen het soort beheer.	Nee
Ik steun het plan!	10, 13, 14, 30, 54, 66 203, 234, 245, 259, 266, 279, 286 302, 313, 322, 332, 333, 398 409, 411, 417, 418, 421, 431, 435, 437, 460, 469, 470, 478, 481, 482	Mooi om te zien dat het plan ook door veel insprekers gesteund wordt.	Nee
Ontevreden over (eerdere) participatieproces	228 427		Ja / Nee
De financiële onderbouwing ontbreekt	336		Ja / Nee
Schrijf een ontwikkelings- en investeringsstrategie	286		

2. Beschermen

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Meer focus op natuur, meer biodiversiteit. Het Bos mag wild blijven! Vergroot de rust- en natuurgebieden.	9, 12, 13, 66 205,214, 229, 252, 255 301, 337, 362 421, 435, 442, 449, 450, 467, 470, 474, 481 525		Ja / Nee
Veel paden in het Bos zijn in slechte staat, pak dit met voorrang aan.	18, 27, 41 203, 210, 219, 229 408, 424, 431, 442, 446, 457, 468, 477		Ja / Nee
Ik ben <u>voor</u> het herinrichten van losloopgebieden. Pak de hondenoverlast aan. Zorg voor duidelijk herkenbare gebieden waar de hond los loopt (dus bijvoorbeeld niet bij fietsers en ruiterpaden), creëer omheinde speelvelden voor honden en beperk het aantal hondenuitlaatservices.	1, 4, 8, 10, 12, 13, 14, 21, 24, 51, 64, 66, 67, 69 202, 205, 210, 224, 226, 244, 261, 266, 273, 279, 283 300, 304, 306, 309, 313, 316, 330, 332, 333, 334, 346, 348, 361, 368, 374, 391 404, 409, 423, 431, 433, 434, 435, 444, 450, 452, 460, 463, 471, 475, 476, 482, 483, 489		Ja / Nee

	508, 521, 522, 531, 536, 538	
Ik ben <u>tegen</u> het herinrichten van de losloopgebieden. Honden moeten vrij kunnen rennen in het Bos en de hondenuitlaatservices moeten hun werk kunnen blijven doen. Voer een losloopvergunning voor honden in en creëer een hondenschool in het Bos.	3, 19, 26, 27, 28, 33, 40, 43, 50, 52, 62, 68 204, 211, 213, 216, 219, 221, 225, 228, 230, 231, 233, 235, 236, 238, 239, 241, 242, 243, 246, 249, 251, 252, 253, 254, 259, 260, 262, 263, 264, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 274, 278, 279, 280, 282, 290, 292, 293, 299 303, 307, 318, 320, 321, 323, 325, 327, 329, 334, 337,338, 340, 345, 347, 352, 353, 355, 356, 357, 364, 366, 369, 370, 372, 375, 378, 379, 380, 385, 387, 388, 389, 393, 394, 395, 396, 397, 399 401, 403, 410, 412, 413, 414, 415, 416, 420, 422, 424, 425, 426, 429, 430, 432, 439, 440, 441, 447, 454, 456, 461, 465, 475, 476, 480, 481, 485, 492, 495, 498 508, 510, 516, 520, 521, 522, 526, 528,	Ja / Nee

	532, 537, 541, 542, 544, 547	
Betrek Hondenuitlaatcentrales bij de gesprekken over de uitwerking van het Bosplan.	33 228	
Tegen het verwijderen van paden, bijvoorbeeld omdat het aantal bezoekers toeneemt.	26, 71 231, 248, 277 335, 343 446, 474, 484 503, 534	Ja / Nee
Zorg niet alleen voor goede plannen, maar breng de handhaving ook op een hoger peil. Alleen dan gaat het werken. Geldt bijvoorbeeld voor opruimplicht uitwerpselen honden, grote overlastgevende groepen.	25, 69 221, 230, 233, 259, 296 334, 337, 343, 345, 357, 375 408, 441, 444, 454, 477, 492, 493 524	
De rommel in het Bos neemt toe, plaats meer afvalbakken.	10 221, 230, 237, 279 305, 323, 326, 352, 366, 381, 385 454, 486 516	Ja / Nee
Realiseer meer openbare toiletten in het Bos.	326 516	
De problematiek van doorkruising van het Bos door de A9 ontbreekt in het Bosplan:	20	

milieugevolgen (geluid en lucht), barrièrewerking. Dit heeft negatieve gevolgen voor de gebruiks- en belevingswaarde van het Bos. Doe hier iets aan, ga in gesprek met Rijkswaterstaat.	317 546	
Breng het gehele gebied rond de Nieuwe Meer in het Bosplan en maak een robuust plan.	20, 60	
Doe onderzoek naar uitbreiding van het Bos: bijvoorbeeld met het terrein van de golfbaan in de oksel van de A4/A9, het KLM-terrein en het gebied ten zuiden van het Schinkelbos.	20 362, 392 525, 534	
Plaats het Bos op kaarten meer in regionale context: Bos vormt niet alleen een schakel tussen stad en buitengebied, maar is ook een belangrijk groengebied in de Amsterdamse regio	20	
Zorg voor rust in het Bos. Verminder het aantal picknickbankjes in het Bos en verbied (grootschalig) barbecueën.	27, 40 214 535	
Ik pleit voor boomloze gebieden, dat neemt meer CO2 op. Stop met bomen planten.	302	
De Schotse Hooglanders passen niet in een Bos waar recreatie plaats kan vinden, zij zijn gevaarlijk.	30	
Hout laten liggen in het Bos is in tijden van (extreme) droogte gevaarlijk, brandgevaar!	41	
Laat de balans niet doorslaan naar groen, hou ook ruimte voor recreatie en andere functies.	71 371	Ja / Nee
Hoe verhouden de investeringen in het Bos zich tot de andere groengebieden van Amsterdam? Worden middelen efficiënt ingezet?	335	
Laat Amstelveen ook meefinancieren en maak haar mede-eigenaar van het Bos	336	
Hef een klein bedrag entree voor onderhoud, bijvoorbeeld €0,50 of €1,00. Besteed dit aan onderhoud.	344	

Organiseer opruimdagen voor onderhoud van het Bos	351
Laat de gemeente Amsterdam het financieel tekort oplossen.	360 529
Creëer speciale paden waar honden los mogen lopen	369 522
Handhaaf wel een enkel wandelpad door rustgebieden en geef regels voor wandelaars in deze gebieden aan op borden.	507
Zorg dat bij het verwijderen van paden een rondwandeling mogelijk blijft	507
Verbazing over het laten liggen van omgevallen bomen, wat heeft geresulteerd in absolute chaos	515
Met dit plan wordt ik gedwongen om straks geld mee te nemen naar het Bos	519
Zet gedragsregels op borden over aanlijnen en bij je houden van honden	523
Reduceer het maximaal aantal honden naar één per persoon	531
Het water bij steiger Nieuwe Meer (Amsterdecks) is te ondiep	548
De afbakening van het plan is onduidelijk, met name in relatie tot bestemmingsplan Jachthavengebied en plan Verdi	473
Plaats waterfilters in vijvers en sloten	495
Meer aandacht voor monumentale waarde van bebouwing in het Bos	500
De hondenbezitters moeten opruimplicht hebben	236, 251 475 523
Verbieden van wandelen of hardlopen op de ruiterpaden	266, 295 406

Evenementen, zoals Bacchus, op één plek ergens achter in het Bos laten plaatsvinden, om niet allerlei velden verwoest te laten worden	284
Geen bomen kappen	402
Oplossing voor geluidsoverlast van wegen en vliegtuigen in het plan aandragen	421
Voorstander van opheffen van aantal paden om het Bos daar te verdichten en achterstallig onderhoud van paden terug te dringen	442, 478
Het bos moet een hoger grondwaterpeil krijgen en meer sloten omzoomd met wilgen en elzen	449
Verhoogde WOZ-inkomsten ten goede laten komen aan het onderhoudsbudget van het Bos	468
Overlast bij uitvoering van het plan zoveel mogelijk beperken voor dagelijkse gebruikers	469
Geen groter grasveld voor begrazers	485

3. Bereikbaar

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Ik ben tegen invoering van betaald parkeren, hou het Bos ook voor auto's bereikbaar, gebruik de auto niet als melkkoe.	2, 3, 7, 9, 18, 22, 31,35, 38, 50, 56, 57, 58, 59, 65, 71 207, 226, 239, 241, 242, 243, 250, 269, 271, 273, 280 312, 324, 336, 359, 360, 367, 370, 380, 382, 384, 392 400, 406, 415, 416, 430, 431, 436, 456, 495, 499 502, 512, 529		Ja / Nee
Verbeter de bereikbaarheid per openbaar vervoer, voeg nieuwe haltes en routes toe, hef geen haltes op	205, 214 324 411 507, 529		Ja / Nee
Scheidt fietsers en voetgangers weer van elkaar op bepaalde routes. De huidige situatie van wandelroutes met fietsen toegestaan werkt op de drukke routes niet.	22, 24, 31, 67 202, 223, 258 302, 322, 336, 339, 349 423, 433, 448, 455, 463, 464, 465, 477, 490, 495 517, 518, 528, 533		Ja / Nee

Ik ben voor een algeheel verbod op gemotoriseerd verkeer (auto's en scooters/bromfietsen) in het Bos. Ontmoedig het autogebruik.	5 208, 232 457, 467 540	Ja / Nee
Meer aandacht voor ruiters in het Bosplan, hou bijvoorbeeld de ruiterpaden in stand en zorg dat hekken (bijvoorbeeld bij de Hooglanders) ook door ruiters geopend kunnen worden.	305, 306, 314, 315, 346 445, 456, 477 523	Ja / Nee
Plaats meer bankjes in het Bos om tijdens een wandeling of fietstocht uit te kunnen rusten	18 424	Ja / Nee
Zorg dat er geen snelfietsers meer dwars door het Bos gaan (wielrenners , speed pedelecs, mountainbikers) / zorg voor een snelheidslimiet voor fietsers	10 253 383 480 538	
Maak in het Bos een specifiek mountainbike parcours	16, 34, 60 294 339, 350 457	Ja / Nee
Zorg voor een goede fietsverbinding van het Bos met Aalsmeer (langs Ringvaart, naar Westeinder) en met Groene Hart en Amstelscheg. Werk dit uit.	13, 14, 20 336 500	
Ik ben tegen het ontmoedigen van de autobereikbaarheid van het Bos.	210, 234	

Het idee van markante entrees is niet goed: geldverspilling en trekt teveel mensen. Iedereen weet de ingangen wel te vinden.	214 314, 318 533
Zorg voor meer parkeerplaatsen voor fietsers.	302, 359 543
Meer aandacht voor de veiligheid van de gebruikers van het Bos.	314
Zorg dat de wegen in het Bos niet als doorgaande autoweg gebruikt kunnen worden.	317
Trek de Sportas route recht, langs de Museumspoorlijn	27
Maak een langzaam verkeersverbinding (brug) over de Ringvaart	27
Maak het Bos niet beter bereikbaar met het openbaar vervoer. Dit zorgt voor nóg meer bezoekers en is duur.	42
Zorgt dat ontwikkelingen bij de Noordelijke Poeloever en de entree hier niet leiden tot parkeeroverlast in de buurt.	71
Ik ben voor de invoering van betaald parkeren	264 351 409, 411, 439, 450 546
Ik wil geen Openbaar Vervoer in het Bos	353
Creëer meer (niet betaalde) parkeerplaatsen voor auto's	400, 495
Herstel de halte Koenenkade in ere en doop deze om tot halte "Amsterdamse Bos" i.p.v. halte Nijenrodeweg	504
Maak een goede fietsroute vanaf de Bosrandbrug, langs de Ringvaart, naar de fiets-voetbrug Schipholweg	490
Verbeter de autowegen (zoals Bosbaanweg)	495

Maak een scheiding tussen fietsverkeer en hondenuitlaatstroken	500
De Bosbrandbrug zorgt voor files in de ochtend. Waarom gaat de brug open tijdens de spits?	500
Kan het viaduct A9 ingepast worden in het ontwerp? Het is nu een saaie en donkere onderdoorgang.	500
Realiseer een permanente duurzame oplossing voor het parkeerverbod langs de Burgemeester Colijnweg tijdens Bloesemperiode (i.p.v. rood witte linten)	500
Verleng de museumtramlijn tot aan de Grote Vijver, zodat een aantal autoparkeerplekken verwijderd kunnen worden	240
(Toenemende)bezoekersstromen in goede banen leiden, zonder dat het nadelig is voor de flora en fauna	245
Maak meer paden, van bijv. houtsnippers, om tussen bosvakken door te steken	248, 280
Gebieden rondom het Bos meer aandacht geven en beter voorzien van fiets- en wandelparen	417
Museumtramlijn hele jaar door laten rijden met moderner materieel en een aftakking langs de Bosbaan	418
Veerpont over de Nieuwe Meer vaker laten varen	421
Auto's alleen met snelheden van 30 km/uur het Bos laten doorkruisen, waarbij de web gedeeld wordt met fietsers (auto's te gast)	449
Hardlooproutes behouden	478

4. Benutten

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Minder / geen grote evenementen meer in het Bos. De grote evenementen in het Bos (zowel de festivals als de hockeywedstrijden zijn genoemd) zorgen voor veel overlast. Zowel qua geluid als qua verkeer en afval.	5, 6, 13, 18, 27, 64 201, 214, 218 305, 308, 316, 317, 319, 338, 364, 392 428, 455, 470, 474, 479, 489, 495 509, 515, 540, 544		Ja / Nee
Verlaag het maximaal aantal toegestane decibellen van de festivals.	214, 262		
Geen uitbreiding van de horeca, dat is niet goed voor de rust in het Bos.	64 205, 214, 252, 298 337, 338, 353, 362, 367 499		Ja / Nee
Ideeën voor de ontwikkellocaties: • **Voeg meer horeca toe aan het Bos, iets eigentijds, een goed terras ontbreekt** • **Maak een skatepark in het Bos** • **Maak De Poel geschikt voor suppen en zeilen** • **Realiseer zwemsteiger aangrenzend aan de Nieuwe Meer** • **Breidt de voorzieningen voor kinderen uit. Zorg voor mooie speelplaatsen waar ze kunnen klimmen, graven, bouwen en met vlotten kunnen varen** • **Breidt de camping (natuurvriendelijk) uit**	5, 22, 27, 36 201, 206, 265 444, 450, 482 546		Ja / Nee

• **Maak een dagcamping voor de festivals, blijft er ruimte over op de bestaande camping**		
Hef de Zonneweide op, in het Bos moet geen plek zijn voor naaktrecreatie.	5, 28	Ja / Nee
Verbeter de Zonneweide, zorg bijvoorbeeld voor douchefaciliteiten.	201	
Realiseer toiletvoorzieningen bij de steiger van De Nieuwe Meer	548	
Leg gladde fietspaden aan waarop geskatet / geskeelerd en gestept kan worden.	206, 210	Ja / Nee
Hou het Bos gratis toegankelijk, geen betaling vragen om de hond uit te laten of te genieten van de natuur.	216	
Verlicht het Bos beter, zodat er ook 's avonds veilig gefietst en gesport kan worden. Het gaat om natuurvriendelijke verlichting, bijvoorbeeld kattenogen in het asfalt.	27, 48 301 535	
Werk het verdienmodel van het Bos verder uit.	311	
Realiseer meer fitnessfaciliteiten in het Bos	36	
Maak Het Land van Bosse het hele jaar toegankelijk.	27	
Verklaar de tegenstrijdigheid in het Bosplan: aangaan van flexibele contracten versus het opbouwen van een duurzame samenwerking	534	
Verbied het spelen van versterkte muziek door particulieren in het Bos	535	
Kijk bij ideeën voor Ontwikkellocatie Nieuwe Meer expliciet naar gevolgen voor bereikbaarheid, parkeren en andere overlast	539, 548	
Realiseer nieuwe kluisjes (nieuw systeem) aan de kop van de Bosbaan	543	Ja / Nee
Zorg voor waterplant-vrije kanoroutes	545	
Zorg dat er gezwommen kan worden in de Amstelveense Poel	546	
Strategische innovatieve ideeën ontbreken in dit Bosplan	335	
Bootcamps in het Bos verbieden / terug dringen	266, 338	

Laat commerciële gebruikers betalen voor het gebruik van het Bos	351, 397	Ja / Nee
Knap het Bostheater op en zorg voor een goede cultuuragenda	362	
Geen extra recreatievoorzieningen	250 351 432	
Behoud de evenementen in het Bos	437, 478	
Geen extra activiteiten	459	
Doe onderzoek naar het functioneren van andere stadsbossen	478	

5. Bekend

Specifieke reactie	Ingediend door insprekers	Beantwoording specifieke reactie	Aanpassing Bosplan
Het Bos wordt steeds drukker volgens het Bosplan, waarom dan toch het Bos bekender maken?	318, 323, 351, 375 427, 459		Ja / Nee
Zorg dat het aantal bezoekers bij vrij toegankelijke evenementen gereguleerd wordt en dat het Bos niet te druk wordt. Geldt bijvoorbeeld bij het Bloesempark tijdens de bloei van de bloesems.	5		Ja / Nee
Zet extra in op natuureducatie, workshops en speurtochten.	11 302		Ja / Nee
Communiceer beter over de regels in het Bos. Bijvoorbeeld over de opruimplicht van hondenpoep en de wandelpaden waar fietsen is toegestaan.	54 258 309 414		Ja / Nee
Zorg voor beter contact met de Bosbeheerders, laat de Boswachters meer zichtbaar zijn.	51 314		Ja / Nee
Denk goed na wanneer de intensiteit van het Bos gemeten wordt. Doe dit op meerdere momenten in het jaar om een goed beeld te hebben en niet te snel conclusies te trekken.	10		
Maak meer gebruik van vrijwilligers om het Bos te beheren.	47		
Verbeteren communicatie is een goed idee. Maar hoe gaat dat als er meerdere eigenaren zijn?	534		
Laat het Bos een aanleiding / verbinder zijn waar Amsterdammers / Amstelveners van diverse afkomst elkaar ontmoeten	286		
			Ja / Nee

	Ja / Nee