Annotatie bestuurlijk overleg Amsterdamse Bos (incl. bijlage raamwerk Bosplan)

13:15-14:15 uur 27 juni 2019, beheerkantoor Amsterdamse Bos, Nieuwe Meerlaan 3, 1182 DB Amstelveen.

Aan Wethouder L. Ivens,
Van 5.1.2,e 5.1.2,e
Kopie aan 5.1.2,e

Datum 27 juni 2019

Geachte heer L. Ivens,

Op 14 november heeft u een eerste kennismakingsoverleg gehad met de Amstelveense wethouder Floor Gordon (o.a. groen) en 5.1.2,e (o.a. sport en verkeer). Dit overleg had vooral een informeel karakter. Dit keer wilden we als Bos het overleg met beide bestuurders aanvankelijk uitstellen omdat, de door de gemeente Amstelveen, aangedragen onderwerpen betaald parkeren, Bosplan , evenementen en achterstallig onderhoud nog veel ambtelijke afstemming en uitwerking nodig hebben. De gemeente Amstelveen wil wel graag dat het bestuurlijk overleg doorgaat. Ondanks de summiere agenda met de punten Bosplan en achterstallig onderhoud gaat het overleg toch door.

Inhaalslag achterstallig onderhoud en bijdrage Amstelveen?
Het Amsterdamse Bos is eigendom van gemeente Amsterdam, maar ligt grotendeels binnen de stadsgrenzen van Amstelveen. De kosten van het Bos worden door Amsterdam gedragen.
De afgelopen jaren is er steeds meer bereidheid binnen de gemeente Amstelveen om incidenteel bij te dragen aan de projecten in het Amsterdamse Bos. In 2013 heeft Amstelveen een bijdrage van € 1 miljoen aan het Bos geleverd voor een tiental projecten (van invalidenlift openluchttheater tot verbetering van een toplaag van een speelweide). In 2018 is € 150.000 bijgedragen aan een nieuw voorplein van het Wagenerstadion en is € 50.000 toegezegd voor de renovatie van een brug bij het Bloesempark in 2019. Daarnaast is er een jaarlijkse subsidiebijdrage van € 10.000 voor de monumentale bruggen in het Bos en krijgt het Bostheater € 4500 subsidie. De indruk bestaat dat Amstelveen bereid is om projecten mee te financieren, zodra er maar een Amstelveens belang is. Tot dusver waren de incidentele bijdragen relatief bescheiden. Afgelopen jaren waren er meer kansen maar deze zijn niet verzilverd. Nu doet zich weer een mooie kans voor.

Het onderhoudsniveau van het Bos is een heet hangijzer voor Amstelveen. In de Amstelveense raad zijn bijvoorbeeld vragen gesteld over de kwaliteit van de fietspaden in het Bos. Er is een structureel te kort op het beheerbudget van het Bos van circa 1,4 miljoen euro per jaar (uit Instandhoudingsplan 2017). Een structurele bijdrage van Amstelveen aan het beheer van het Bos is altijd onbespreekbaar geweest.

Een andere mogelijkheid is een grotere incidentele financiële bijdrage aan projecten in het Bos , vooral op het gebied van wegwerken van achterstallig onderhoud paden, speelweiden, drainage, beschoeiingen en bruggen. Indien de VJN van Amsterdam wordt vastgesteld wordt een flinke slag geslagen om het achterstallig onderhoud in het Bos weg te werken. In totaal gaat naar verwachting in 2020 4,3 miljoen euro naar de renovatie van het Bostheater, wegen en paden, groen en bruggen.
Vooral voor bruggen en de wegen en paden is extra financiering nodig. Voor bruggen is het totale renovatie bedrag nog niet helder. Er zijn pas 11 bruggen NEN geïnspecteerd. Op basis van deze inspectie is een raming opgesteld en financiering opgenomen in VJN 2020. Komende jaren moeten echter nog ruim 100 bruggen worden geïnspecteerd.
De wegen en paden inspectie is afgerond. Daarvoor is circa € 3 mljoen euro nodig voor 21 KM wegen en paden. In 2020 gaan we 10 KM aanpakken, deze renovatie van € 1,4 miljoen is in de VJN opgenomen.

Extra geld voor Bos in 2020

Investering/ opgenomen in VJN 2020	2019	2020	besluit
Bruggen	75.000	725.000	11 juli VJN
Wegen en paden		1.450.000	6 nov.Begroting 2020
Renovatie Bostheater		1.600.000	6 nov.
Groen		100.000	6 nov.
Gebouwen		121.000	6 nov.
Beschoeiingen		221.000	6 nov.
Totaal	75.000	4.292.000	

Dit is mooi moment om Amstelveen om een extra incidentele bijdrage te vragen. Minimaal 27 procent van de bosbezoekers zijn Amstelveners. 80 procent van de Amstelveners bezoekt weleens het Bos, bovendien gemiddeld veel vaker per jaar dan de Amsterdammer.

Verdeling bezoekers Amsterdam/ Amstelveen

Voorjaar	A'dam 48%	A'veen 31%	Regio 11%	Elders 10%
Najaar	A'dam 40%	A'veen 27%	Regio 17%	Elders 16%

Het Bos is van grote waarde voor Amstelveen. Afgelopen jaar is het Amsterdamse Bos een belangrijk onderdeel geworden van de citymarketing van de gemeente Amstelveen.
Daarbij wil Amstelveen graag bepalen wat wel en niet kan in het Bos (zie voorbeeld van aanvankelijke afwijzing van vergunning evenement) .

Structurele cofinanciering van het Bos wordt door de Amstelveense ambtenaren niet haalbaar geacht. Bovendien leeft in de Amstelveense raad nog steeds het sentiment van Amsterdamse landjepik ten behoeve van de aanleg van het Amsterdamse Bos. Dit sentiment zit nog steeds diep. Als ambtelijk organisatie is het soms lastig samenwerken met Amstelveen door dit sentiment. Het zou goed zijn als we met elkaar hier iets aan gaan doen.

Verschil Amstelveense en Amsterdamse bezoekers Amsterdamse Bos (bron OIS, 2019)

	Amsterdam	Amstelveen
geslacht	m=53% v=47%	m=44% v=56%
leeftijd	>45 jaar (62%)	>45 jaar (67%)
frequentie	één keer per half jaar of minder	één keer per maand of meer
duur van bezoek	1-2 uur of meer	tot 2 uur
vervoermiddel	fiets: 46% auto/motor 41%	fiets 47% auto/motor 33%
activiteit	wandelen/fietsen genieten van de natuur speciale voorziening horeca bezoeken	wandelen/fietsen (team)sporten speciale voorzieningen ontspannen
natuur- en recreatiegebied	8,0	8,0
bereikbaarheid	7,6	8,2
staat van onderhoud	7,7	7,5

Water en bijdrage Amstelveen? (mogelijk komt water als onderdeel achterstallig onderhoud Bos ter sprake)

De slechte waterkwaliteit van de Amstelveense Poel is ook een hot issue binnen de gemeente Amstelveen. Volgens Rijnland komt dat vooral door de inlaat van fosfor uit de Nieuwe Meer naar de Poel. Op dit moment wordt daarom een defosfateringsproef gedaan bij de inlaat Nieuwe Meer. De Amstelveense Poel is voor Rijnland een secundaire watergang en is eigendom van de gemeente Amsterdam. Dat betekent dat indien gebaggerd moet worden op de Poel, alle kosten voor rekening van de gemeente Amsterdam zijn. Dit gegeven is niet algemeen bekend in Amstelveen.

Ook wordt in het Bos door gebruikers overlast ervaren van waterplanten in primaire en secundaire watergangen. Secundaire watergangen vallen onder het beheer van het Bos en primaire watergangen onder het beheer van Rijnland. Steeds meer watergangen in het Bos zijn ontoegankelijk voor recreanten, vooral kanoërs en zwemmers. Hier willen we graag gezamenlijk met Rijnland een proef uitvoeren, om te kijken hoe we de waterplanten problematiek kunnen begrenzen. Wethouder Ellermeijer is onlangs door de kanovereniging in het Bos op de hoogte gebracht van de overlast van waterplanten en deze bedreiging van het voortbestaan van de kanovereniging.

Er speelt veel meer op het gebied van water (van kadeverbetering, pfos vervuilde bagger, overname sluizen, inhaalslag baggeren, vervanging beschoeiingen, aanleg poelen en natuurvriendelijke oevers tot aanleg visvriendelijke gemalen). Rijnland en het Bos streven daarom naar een strategische samenwerkingsagenda voor het water in het Bos, waarbij ook wordt gekeken naar gezamenlijke financiering. De samenwerking met Rijnland met gedeelde financiering gaat al jaren goed. Amstelveen is nog onvoldoende aangehaakt. Dat heeft ook te maken met het feit, dat vooralsnog nog nooit een cent vanuit Amstelveen naar een waterproject in het Bos is gegaan. Wederom, wel willen bepalen maar niet betalen.

Bosplan
Dit onderwerp komt wat ons betreft te vroeg voor het bestuurlijk overleg met Amstelveen. Op 1 juli wilden we namelijk eerst een eerste draft versie met u bespreken. Desondanks wil Amstelveen dit onderwerp toch agenderen. De online participatie in de regio is deze week, op verzoek van een Amstelveense bestuurder, stopgezet en uitgesteld. Vooral omdat ze zich bestuurlijk onvoldoende voelen meegenomen.

Het participatieproces heeft veel tijd in beslag genomen en wordt in de zomer afgerond. We hebben bijgevoegde presentatie met het raamwerk (zie bijlage) alvast aan de Amstelveense wethouders voorgelegd. We houden op basis van 4 sheets een korte presentatie, waarbij we in een discussie op zoek gaan naar gezamenlijke uitgangspunten. Er speelt veel en we kunnen niet alles bespreken. We willen daarom de focus leggen op de onderwerpen waar we de meeste discussie verwachten bijvoorbeeld op het gebied van verdienmodellen (incl. betaald parkeren), autoluw maken, evenementen of drukte reguleren (bijv. begrenzen losloopplekken voor honden).

Ook gaan we de Amstelveense wethouders een voorstel doen hoe ze de komende maanden beter worden meegenomen in het proces. Maar het is een Amsterdams Bosplan dat door de gemeenteraad van Amsterdam wordt vastgesteld. We zullen het niet op alle vlakken eens worden is de verwachting. Het plan wordt uiteindelijk wel ter kennisname aan het College van Amstelveen voorgelegd.

Hoe is de Bosplan samenwerking met Amstelveen?
In februari heeft OiS een representatief onderzoek uitgevoerd onder Amstelveense en Amsterdamse inwoners. Amstelveen heeft deelgenomen aan de vijf expertsessies die voor het Bosplan zijn georganiseerd. Daarnaast is er regelmatig afstemmingsoverleg met de strategen van Amstelveen. 4 juli is het volgende ambtelijke overleg. Ook volgen nog uitnodigingen voor verdiepingssessies voor sport, evenementen, natuureducatie, kunst en maatschappelijke initiatieven.
Vlak na het reces willen we een schouw organiseren voor u, raadsleden (van zowel Amsterdam als Amstelveen) en betrokken wethouders uit Amstelveen en DB-leden van de stadsdelen Nieuw-West en Zuid.

Achtergrond informatie bereikbaarheid/ Betaald parkeren (geen agendapunt)
Invoering van betaald parkeren is uiteraard een gevoelig onderwerp, vooral wanneer dat gevolgen heeft voor de Amstelveense woonwijken naast het Bos. Amstelveen heeft wel de verwachting dat deze vraag gaat komen. In 2018 zijn twee parkeerdrukmetingen verricht. De parkeerdruk neemt vooral op de Nieuwe Kalfjeslaan (omgeving sportpark) fors toe.
Voor Amstelveen was betaald parkeren bespreekbaar indien de parkeerdruk structureel boven de 95% is. Dat is nu niet het geval, de pieken (soms boven 95%) liggen in het weekend, doordeweeks is er altijd voldoende parkeergelegenheid.

Invoering van betaald parkeren is een mogelijkheid om het beheerbudget van het Bos structureel te verhogen. Dit onderwerp willen we echter nog niet agenderen omdat er nog juridische, inhoudelijke en procesmatige hobbels zijn. Hierover gaan we eerst een ambtelijk overleg voeren met directie VenOR, Parkeren en Amstelveen. Vervolgens zullen we wh. Dijksma en u informeren over de mogelijkheden. De verwachting is dat we dit direct na het reces aan u kunnen voorleggen.

Achtergrondinformatie evenementen (geen agendapunt)
We zijn content over de mogelijkheden binnen het Amstelveense evenementenbeleid en het bestemmingsplan Amsterdamse Bos. Beide plannen (inclusief locatieprofielen, begrenzing geluidsevenementen etc.) zijn in goed overleg tot stand gekomen en recentelijk door het Amstelveense College in 2018 vastgesteld.
Toch was er in de aanloop van dit seizoen een verschil van mening over de inhoud van een bepaald type evenement. Dat heeft aanvankelijk geleid tot een weigering van de vergunning van het evenement Vunzige Deuntjes. De gemeente Amstelveen vond dat het evenement niet divers genoeg. Gelukkig is het evenement alsnog vergund. Wij vermoeden omdat Amstelveen een rechtsgang wilde vermijden.

Amstelveen wil graag mee bepalen welke evenementen in het Bos plaatsvinden. Daarom hebben we met Amstelveen afgesproken dat ze gaan meedoen aan (eventuele) selectie van grote festivals op onze evenementenlocatie. Vooralsnog is dat geen issue omdat we aan onze max. van geluidsdagen zitten. We willen dit lokaal beperken tot geluidsdagen op ons goed geoutilleerde festivallocatie. Inhoudelijk toestaan van bijvoorbeeld sportevenementen in het Bos, Wagenerstadion of Bosbaan is en blijft, in eerste instantie, altijd een verantwoordelijkheid van de gemeente Amsterdam.

We willen het aantal dance evenementen in het Bos verminderen, daarom willen we bijvoorbeeld geen dance in het Bostheater. En zijn twee dance evenementen vervangen door twee nieuwe evenementen met andersoortige muziek. Uiteraard wachten we het nieuwe evenementenbeleid van Amsterdam af (zijn lid van de projectgroep) en bekijken of en hoe we dit ook in het Bos kunnen introduceren.

Programma
U bent van 12:00 tot 13:00 in de Boswinkel Amsterdamse Bos om het boek over de geschiedenis van het Bos in ontvangst te nemen. U heeft daarvoor een opstapformulier ontvangen.

Het bestuurlijk overleg met Amstelveen is op een andere locatie in het Amsterdamse Bos, namelijk op ons beheerkantoor, Nieuwe Meerlaan 3, 1182 DB Amstelveen. Hiervoor is een uur gepland van 13:15-14:15 met de volgende agenda:

1. Actualiteiten
2. Beheer en onderhoud Bos
3. Bosplan
4. Wat verder ter tafel komt.

Bij de bespreking aanwezig

U wordt ontvangen bij het beheerkantoor van het Amsterdamse Bos . Tijdens uw bezoek wordt u ambtelijk ondersteund door 5.1,2,e en 5.1,2,e (directie Sport en Bos). Mocht u verlaat zijn, kan dat worden doorgegeven aan 5.1,2,e 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e