Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Verkort
Besluit Veiligheidsmaatregelen (BVM) BRU2484

Aan	5.1,2,e
Van	5.1,2,e
Opgesteld door	5.1,2,e en 5.1,2,e
Kopie aan	Advies Veiligheid, Monitoring, Omgevingsmanagement, Vernieuwing, Preventie & Interventie, Programmering, Stedelijk Beheer & Stadswerken, Communicatie, Bestuursadvies.
Datum	4 februari 2022
Ons kenmerk	BRU2484-Verkort BVM-02022022-D
Bijlage(n)	Geen

Opsteller	Vrijgave	Paraaf	Datum
5.1,2,e	5.1,2,e	5.1,2,e	6-2-2022

Kernboodschap

Bij brug 2484 (BRU2484) is eind januari tijdens een inspectie door een opdrachtnemer scheurvorming in het beton geconstateerd. De scheuren bevinden zich in het landhoofd in de oplegging van het brugdek. Een team van ervaren constructeurs heeft de schade nader beschouwd aan de hand van de beschikbare gegevens. Om de veiligheid te borgen is besloten de brug af te zetten voor al het verkeer en een omleidingsroute in te stellen. Aan de hand van de inspectie gegevens is de omvang van het risico niet direct te bepalen.

Om de ernst van de scheurvorming vast te stellen wordt nader onderzoek uitgevoerd, waarna een vervolg besluit wordt genomen. Tot dat het onderzoek is voltooid, wordt de brug voor al het verkeer afgesloten om de veiligheid te borgen.

Gezien de huidige verkeersregulatie in de buurt is communicatie rondom dit incident met de omgevingspartners van belang.

Middels ondertekening accordeert de programmadirectie de volgende maatregelen:

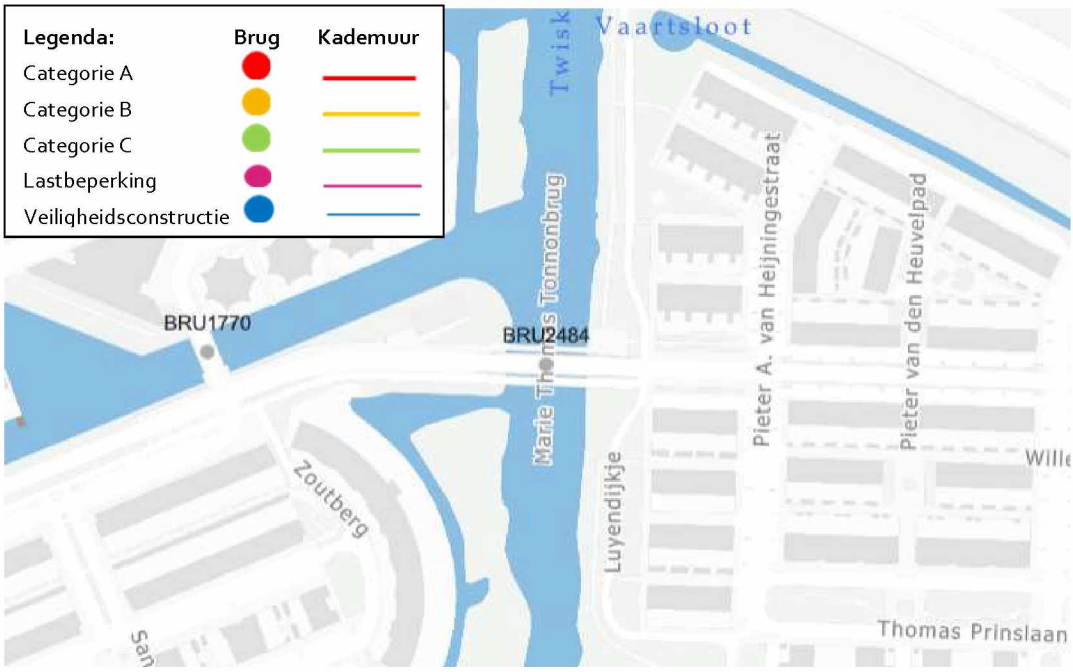
No.	Actor	Asset	Maatregel	Deadline
1	P&I	BRU2484	Afzetten van de brug voor alle verkeer & invoeren omleidingsroute.	7 februari 2022
2	P&I	BRU2484	Afsluiten van het water (Twiske) onder de brug.	7 februari
3	TCVB	BRU2484	Uitvoeren van nader onderzoek naar de scheurvorming door materiaalonderzoek en een constructieve beoordeling van de oplegging.	z.s.m.

Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 1, 7 en 19, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl/ingenieursbureau

4	P&I	BRU2484	Inventariseren van de mogelijkheden voor een hulpbrug voor fietsers en voetgangers en busverkeer voor het geval de brug voor langere tijd afgesloten blijft.	18 februari 2022
5	P&I	BRU2484	Communicatie met stadsdeel, GVB en omgevingspartners	7 februari 2022

Locatie

Brug 2484 (Marie Thomas Tonnonbrug) bevindt zich in Amsterdam-Noord en overspant het Twiske. Het is een bus- en fietsbrug aan de Lange Vonder.



Figuur 1: locatie BRU2484

Techniek

Het gaat om een betonnen brug met 1 overspanning bestaande uit 2 betonnen voorgespannen langsliggers met ertussen een betonnen rijdek. Op ca. een derde van de overspanning is een verbinding gecreëerd met een tand- nokconstructie. Het westelijke deel is een uitkragende constructie waar het oostelijk deel van het rijdek en liggers is opgelegd. Dit object dateert uit ca. 2005.

Ter plaatse van de opleggingen van het brugdek op het landhoofd zijn diagonale scheuren met een maximale scheurwijdte van 0,7 mm geconstateerd (zie figuur 2 & 3) in het zijvlak. Door de scheuren is mogelijk water ingedrongen. De scheurwijdte is dusdanig dat nader onderzoek naar

oorzaak en gevolgen van de scheuren (aantasting van de wapening / voorspanning) noodzakelijk is. Tot we meer inzicht hebben wordt de brug afgesloten voor alle verkeer en vaarverkeer.



Figuur 2: Scheurvorming BRU2484



Figuur 3: Scheurvorming BRU2484

Besluit veiligheidsmaatregelen

Conform de mondeling gemaakte afwegingen besluit de Programmadirecteur tot het treffen van de volgende veiligheidsmaatregelen:

Beperken:

Het instellen van lastbeperkingen, uit te laten voeren door team Preventie en Interventie:

- Het fysiek afzetten van de brug. Het afgezette gebied is niet toegankelijk voor al het verkeer (maandag 7 februari);
- Het invoeren van een omleidingsroute voor al het verkeer.

Nader Onderzoek

Het uitvoeren van nader onderzoek, uit te laten voeren door team TCVB:

- Uitvoeren van nader onderzoek naar oorzaak en gevolgen van de scheuren (aantasting van de wapening / voorspanning) voor de constructie.
    - Materiaalonderzoek.
    - Constructieve beoordeling van de oplegging.

Nadere afstemming en communicatie

- Team P&I zorgt voor afstemming met stadsdeel Noord, GVB en nood- en hulpdiensten over de genomen en te nemen veiligheidsmaatregelen.
- Team Mobiliteit zoekt uit of deze brug ook wordt gebruikt door zwaar verkeer.
- Team P&I inventariseert de mogelijkheden om tijdelijk een hulpbrug aan te leggen voor fietsers en voetgangers en busverkeer voor het geval de brug voor langere tijd afgesloten blijft.