VN2025-008207

rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB West van 10 juni 2025

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: C294

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen en publiceren participatieplan Verkeersonderzoek Kanaalstraat en omgeving

Het dagelijks bestuur West besluit

1. In te stemmen met het participatieplan

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West besluit in te stemmen met het participatieplan voor het verkeersonderzoek in de Kanaalstraat en omgeving. Het onderzoek richt zich op het in kaart brengen van verkeersoverlast, verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied. De input van bewoners wordt meegenomen in de onderzoeksvraag en de mogelijke oplossingsrichtingen, die uiteindelijk worden verwerkt in een advies aan het stadsdeel.

Bestuurlijke achtergrond

De Kanaalstraat en omgeving kampt al lange tijd met ervaren verkeersoverlast. Eerdere onderzoeken naar verkeersstromen hebben niet geleid tot concrete oplossingen. Omdat de overlast nog steeds wordt ervaren, heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel West besloten om een nieuw verkeersonderzoek te starten. Dit onderzoek is bedoeld om objectieve gegevens te verzamelen over verkeersbewegingen, aantallen en typen voertuigen, en om mogelijke maatregelen te verkennen die de verkeersoverlast kunnen verminderen, de verkeersveiligheid kunnen verbeteren en de leefbaarheid in het gebied kunnen vergroten.

Het participatieplan is opgesteld om bewoners en andere betrokkenen actief te betrekken bij het proces. De input van bewoners wordt meegenomen in de formulering van de onderzoeksvraag, de scope van het onderzoek en de beoordeling van mogelijke oplossingsrichtingen. Het uiteindelijke advies wordt op basis van deze participatie en de onderzoeksresultaten gepresenteerd aan het stadsdeel.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening op Stadsdelen en Stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage Takenlijst,

Artikelen 2.1 en 8.2 Het DB heeft de taak (voor)

- het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders, en
- het inrichten van de wegen binnen beleidskaders

Onderbouwing besluit

Voor het project Verkeersonderzoek Kanaalstraat en omgeving is een participatieplan opgesteld waarin de opgaven van het project en de bijbehorende participatiestrategie zijn uitgewerkt. Het participatieplan wordt gepubliceerd op 'Open Amsterdam' zodra het is vastgesteld.

Het verkeersonderzoek vloeit voort uit de Omgevingsscan voor de Helmersbuurt-Borgerbuurt en wordt gefinancierd vanuit het opdrachtgeversbudget van Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR). De problematiek in de Kanaalstraat en omgeving kent een lange geschiedenis van meer dan 15 jaar, waarin eerdere gesprekken en onderzoeken vaak zijn vastgelopen of niet goed zijn opgevolgd.

Om het vertrouwen van bewoners te herstellen en hen serieus te nemen, is het essentieel dat dit traject zorgvuldig wordt uitgevoerd. Goede communicatie over de stappen in het proces, de uitkomsten en de mogelijkheden en beperkingen is daarbij cruciaal. Hoewel eenvoudige oplossingen niet direct te verwachten zijn, is deze eerste stap noodzakelijk om samen met bewoners te werken aan mogelijke oplossingen en om dit dossier uiteindelijk af te kunnen sluiten.

Het participatieplan legt de basis voor een zorgvuldig proces waarin bewoners vanaf het formuleren van de onderzoeksvraag actief worden betrokken. Dit is een belangrijke stap om de verkeersproblematiek in de Kanaalstraat en omgeving serieus aan te pakken en te werken aan een leefbaardere en veiligere buurt.

Duurzaamheidsparagraaf:

1.Welke positieve en/of negatieve effecten heeft het voorliggende besluit op duurzaamheid?

Positieve effecten voor duurzaamheid, omdat we op basis van dit verkeersonderzoek kunnen kijken hoe we de Kanaalstraat kunnen verbeteren.

2.Welke kansen liggen er om het voorliggende besluit (nog) duurzamer te maken?

Op dit moment geen voor het verkeersonderzoek

3.Indien de impact op duurzaamheid negatief is, leg uit waarom een duurzamer alternatief niet de voorkeur heeft (duurzaam, tenzij). Niet van toepassing.

Advies, afstemming en Participatie

Participatieplan is afgestemd met:

Intern:

- Verkeerskundig adviseur – V&OR
- Gebiedsteam, Stadsdeel West
- Participatietafel West

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Niet van toepassing.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Beschikbaar maken Participatieplan op Open Amsterdam

Buiten de gemeente: Delen van het Participatieplan met de Stadsdeelcommissie
Publiceren van het Participatieplan op Open Amsterdam

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-033863	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-033947	Participatieplan Kanaalstraat.pdf (pdf)
AD2025-033948	Stafflap_Kanaalstraat.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord