Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Concept verslag

Secretariaat

10.2.e

Telefoon: 06-10.2.e

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering: **1037 e CVC**
Datum: **5 april 2016**
Tijd: **13.00 uur**
Plaats: **Stadstimmertuinen Papiermagazijn**

Aanwezig:

10.2.e	- V&OR, voorzitter
10.2.e	- R&D
10.2.e	- GVB
10.2.e	- V&OR
10.2.e	- Metro & Tram
10.2.e	- Politie
10.2.e	- Brandweer
10.2.e	- notulist

10.2.e	- V&OR	(agendapunt 4)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 4)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 4)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 5)
10.2.e	-	(agendapunt 6)
10.2.e	- IB	(agendapunt 6)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 7)
10.2.e	- IB	(agendapunt 8)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 8)
10.2.e	- V&OR	(agendapunt 9)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 10)
10.2.e	- R&D	(agendapunt 12)
10.2.e	- V&OR	(agendapunt 12)
10.2.e	- V&OR	(agendapunt 12)

1. Opening en vaststellen agenda

De heer 10.2.e opent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom. Agendapunt 11 wordt doorgeschoven naar de volgende CVC en de voorzitter vraagt de commissieleden om de stukken te bewaren.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
[redacted]
8. Ontsluiting zelfbouwkavels Sloterweg en toegang Sportpark Sloten
[redacted]
13. Vaststellen verslag 1035e CVC d.d. 22 maart 2016
14. Naar aanleiding van het verslag
15. Actualiteiten
16. Ter kennisname
17. Rondvraag

[redacted]

3. Hamerpunten

Geen.

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenrechtswet

[redacted] [redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenrei kwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						
[redacted]						

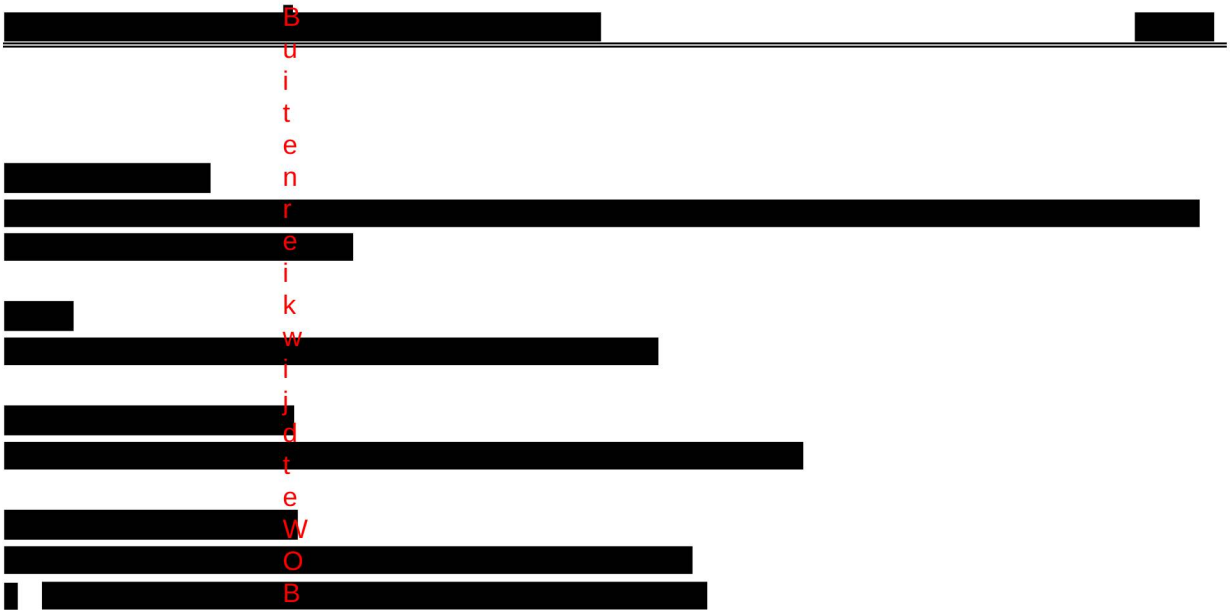
[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]



8. Ontsluiting zelfbouwkavels Sloterweg en toegang Sportpark Sloten

In aanwezigheid van: de heer 10.2.e (IB) en mevrouw 10.2.e (R&D).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: De komende jaren worden drie locaties (A, C en C) lang de Sloterweg ontwikkeld als zelfbouwlocaties. Op de ontwerptekeningen is te zien dat de zelfbouw kleinschalig van aard is. Locatie A krijgt acht kavels, B (ter hoogte van Sportpark Sloten) elf kavels en locatie C vier kavels. De Sloterweg is een 50 km weg met een dorps karakter die door een woonomgeving loopt. Langs de weg liggen kavels met vrijstaande woningen die ontsloten zijn met bruggen. Langs de Sloterweg staan veel grote bomen. Vanwege de bijkomende bebouwing moet er ook extra water gerealiseerd worden en waterlopen aan de Sloterweg worden daarom met elkaar verbonden.

Duikerbruggen verbinden de zelfbouwkavels rechtstreeks met de Sloterweg. De zelfbouwers richten zelf de wegen op de kavels (dat eigen terrein is) in en zullen ook zelf het onderhoud verzorgen. Het parkeren gebeurt op eigen terrein en de zelfbouwers moeten ook voorzien in tenminste 1 bezoekersparkeerplaats.

Op locatie B verdwijnt het bestaande parkeerveld t.b.v. de nieuwbouw. Het parkeren wordt verplaatst naar een plek op het Sportpark (wat inmiddels al is aangelegd). Het bestaande parkeerveld langs de Sloterweg heeft 249 parkeerplaatsen. Het vervangende parkeerterrein biedt plaats aan 360 auto's. De toegangsweg naar het Sportpark wordt verlegd waardoor de weg recht aansluit op de toegang van het Sportpark.
Ten oosten van locatie B wordt langs de parallelweg een parkeerhaven voor ca. 2 supportersbussen aangelegd. De bedoeling is dat supporters via het voetpad langs de Sloterweg richting de ingang kunnen lopen.

De CVC wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorgelegde maaiveldontwerp voor de kavels A, B, C.

Opmerkingen vooraf

Geen opmerkingen vooraf.

Ingezonden reacties

Fietsersbond

De invoering van eenrichtingverkeer is een grote verbetering. Een nog betere oplossing om sluipverkeer geheel te weren is een knip voor autoverkeer.

Cliëntenbelang
Op de geleverde tekeningen is nauwelijks na te gaan welke hoogteverschillen optreden in het terrein en de bestrating. Dit heeft 3 redenen: de schaal van de tekeningen, de lettergrootte van de bemating op de tekening en het überhaupt ontbreken van bemating. Op de tekeningen is ook niet te zien of naast de bestrating over de bruggen verhoogde randen zijn aangebracht, die blinden geleiding biedt en mensen die zich met rolstoelen of rollators verplaatsen een extra veiligheid tegen het van de brug afvallen bieden. Graag in deze informatie te voorzien.

Reactie CVC
R&D
- R&D pleit voor het uniform toepassen van inritbanden, zoals ook op de rest van de Sloterweg wordt gedaan.
- De toegangsweg naar het sportpark met een inritconstructie aansluiten op de Sloterweg, zodat de voorrang duidelijk is.

V&OR
- V&OR gaat akkoord met het ontwerp.
- In het dwarsprofiel staan fietssymbolen en deze mogen vervallen, aangezien het fietssuggestiestroken zijn.
- Verder sluit V&OR aan bij de opmerkingen van R&D.

Brandweer
De brandweer adviseert om rekening te houden met een aslast van 10 ton op de bruggen.

GVB
GVB sluit aan bij de opmerkingen van voorgaande sprekers.

Metro & Tram
Geen aanvullende opmerkingen.

Advies/besluit CVC
De CVC gaat akkoord met het ontwerp.
- Bij de entree van het sportpark een inritconstructie toepassen.
- De CVC adviseert om bij de bouw van de bruggen rekening te houden met een aslast van 10 ton.
- Qua markering het fietssymbool verwijderen

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Buitenreikwijdte WOB

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

15. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

16. Ter kennisname

Geen stukken ter kennisname.

17. Rondvraag

Geen punten voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 16.55 uur.