VOETGANGERS
Vereniging
Nederland

Amsterdam, 21 oktober 2020

Aan: het College van Burgemeesters en Wethouders van Amsterdam
t.a.v. de wethouder Verkeer en Vervoer
mw. Sharon Dijksma
Postbus 200
1000 AE Amsterdam

Geachte mevrouw Dijksma,

In de afgelopen weken is VoetgangersVereniging Nederland opgericht. Dat is nodig, want voetgangers raken in de verdrukking. Plaatsen waar je vrij en onbezorgd kan lopen worden schaars. En dat is niet goed, niet voor voetgangers, niet voor de samenleving. Tegelijkertijd zien we een nieuw elan in stedelijke planning ontstaan voor autoluwe steden. De komende jaren zullen in Nederland, en zeker in Amsterdam, belangrijke stappen worden gezet voor een toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte.
Onze vereniging wil opkomen voor de belangen van voetgangers. We zijn er voor voetgangers in het drukke verkeer in de stad en voor wandelaars in het bos; voor lopers met melkwitte benen of in djellaba, voor kinderen, hun ouders en hun grootouders.

In de schaarse ruimte van Nederland zijn voetgangers de kwetsbaarste deelnemers tussen de steeds sneller rijdende fietsers en auto's. Beleidsmakers plaatsen voetgangers nog te vaak samen met fietsers op de hoop van "niet-auto". Maar de behoeften van beide groepen zijn natuurlijk verschillend. De fietser is allang geen "slow mobility" meer, maar juist een nieuwe partij in de race van de 'snelste en de sterkste'. Daarom is oog voor de positie van voetgangers tussen alle snelgaanders meer nodig dan ooit.

Te voet gaan is goed voor een leefbare publieke ruimte, voor nieuwe ontmoetingen, voor vertraging, voor aandacht, voor lokale winkeliers, voor de pleinen en straten in onze steden, voor de natuur. Overal waar de voetganger in de verdrukking komt zullen we daarom met visie en argumenten, en als het moet juridische acties, opkomen voor het recht van voetgangers. Maar nog veel liever bemoeien we ons proactief met de ontwikkeling van steden en nieuwe natuur om de leefbaarheid voor ons allemaal te borgen.

In het stadhuis zijn meerdere adviescommissies voor de beleidsvorming rond mobiliteit en stadsinrichting en vaak wordt daarbij gebruik gemaakt van de expertises van maatschappelijke organisaties en burgerinitiatieven, een belangrijke partij daarbij is -terecht ook- de Fietsersbond. Wij vinden dat het tijd wordt om nu ook de voetgangers vast deel uit te laten maken van de gemeentelijke adviesstructuren rond voornoemde thema's.

Graag zouden wij onze vereniging -die haar wieg in het Amsterdamse heeft staan- in een gesprek met u nader introduceren. We hopen dan met u tot nadere afspraken te komen over het betrekken van de VoetgangersVereniging Nederland bij de ontwikkeling van het Amsterdamse stads- en mobiliteitsbeleid.

Met vriendelijke groet,

VoetgangersVereniging Nederland







Ben W van Amsterdam

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

IV - BEDRIJFSVOERING

26 OKT. 2020

INGEKOMEN

1025 GH Amsterdam