Gemeente Amsterdam

Vastgesteld door: Melanie van der Horst, Verkeer & Openbare Ruimte, op datum: 27-11-2025
Opdrachtgever: Robert de Jong
Directie: Verkeer & Openbare Ruimte

# Participatieplan Johan van Hasseltzone



# Inhoudsopgave

Samenvatting....3
Participatieplan....6
1. Wat gaan we doen? ....6
1.1 Huidige situatie ....6
1.2 Opgave Johan van Hasseltzone ....6
1.3 Wat hebben we al gedaan? ....7
1.4 Waar staan we nu? ....8
2. Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed? ....9
2.2 Wat staat al vast? ....10
2.3 Wie kunnen er meedoen? ....11
3. Hoe en wanneer kunt u meedoen? ....12
4. Wat gebeurt er met uw inbreng? ....13
5. Vooruitblik ....13

# Samenvatting

## Huidige situatie

De Johan van Hasseltzone is een druk gebied in Amsterdam-Noord, dat loopt van het NH-hotel bij het Mosplein tot de toekomstige Oostbrug. Hier komt veel verkeer samen, zoals auto's, bussen, fietsers en voetgangers. Ook ligt metrostation Noorderpark in dit gebied. Door de bouw van nieuwe woningen in het Hamerkwartier, de komst van de Oostbrug en een nieuwe snelbus met Zaanstad, zal de drukte in dit gebied toenemen. We maken het gebied klaar voor de toekomst. Het project Johan van Hasseltzone heeft drie doelen:

1. Wegen verbeteren:
    - Aanleg van een aparte busbaan.
    - Aanleg van een breed en veilig fietspad.
2. Verbeteren OV-knooppunt Noorderpark:
    - Onderzoek naar een extra ingang/uitgang bij het metrostation
    - Meer fiets parkeerplekken
    - Nieuw busplatform voor de snelle bus tussen Amsterdam Noord en Zaanstad. Deze nieuwe bus heet HOV ZaanIJ.
3. Ruimtelijke kwaliteit verhogen:
    - Het gebied leefbaarder, veiliger en groener maken en de buurten beter verbinden met elkaar.

De ruimte is beperkt en dat maakt de opgave lastig. Er moeten keuzes worden gemaakt tussen ruimte voor bussen, fietsers, auto's en voetgangers. Ook hebben we te maken met een omgeving waar mensen wonen en werken. De gemeente houdt hierbij rekening met de belangen van alle betrokkenen en wil bewoners en ondernemers betrekken bij het proces.

## Wat is er al gebeurd?

De eerste fase van het project is afgerond. Er zijn schetsontwerpen voor de Johan van Hasseltzone gemaakt, zie hiervoor onze projectwebsite. Ook hebben we gesprekken gevoerd met bewoners, ondernemers en organisaties. En is er een begeleidingsgroep gemaakt. Dat is een vaste groep van bewoners, bewonersorganisaties en ondernemers die de gemeente op verschillende momenten advies geeft. We zoeken nog deelnemers uit de buurt van de Varenweg en Wingerdweg. Zo zorgen we voor vertegenwoordigers uit alle gebieden.

## Waar staan we nu?

We zitten nu in fase 2. De eerste ontwerpen zijn niet goed genoeg. Auto's kunnen niet goed doorrijden en er is weinig ruimte voor de nieuwe snelbussen van en naar Zaanstad. Daarom maken we een nieuw ontwerp: schetsontwerp 3. Hierin onderzoeken we een nieuwe plek voor het busplatform, aan de westkant van de Johan van Hasseltweg. Hier staan nu nog twee basisscholen (Azaleaschool en Waldorfschool) die in de toekomst verhuizen.
Daarnaast maken we een plan dat Ontwerpvisie heet. Dat is plan waarin alles samenkomt: de wegen, het ov en ruimtelijke kwaliteit. We bekijken hoe we de Johan van Hasseltzone en buurten eromheen veiliger en groener kunnen maken. En beter met elkaar kunnen verbinden.
Van alle plannen maken we een Nota van Uitgangspunten. Deze sturen we aan de gemeenteraad. In de Nota van Uitgangspunten vergelijken we de schetsontwerpen en leggen we uit welk ontwerp we het beste vinden en waarom. Dit heet de Voorkeursvariant. Ook kijken we of het plan financieel en technisch haalbaar is.

## Uw invloed

De plannen voor de Johan van Hasseltzone hebben invloed op de omgeving. Daarom willen we met zoveel mogelijk betrokkenen in gesprek over onze opgave. Woont of werkt u in het gebied? Dan horen we graag uw mening en ideeën. Zo kunnen we bij onze keuzes ook rekening houden met uw wensen. Naast technische en financiële haalbaarheid. Uw invloed is reageren en adviseren. De gemeenteraad neemt uiteindelijk de beslissing.

## Waarover kunt u meedenken?

- Opgave 1: Wegen verbeteren

Uw invloed: Geef uw mening over schetsontwerpen en Nota van Uitgangspunten.
Via de begeleidingsgroep kunt u ons adviseren.
Vragen aan u: Wat vindt u van onze plannen? Welke kansen en aandachtspunten ziet u?

- Opgave 2: OV-knooppunt Noorderpark verbeteren

Uw invloed: Geef uw mening over schetsontwerpen en Nota van Uitgangspunten. Via de begeleidingsgroep kunt u ons adviseren.
Vragen aan u: Wat vindt u van onze plannen? Welke kansen en aandachtspunten ziet u?

- Opgave 3: Ruimtelijke kwaliteit verhogen

Uw invloed: Adviseer hoe de buurt leefbaarder, veiliger, groener en beter verbonden kan worden.
Vragen: Welke kansen ziet u in onze plannen? Welke plekken verdienen aandacht?

## Wat staat al vast?

De gemeente heeft beleidsregels opgesteld, zoals in het Mobiliteitsplan Noord (2021, actualisatie eind 2025). Er komen geen nieuwe wegen voor auto's in Noord. We verbeteren bestaande wegen zoals de Johan van Hasseltzone. Ook zijn er beleidsregels voor vergroening en het OV waar we ons aan houden.

## Participatiemomenten

De gemeente betrekt bewoners en ondernemers actief bij de plannen. Hieronder staat een overzicht van de participatiemomenten. Van alle participatiebijeenkomsten komt een verslag op onze projectwebsite. En leggen we uit wat we met de reacties en adviezen doen.

Najaar 2025:

- **Persoonlijk contact met bewoners Varenweg en Wingerdweg:** Informeren over schetsontwerp 3 en plannen voor het busplatform
- **Informatiestand op informatiemarkt Hamerkwartier:** Informeren van bewoners en ondernemers westkant van de Johan van Hasseltzone
- **Bijeenkomst begeleidingsgroep:** Schetsontwerp 3 bespreken

Eind 2025:

- **Bewonersbijeenkomst:** Informeren van bewoners en ondernemers oostkant van de Johan van Hasseltzone
- **Maandelijks spreekuur:** Aanwezig bij het spreekuur van project Hamerkwartier

Voorjaar 2026:

- **Bijeenkomst begeleidingsgroep:** Bespreken van de voortgang en concept Nota van Uitgangspunten
- **Digitale kaart:** Digitale kaart op onze projectwebsite waar u uw mening kunt achterlaten

Najaar 2026:

- **Inspraakfase:** Inspraakmogelijkheid op de Nota van Uitgangspunten. Vooraf komt er uitleg over wat inspraak is via een koffiekar in de wijk, de projectwebsite, wijkkranten en de digitale nieuwsbrief.

Eind 2026:

- **Nota van Beantwoording:** Dit is een overzicht van alle reacties uit de omgeving. En hoe deze zijn verwerkt in het project. Deze wordt met de Nota van Uitgangspunten naar de gemeenteraad gestuurd.

Let op: Het participatieproces kan anders lopen dan gepland. Meer informatie en updates vindt u op onze projectwebsite.

## Vervolgproces

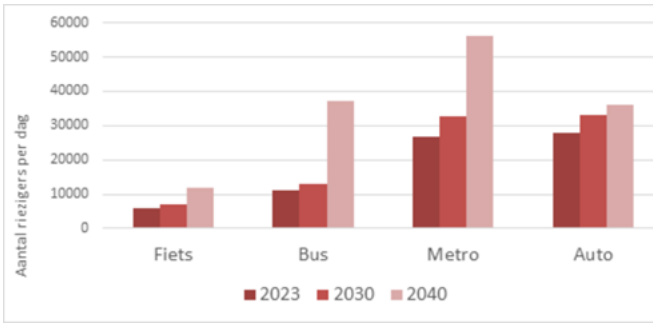
- **2027-2032:** We werken het Voorkeursontwerp uit tot een eindontwerp. Extra onderzoeken worden uitgevoerd om te kijken of het past en niet te veel kost. De Gemeenteraad beslist over de uitvoering en het budget.
- **2032:** Geplande start van de uitvoering van het project.

# Participatieplan

## 1. Wat gaan we doen?

### 1.1 Huidige situatie

De Johan van Hasseltzone is een gebied in Amsterdam-Noord. Het begint bij het NH-hotel bij het Mosplein en loopt langs de Johan van Hasseltweg tot waar de nieuwe Oostbrug komt. In dit gebied komen veel soorten verkeer samen: auto's, bussen, fietsers en voetgangers. Ook ligt metrostation Noorderpark hier. Het is een druk gebied, en het wordt nog drukker. Dit komt door de bouw van nieuwe woningen, zoals in het Hamerkwartier. Maar ook door de nieuwe brug naar Amsterdam-Oost (Oostbrug) en een snelle busverbinding tussen Zaanstad en metrostation Noorderpark. Deze bus heet HOV ZaanIJ. Daarnaast moet het gebied rond metrostation Noorderpark beter worden ingericht. Het knooppunt krijgt meer ruimte voor al het openbaar vervoer. Zo is het beter voorbereid op het aantal reizigers in de toekomst.




### 1.2 Opgave Johan van Hasseltzone

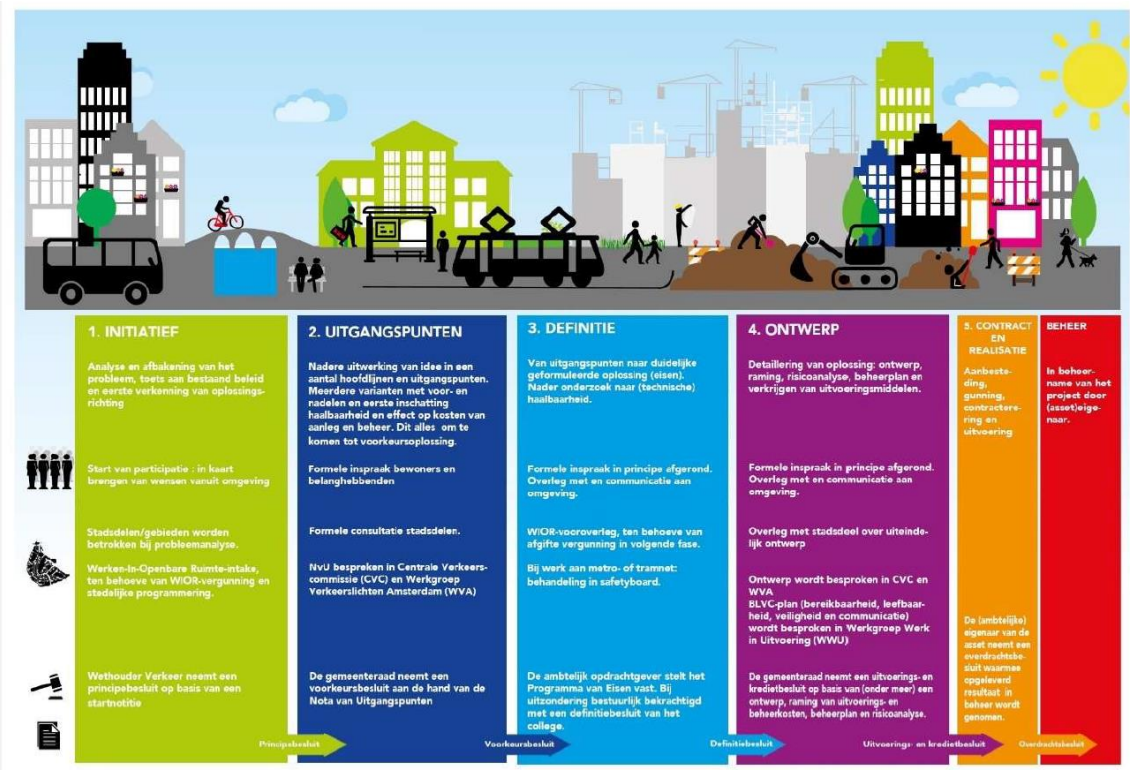
We onderzoeken wat nodig is om de Johan van Hasseltzone klaar te maken voor de toekomst. Dit doen we samen met de Vervoerregio Amsterdam. De Vervoerregio Amsterdam zorgt voor goed openbaar vervoer (bus, tram, metro) en betaalt mee aan projecten in de regio. Voor de Johan van Hasseltzone hebben we drie doelen:

- Wegen verbeteren: We maken de wegen geschikt voor meer verkeer in de toekomst. Dit doen we door een aparte busbaan aan te leggen en een breed en veilig fietspad te maken.
- OV-knooppunt station Noorderpark verbeteren: We zorgen dat station Noorderpark een goed knooppunt wordt voor openbaar vervoer. Dit betekent:
    - Onderzoek naar een extra ingang en uitgang bij het station.
    - Meer plekken om fietsen te parkeren.
    - Een nieuw busplatform voor een snelle bussen van en naar Zaanstad.
- Ruimtelijke kwaliteit verhogen: We maken het gebied veiliger, mooier en beter bereikbaar voor de omliggende buurten.

De opgave is erg lastig, omdat er weinig ruimte is. We moeten plek maken voor bussen, fietsers, de auto en voetgangers. Daarvoor zijn technische oplossingen nodig. Daarnaast maken we plannen voor een gebied waar veel mensen wonen en werken. We willen de leefbaarheid behouden door zoveel mogelijk groen, wegen, viaducten en bruggen te laten staan. En we proberen goed om te gaan met het geld dat beschikbaar is. We moeten keuzes maken, omdat niet alles past. Als we meer ruimte maken voor het ene, is er soms minder ruimte voor het andere. We proberen aan iedereen te denken bij het maken van keuzes. In dit plan leggen we uit wat uw invloed hierop is.

## 1.3 Wat hebben we al gedaan?

Het project werkt volgens de PBI-methode. Het PBI is de Amsterdamse handleiding voor de planvorming, besluitvorming en uitvoering van bouwprojecten. En bestaat uit vijf fasen, zie het overzicht hieronder. De eerste fase (de initiatieffase) is klaar. We hebben verschillende schetsen gemaakt van de Johan van Hasseltzone in de toekomst, zie hiervoor onze projectwebsite.




Ook hebben we met mensen in de buurt gepraat. Dit deden we door gesprekken op straat en wandelingen. We spraken apart met bijvoorbeeld de straatmanager van de ondernemersvereniging. Daarnaast hebben we een groep gemaakt met bewoners, buurtorganisaties en ondernemersverenigingen. Dit noemen we de begeleidingsgroep. De groep bestaat uit bewoners en een lid van de Fietsersbond, Ondernemersvereniging Veban, Amsterdam Noord toegankelijk, Bewonerscommissie de Punt, Bewonersplatform Vogelbuurt Ijplein, Bewonerscommissie van der Pekbuurt, Stichting het Hamerkwartier en Red Amsterdam Noord. We zoeken nog mensen uit de buurt van de Varenweg en Wingerdweg. Zo zorgen we voor vertegenwoordigers uit alle gebieden. Op verschillende momenten komen we met deze groep bij elkaar en vragen we hen om advies op onze plannen.

De belangrijkste punten uit alle gesprekken tezamen zijn:

- Bewoners willen een fijne buurt met meer groen, bankjes, schaduw en veilige oversteekplaatsen. Ze vinden het goed dat er een vrij fietspad komt.
- In één schets wordt het groen bij Mosveld en Noorderpark minder door een bredere brug over het NoordHollandsch Kanaal. Dit vinden bewoners niet fijn.
- Ondernemers en bewoners vinden het belangrijk dat auto's goed bij de buurt kunnen komen.
- Er zijn zorgen over de groei van fietsers bij het Mosveld en over de gevolgen van nieuwe woningen in het Hamerkwartier.

We hebben ook gekeken naar de gevolgen van de schetsontwerpen op het verkeer, voetgangers en reizigers. Hiervoor hebben we onderzoeken gedaan. Hieruit blijkt dat alle schetsontwerpen nadelen hebben:

- Auto's kunnen niet goed doorrijden, wat zorgt voor files en langere reistijden.
- Er is te weinig ruimte op het stationsplein van metrostation Noorderpark voor de nieuwe snelbussen vanuit Zaanstad
- Metrostation Noorderpark kan het groeiend aantal reizigers niet aan
- Er is weinig ruimte om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren

## 1.4 Waar staan we nu?

De eerste ontwerpen zijn niet goed genoeg. Daarom maken we een nieuw ontwerp: schetsontwerp 3. In dit ontwerp onderzoeken we een passende plek voor een busplatform voor de snelbus HOV ZaanIJ. Deze plek ligt aan de westkant van het Noordhollandsch Kanaal. Op deze plek staan nu twee scholen, de Azaleaschool en de Waldorfschool. Deze scholen verhuizen binnenkort. We kijken goed naar wat dit betekent voor de omgeving. Ook onderzoeken we welke andere voorzieningen we kunnen combineren met het busplatform. We willen dat het gebied leefbaar blijft en willen uw mening horen.
We maken ook een nieuw plan. Dit noemen we Ontwerpvisie. Dat is plan waarin alles samenkomt: de wegen, het ov en ruimtelijke kwaliteit. We onderzoeken hoe we de Johan van Hasseltzone en buurten eromheen veiliger en groener kunnen maken. En beter met elkaar kunnen verbinden.

We zitten nu in fase 2. Dit noemen we de uitgangspunten fase. We schrijven een Nota van Uitgangspunten. In dit plan vergelijken we de schetsontwerpen. En leggen we uit welk ontwerp we het beste vinden. Dat noemen we het voorkeursontwerp. Ook kijken we of het plan niet te duur is en of het technisch kan.

# 2. Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

## 2.1 Participatiedoel en invloed

De keuzes die we maken, hebben invloed op bewoners en ondernemers. Daarom willen we u goed informeren en betrekken. We leren van uw vragen en opmerkingen. We willen weten wat u belangrijk vindt. Dit helpt de gemeenteraad een keuze te maken. Hieronder leest u waarover we uw mening vragen en hoeveel invloed u heeft. Bij de twee opgaven 'capaciteit verbeteren' en 'OV-knooppunt metrostation Noorderpark verbeteren' is uw invloed reageren, omdat er beleidsregels zijn die vast staan. Om in deze situaties toch de adviezen van de omgeving te horen, gaan we in gesprek met de begeleidingsgroep. Op het plaatje hiernaast ziet u het verschil tussen reageren en adviseren




### 1.Opgave: Wegen verbeteren

We willen de wegen aanpassen, zodat er minder drukte is. Dit betekent: ruimte maken voor auto's, bussen, fietsen en voetgangers.

Uw invloed:

- **Reageren**: U kunt uw mening geven over de schetsontwerpen en de Nota van Uitgangspunten. Wij laten zien welke reacties we hebben gekregen en wat we daarmee doen.
- **Adviseren**: De begeleidingsgroep geeft advies over de schetsontwerpen. En deelt ideeën en nieuwe voorstellen. Waar dat lukt, nemen we deze over.

Wat vragen we aan u:

- Wat is uw mening op de schetsontwerpen en de Nota van Uitgangspunten?
- Welke kansen ziet u in de plannen voor uw buurt?
- Welke punten over bereikbaarheid, verkeer en leefbaarheid verdienen extra aandacht?
- Welke gevolgen van de plannen voor uw dagelijks leven wilt u met ons delen?

### 2.Opgave: OV-knooppunt metrostation Noorderpark verbeteren

We willen het gebied rond metrostation Noorderpark verbeteren, zodat het klaar is voor de groei. Dit betekent:

- Ruimte en fijne omgeving om het station
- Onderzoek naar een extra ingang voor de metro
- Meer plekken om fietsen te parkeren
- Een nieuw busplatform voor snelle bussen van en naar Zaanstad

Uw invloed:

- **Reageren**: U kunt uw mening geven over de schetsontwerpen en de Nota van Uitgangspunten. Wij laten zien welke reacties we hebben gekregen en wat we daarmee doen.
- **Adviseren**: De begeleidingsgroep geeft advies over de schetsontwerpen. En deelt ideeën en nieuwe voorstellen. Waar dat lukt, nemen we deze over.

Wat vragen we aan u:

- Wat is uw mening op de schetsontwerpen en de Nota van Uitgangspunten?
- Welke kansen ziet u in de plannen voor uw buurt?
- Welke punten over bereikbaarheid, verkeer en leefbaarheid verdienen extra aandacht?
- Welke gevolgen van de plannen voor uw dagelijks leven wilt u met ons delen?

### 3.Opgave: Ruimtelijke kwaliteit verhogen

We willen de buurt rond de Johan van Hasseltweg leefbaarder, veiliger en beter verbonden maken met andere buurten. We werken aan een plan, de Ontwerpvisie, om dit te doen.

Uw invloed:

- Adviseren: U kent de buurt goed. Daarom vragen we uw advies over hoe we de buurt mooier, veiliger en beter verbonden kunnen maken. Wij laten zien welke ideeën we hebben gekregen en wat we daarmee doen.

Wat vragen we aan u:

- Hoe kunnen we de Johan van Hasseltzone en buurten erom heen mooier en veiliger maken?
- Welke plekken moeten we behouden? Welke plekken verdienen extra aandacht?
- Hoe kunnen we de buurten beter met elkaar verbinden?

## 2.2 Wat staat al vast?

De gemeente heeft beleidsregels gemaakt en daar moeten we ons aan houden. In het Mobiliteitsplan Noord (vastgelegd in 2021, actualisatie in 2025) staat dat er in Noord geen nieuwe wegen voor auto's komen (zoals bijvoorbeeld Bongerdtunnel en Schellingwoudeverbinding). In plaats daarvan willen wij de bestaande wegen beter maken. Vooral de Johan van Hasseltweg. Andere belangrijke beleidsdoelen voor ons project zijn:

Meer woningen en voorzieningen

- Meer huizen en winkels in de buurt
- Stadsstraten en stadslanen maken

Betere verbindingen en bereikbaarheid

- Beter netwerk voor voetganger, fiets, openbaar vervoer
- Nieuwe verbindingen over het IJ en betere OV
- Makkelijker en toegankelijk naar parken, buurten en het IJ

Meer groen en aanpassing aan het klimaat

- Minder stenen, meer groen en natuur langs de wegen
- Verbeteren Noorderpark

Betere leefbaarheid en openbare ruimte

- Mooie plekken bij het metrostation Noorderpark en de Oostbrug
- Meer plek voor mensen om elkaar te ontmoeten

Alles samen aanpakken

- Verkeer, sport, groen, gebouwen en voorzieningen goed combineren.

*(Bron: Omgevingsvisie 2050, Ontwikkelstrategie 2035, Groenvisie 2050, integrale opgavekaart Noord 2021, Koersdocument Amsterdam maakt ruimte)*

## 2.3 Wie kunnen er meedoen?

### De bewoners die wonen en werken in of direct langs het projectgebied

- Bewoners Bloemenbuurt
- Bewoners Van der Pekbuurt
- Ondernemers en bewoners winkelcentrum Mosveld.
- Bewoners en instellingen Vogelbuurt/IJplein
- Bewoners Vogelbuurt, de Punt
- Bewoners Vogeldorp
- Ondernemers en (toekomstige) bewoners Hamerkwartier
- Bewoners en ondernemers verdere omgeving. Buurten die iets verder weg liggen, maar waarvan bewoners en ondernemers wel gebruik maken van de zone: Overhoeks, Buiksloterham etc.

### Actieve bewoners en ondernemersorganisaties

- In het gebied is een aantal organisaties actief betrokken bij wat er in deze buurten van Noord gebeurt. Voor de Johan van Hasseltzone zoeken we met name contact met onderstaande organisaties:
- Red Amsterdam Noord (RAN)
- Bewonersvereniging De Punt
- Buurtplatform Vogelbuurt/IJ-plein
- Stichting Hamerkwartier
- Fietsersbond, afdeling Noord
- Amsterdam Noord Toegankelijk (ANT)
- VEBAN, de Vereniging van Bedrijven in Amsterdam Noord.
- Huurdersvereniging Van der Pek
- Straatmanager Van der Pekstraat
- Ondernemersvereniging Hamerkwartier
- Gemeente Zaanstad
- Woningbouwcorporaties: Er zijn vijf corporaties met woningbezit in de Vogelbuurt en Volewijck

### De mensen die nu of in de toekomst gebruik maken van het gebied

- Reizigersorganisatie Rover
- Cliëntenbelang
- Automobilisten van en naar de Nieuwe Leeuwarderweg en Amsterdam Centrum
- Fietsers die met de fiets naar de metro komen
- Toekomstige reizigers van en naar Zaanstad

## 2.4 Hoe gaan we de doelgroepen bereiken?

Om alle doelgroepen te betrekken, gebruiken we verschillende manieren van communicatie. Online gebruiken we onze projectwebsite www.amsterdam.nl/projecten/johanvanhasseltzone en een digitale kaart om informatie te delen. Offline organiseren we bijeenkomsten en verspreiden we flyers. We werken actief samen met de begeleidingsgroep. Om moeilijk bereikbare groepen te bereiken, gaan we de wijk in met een koffie kar of gaan we deur-aan-deur. Daarnaast maken we gebruik van lokale netwerken, zoals gebiedsmakelaars, bewonersorganisaties en wijkkranten. Zo zorgen we ervoor dat iedereen de kans krijgt om mee te doen, ook de mensen die we nu nog niet goed bereiken.

# 3. Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Let op: Het participatieproces kan anders lopen dan gepland. Kijk voor actuele informatie op onze projectwebsite: https://www.amsterdam.nl/projecten/johanvanhasseltzone/.

Najaar 2025

- Persoonlijk contact met bewoners Varenweg en Wingerdweg
  We hebben bewoners thuis bezocht om hen te informeren over schetsontwerp 3 en de plannen voor het busplatform aan de westkant van de Johan van Hasseltweg.
- Informatiestand in Hamerkwartier
  We hebben bewoners en ondernemers geïnformeerd tijdens informatiemarkt Hamerkwartier.
- Bijeenkomst begeleidingsgroep
  We hebben schetsontwerp 3 besproken en uitleg gegeven over het vervolg van het project.

Eind 2025

- Bewonersbijeenkomst
  In september is de omgeving Hamerkwartier geïnformeerd (oostzijde Johan van Hasseltzone). Nu organiseren we een bijeenkomst voor bewoners en ondernemers rondom de Varenweg. Dat is de westzijde. We bespreken schetsontwerp 3 en de plannen voor een busplatform. Ook verzamelen we ideeën voor de nieuwe ontwerpvisie. We vragen ook een aantal bewoners om mee te doen in de begeleidingsgroep.
- Maandelijks spreekuur
  We zijn aanwezig bij het maandelijkse spreekuur van project Hamerkwartier.

Voorjaar 2026

- Bijeenkomst begeleidingsgroep
  We bespreken de voortgang van het project en leggen de ontwerpvisie en concept Nota van Uitgangspunten voor. We vragen om advies.
- Digitale kaart
  We plaatsen een digitale kaart van de Johan van Hasseltzone op de projectwebsite. Hier kunt u een reactie achterlaten. Welke punten over bereikbaarheid, verkeer en leefbaarheid wilt u ons meegeven?

Vanaf medio 2026

- Inspraakfase
  Tijdens de inspraakfase kunt u reageren op de Nota van Uitgangspunten. Vooraf leggen we u goed uit wat inspraak is en wat de Nota van Uitgangspunten betekent. Dit doen we met een koffiekar in de wijk, via de projectwebsite, wijkkranten en de digitale nieuwsbrief editie Noord.

# 4. Wat gebeurt er met uw inbreng?

We maken een verslag van elke bijeenkomst: van de bewonersbijeenkomsten en de begeleidingsgroep bijeenkomsten. Deze verslagen komen binnen vier weken na elke bijeenkomst op onze projectwebsite. We laten u dan ook zien hoe we de opgehaalde informatie gaan gebruiken.
Na de inspraakfase maken we een overzicht van alle reacties. We laten u en de gemeenteraad zien wat we hiermee hebben gedaan. Dit noemen we een Nota van Beantwoording. Deze kunt u eind 2026 op onze projectwebsite teruglezen.

# 5. Vooruitblik

Aan het einde van deze fase sturen we de Nota van Uitgangspunten, samen met de Nota van Beantwoording, aan de Gemeenteraad. De Gemeenteraad wordt gevraagd om een Voorkeursbesluit. Dit is het besluit van de gemeente en betekent dat we het voorkeursontwerp verder kunnen uitwerken. We verwachten dat dit besluit in 2027 wordt genomen. Hieronder leest u de volgende stappen. Voor elke nieuwe fase komt er een participatieplan, zodat u precies weet hoe en wanneer u kunt meedoen

### Projectfase 3-4: 2027-2032

In deze fasen werken we het voorkeursontwerp verder uit tot een eindontwerp. We doen extra onderzoek om te kijken of het plan haalbaar is en maken een Programma van Eisen. Dit is een document waarin staat wat de eisen en wensen zijn voor het ontwerp. Daarna maken we het ontwerp helemaal af. De Gemeenteraad beslist aan het einde van deze fase over de uitvoering en het geld. Als alles is goedgekeurd, kiezen we welk bedrijf het ontwerp gaat maken.

### Projectfase 5: 2032

Als de contracten met de uitvoerende bedrijven zijn afgesloten, begint de uitvoering. Dit staat voorlopig gepland voor 2032.