Agenda Stuurgroep Elektriciteitsvoorziening Amsterdam

Dd: 6 juli 2021 14:00 – 15:30 uur
Locatie: Videocall in MS Teams

Aanwezig:
[redacted] (Gemeente Amsterdam, [redacted] strategie, directie Ruimte & Duurzaamheid, voorzitter)
[redacted] (Gemeente Amsterdam, [redacted] r gebiedsontwikkeling Oost, Grond & Ontwikkeling)
[redacted] (Alliander, [redacted] Amsterdam / assetmanagement)
[redacted] (TenneT, [redacted] Netwerk Planning)
[redacted] (Gemeente Amsterdam, [redacted]
[redacted] (Port of Amsterdam, directeur strategie en innovatie)

[redacted] (TenneT, omgevingsmanager)
[redacted] (Alliander, [redacted]
[redacted] (Alliander, [redacted]
[redacted] (Gemeente Amsterdam, [redacted] EVA, Ruimte & Duurzaamheid)
[redacted] (Port of Amsterdam, [redacted]

Afwezig:
[redacted] (Gemeente Amsterdam, Stadsregisseur, Verkeer & Openbare Ruimte)

Agendalid:
Carolien Schippers (Gemeente Amsterdam, directeur Grond & Ontwikkeling), [redacted] (TenneT), [redacted] (Liander), [redacted] (Liander), [redacted] (Gemeente Amsterdam, G&O), [redacted] (Gemeente Amsterdam, R&D), [redacted] (gemeente Amsterdam R&D) [redacted] (extern, procesmanager Ontwikkelkader EVA + Uitvoeringsagenda)

1. Opening, mededelingen en verslag (bijlage I)

Geen opmerkingen op de agenda.

Verslag stuurgroep 26/5
- [redacted]: vraagt of zijn mededeling tijdens de stuurgroep van 26/5 aangaande naderende congestie kan worden toegevoegd aan het verslag. **(actie [redacted])**

Overzicht van opmerkingen bij 20210706_2126. Bijlage mail 1, 20210701 Verslag Stuurgroep EVA 6 juli 2021_COncept opm [redacted].pdf

---

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

Mededelingen:

- [redacted]: om richting te krijgen op een aantal locatiediscussies is een aantal locaties voorgelegd aan het bestuur. Onderstaande uitkomsten zijn reeds gedeeld in het projectteam van het Ontwikkelkader:
  - Voor zoekgebieden in Noord: is het nadrukkelijke verzoek vanuit de wethouder om locatie 'het groene veld/RWZI' voor de Liander en TenneT onderstations "Buikslotermeer"met voorrang op te pakken.
  - Voor zoekgebied in Zuidoost: er is een sterke voorkeur vanuit de wethouder om gesprekken met gemeente Diemen op te starten over de zoeklocatie in de aansluitingen Gooiseweg-Daalwijkerdreef. Daarnaast is de locatie Gaasperpark in Gaasperdam ongewenst. De wethouder heeft verzocht om andere locaties te onderzoeken.

    [redacted]: er is een verschil tusen wensen en eisen. Een wens van een bepaald persoon moet niet direct leiden tot het afvallen van een locatie of het opleggen van eisen aan de netbeheerders. Hierover moeten we gezamnelijk tot consensus zien te komen.
- [redacted]: geeft aan dat wanneer er vanuit de gemeente de indruk is dat een locatie bestuurlijk gevoelig ligt, het bestuur aan de voorkant geïnformeerd kan worden.Hiermee kunnen politiek maatschappelijke gevoeligheden in een vroegtijdig stadium in beeld worden gebracht. Deze dienen serieus te worden genomen. Zie hiervoor ook de discussie rondom windmolens in Amsterdam

2. ***Kennisnemen van laatste status rondom transportschaarste in Amsterdam (toelichting [redacted] en [redacted] instemmen met (AKKOORD)***:

Voorgestelde aanpak ter voorkoming van congestie op station Hemweg (bijlage II) (toelichting door [redacted])

- [redacted]: geeft aan dat het stuk uitgebreid is besproken met gemeente en PoA. Aangedragen mogelijke oplossingen zijn én technisch van aard als ook in sfeer van vraag- en aanbodsturing
- [redacted]: vraagt zich af of het voorgestelde tijdspad niet te ambitieus is en of hier genoeg mensen voor beschikbaar zijn?
- [redacted] zodra we akkoord geven op dit stuk kunnen we een projectmanager werven. De zomervakantie is een uitdaging, komende periode moet uitwijzen of de planning al dan niet heroverwogen wordt.

Pagina: 2

Nummer: 1 Auteur [redacted] Datum: 7-7-2021 22:48:00 +02'00'
Dit is volgens mij ook hier besproken.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:50:00 +02'00'
Dit kwam later aan bod bij opmerkingen over 'willen en kunnen'

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:50:00 +02'00'
Eens, mijn voorstel is om deze toevoeging te verwijderen.

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:02:00 +02'00'
Ik zou dit nooit zo opschrijven. Ik weet niet wat er precies is gezegd. Maar de wethouder degraderen tot 'een bepaald persoon' gaat wel ver. Zij heeft uiteindelijk de bestuurlijke verantwoordelijkheid te nemen, is door een democratisch proces op haar positie terecht gekomen en moet zich verantwoorden aan de Raad. Ik zou uitspraken van deze bepaalde persoon iets serieuzer nemen.

- [redacted]: vraagt of we de rol / taak van de deelnemers aan de stuurgroep in de verschillende stafvergaderingen binnen de gemeente inzichtelijk kunnen maken **(actie [redacted])**
- [redacted] Meer mankracht is goed, echter dat moet niet de consistentie in de weg zitten. Bij TenneT is sprake van een klein maar consistent team dat opdrachten weg kan zetten bij externen. Graag aandacht voor rollen, taken en verantwoordelijkheden en kennisoverdracht richting nieuwe mensen. [redacted] doet een oproep aan alle partijen om géén extra druk neer te leggen bij betrokken collega's van netbeheerders vanwege zomervakanties. Verwachting is dat er tot medio augustus beperkte beschikbaarheid is en dat we kritisch moeten kijken welke mensen we waar op in gaan zetten.
- [redacted] stelt voor om ná de zomervakantie de voorgestelde betrokken collega's de ruimte te bieden om het plan van aanpak inhoudelijk op te pakken en uit te voeren.
- [redacted]: vraagt aan [redacted] welke competenties gevraagd worden vanuit PoA om in te zetten bij de uitvoering van het plan voor Hemweg?
- [redacted]: geeft aan dat het helpt wanneer PoAcollega's betrekt met commerciële kennis over het havengebied en collega's met kennis over opslag en opwek.
- [redacted] doet een verzoek om de eerstvolgende stuurgroep te presenteren welke voortgang er is geboekt vanuit het projectteam Hemweg.
- [redacted]: geeft aan dat de komende weken moet uitwijzen of het haalbaar is om te presenteren over inhoudelijke voortgang vanuit het projectteam Hemweg.

Vastgestelde oorzaak en impact congestiegebieden Buiksloterham / Overhoeks en Westhaven in notitie (bijlage III) (in aanwezigheid van [redacted])

- [redacted]: doet de constatering dat telkens dezelfde collega's worden genoemd in de aanpak van dit dossier en vraag zich derhalve af of er bij de netbeheerders genoeg capaciteit is om zich te organiseren in dit dossier?
- [redacted]: erkent dat dit een uitdaging is maar dat er resources bijkomen.
- [redacted]: geeft aan dat beschikbare resources voor alle netbeheerders beperkt zijn en geeft aan dat het een bewuste keuze is om hier dezelfde mensen op in te zetten om de continuïteit te borgen.
- [redacted] geeft de update dat er:
    - een vacature is uitgezet voor een projectmanager binnen programma EVA die specifiek aan de slag gaat met de benodigde organisatie rondom de congestieproblematiek

Pagina: 3

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:48:00 +02'00'
Die laatste toevoeging heb ik ook zo niet gehoord. Mijn voorstel om dit eruit te halen.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 12:10:00 +02'00'
Dit is niet gezegd geloof ik

  - Overleg heeft plaatsgevonden binnen gemeente Amsterdam (directie R&D, EZ, G&O en IB) om grip te krijgen op het vraagstuk m.b.t. transportschaarste
- [redacted]: vraagt zich af in hoeverre de *'line of sight'* is geborgd tussen bestuurlijke besluiten enerzijds en de gemaakte keuzes vanuit het programma anderzijds?
- [redacted]: vraagt hoe de verzwaring van Hemweg zich verhoudt tot andere netverzwaringen?
- [redacted]: geeft aan de het doel van de notitie is om vast te stellen wat de oorzaak is en impact van de situaties op dit moment. In de caseteams wordt komende tijd verder gewerkt aan oplossingen.
- [redacted]: verwacht dat er bij PoA steeds meer vragen binnen komen over het onderwerp.

3. Kennisnemen van de voortgang van het Ontwikkelkader EVA 2035 (toelichting met presentatie door [redacted]):

[redacted]: presenteert de voortgang op ontwikkelkader (presentatie is opgenomen in de bijlagen).

Na en tijdens de presentatie kwamen de volgende punten onder de aandacht:

- [redacted]: geeft aan dat er nog te veel wordt geredeneerd vanuit perspectief van of ambtelijke werkgroep gemeente of wethouder of ambtenaar of netbeheerder cq. 'te weinig over de eigen schaduw wordt heen gestapt'. Ook geeft [redacted] aan dat we ver achter lopen op de planning. Positieve noot is dat het overzicht van nieuwe stations en uitbreiding op bestaande stations is opgenomen in de Amsterdamse Omgevingsvisie die voorligt bij de gemeenteraad ter vaststelling.
- [redacted]: doet de oproep om de onderliggende dilemma's dan in te brengen in de stuurgroep
- [redacted]: is ook benieuwd waar de moeilijkheden in zitten. Wanneer er signalen zijn dat er te weinig resources zijn bij een partij moet dit transparant worden en bespreekbaar worden gemaakt. Geeft aan dan bereid te zijn om extra capaciteit extern in te huren
- [redacted]: geeft aan dat er vier knelpunten in kaart zijn gebracht en roept bij deze knelpunten op verder te verdiepen op alternatieven en deze open te bespreken.
- [redacted]: geeft aan dat er een verschil is tussen willen en kunnen, vooral i.r.t. technische onmogelijkheden. Zo valt aan ruimtebeslag niet te tornen ('kleiner dan klein' kan niet), maar wel aan een wens om liever niet in groen te realiseren .
- [redacted]: merkt op dat er twee lijnen zijn die niet met elkaar zijn te verenigen. Te weten: de lijn om het aantal locaties niet te beperken vs. de lijn om niet te veel

Pagina: 4

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 7-7-2021 22:48:00 +02'00'

[redacted] vragen dit uit te schrijven

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:56:00 +02'00'

@[redacted] Kun ji[redacted] vragen dit te doen vanuit jouw betrokkenheid bij het ontwikkelkader?

opties in de lucht te houden. Hij doet de oproep aan de projectgroep van het Ontwikkelkader om dit met scherpte voor te leggen aan de stuurgroep.

- [redacted]*:* geeft aan dat er vooralsnog 'maar' twee locaties zijn waar er een discussiepunt is die voorgelegd zijn aan het bestuur.
- [redacted]*:* doet een oproep om te komen tot een scherpere afweging namens de drie betrokken partijen.
- [redacted]*:* doet de suggestie om een aparte sessie te organiseren voor wat meer verdieping op dit onderwerp. De overige leden stemmen hier mee in. **(actie [redacted])**
- [redacted]*:* benadrukt dat het goed is en reëel om aan de voorkant een inschatting te doen van bestuurlijk draagvlak. Ook voor een efficiënte inzet van middelen. Doet daarnaast ook een oproep om casuïstiek voor te leggen aan de stuurgroep waar géén overeenstemming over is ('leg ook voor wat niet kan').
- [redacted] benadrukt dat hij hier een *dedicated* sessie voor nodig vindt.
- [redacted] geeft aan dat, afhankelijk van het te hanteren datacenter scenario uit de thematische studie, de ruimtevraag lager kan uitvallen. Voor Zuidoost was dit vooralsnog niet het geval.
- [redacted] (geeft samenvatting):
    - de voortgang op het ontwikkelkader is gedeeld door [redacted]
    - doet de constatering dat de oproep voor meer alternatieven leidt tot discussie
    - daar een aparte sessie voor wordt georganiseerd

4. ***Kennisnemen van de notitie m.b.t. meerkosten opgesteld door Liander (bijlage IV) (toelichting van [redacted]). Met vragen aan de stuurgroep: hoe brengen we dit verder en hoe gaan we om met ZBE en Nieuwe Meer i.r.t. stedelijke discussie over meerkosten?***

- [redacted] stelt de vraag hoe we deze notitie moeten lezen?
- [redacted]*:* het stuk dient enerzijds als casuïstiek en anderzijds om discussie verder te brengen vanuit Liander perspectief. Niet om terug te komen op eerder gemaakte afspraken.
- [redacted]*:* merkt op dat Liander in de notitie gezamenlijke lobby op het onderwerp meerkosten uitsluit. Hij vraagt zich af of dit handig is i.r.t. de recente berichtgeving in de media waarin gemeente Amsterdam een oproep doet aan het Rijk.
- [redacted]*:* geeft aan dat er voor de twee actuele locaties (Zeeburgereiland en de Nieuwe Meer) op projectniveau over en weer gesprekken worden gevoerd. Hieruit zouden vuistregels uit voort moeten komen.
- [redacted]*:* geeft aan dat de samenwerking op lobby meerdere onderwerpen betreft.

Pagina: 5

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 7-7-2021 22:48:00 +02'00'

Discussie over de algemene discussiepunten, te weten SF6, gluid, klimaat etc..

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:57:00 +02'00'

Wat bedoel je hiermee [redacted] ?

- [redacted]: merkt op dat, gezien de huidige situatie, de financiering een ontzettend belangrijk onderwerp is om gesprekken over te voeren.
- [redacted]: geeft aan dat beide PA afdelingen op korte termijn bij elkaar worden gebracht om dit onderwerp te bespreken. Ook geeft hij aan dat Liander de gemeente Amsterdam eerder heeft geadviseerd om aandacht te vragen voor dit onderwerp (kostenstructuur van inpassing in een stedelijke context) in G4 verband.
- [redacted] doet het aanbod om Tennet ook bij deze gesprekken te betrekken.
- [redacted] het verzoek namens de stuurgroep aan het programma om hier inhoudelijk en procesmatig op terug te komen. **(actie [redacted])**
- [redacted]: voegt toe dat Liander een architect opdracht gaat geven voor een ontwerp bij het station van Zeeburgereiland.
- [redacted]: geeft aan dat de notitie door [redacted] is geagendeerd met als doel om de discussie verder te brengen. Hij vraagt of dit nu helder is?
- [redacted]: reageert op [redacted] zijn vraag en geeft aan dat de projectmanager hier specifiek gesprekken over voert met Sefanja op projectniveau. Hij geeft aan er op toe te zien dat hier vuistregels uit voortvloeien.

5. *Akkoord op plan van aanpak EM velden (bijlage V) (in aanwezigheid van [redacted]) (AKKOORD)*

[redacted]: geeft een korte toelichting op het plan van aanpak. Dit richt zich zowel op korte termijn (hoe gaan we om met lopende stations?) als de lange termijn (aanhaken bij traject van EZK).

- [redacted]: merkt op dat hij een aantal locaties mist in het overzicht. [redacted] volgt dit op.
- [redacted]: vraagt zich af wat we precies gaan doen op korte termijn voor Uilenburg en Nieuwpoortstraat? Liander wil zijn planvorming zo veel als mogelijk door laten gaan.
- [redacted]: geeft aan dat er deze zomer wordt gekeken hoe we hier mee omgaan. EZK wil werken met afstanden. Sommige stations vallen in een afstand waar de gemeente de gelegenheid krijgt om een afwegingkader toe te passen. Gemeente wil dit samen invullen, om te bepalen waar we op gaan afwegen. Op dit moment heeft dit nog geen vorm gekregen. Alle relevante collega's vanuit Liander zijn hiervoor wel aangehaakt.
- [redacted]: benadrukt dat het besluit m.b.t. EM velden veel impact had. Hij is blij met het voorstel en dat er wordt aangegeven meer aan te sluiten op de landelijke richtlijnen (en meer afwijken van de 0,4 mirco tesla).

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

- [redacted] geeft aan dat, zodra er voldoende informatie beschikbaar is, hier het gesprek over gevoerd gaat worden. Dit geeft aan de voorkant vooralsnog géén garanties.
- [redacted]: de wethouder wil aansluiten op de lijn van de GGD. Zo lang de GGD is betrokken lijkt er ruimte binnen de besluitvorming. Hij wil dit ook afwachten. Sommige blokken informatie die nu in het stuk staan, leiden op bestuurlijk niveau terecht tot zorg. Daarom moet dit plan leiden tot een gezamenlijk advies.
- [redacted] *k*: het verleden heeft uitgewezen dat netbeheerders en de GGD niet op één lijn zitten op dit dossier. Hier zit een grote zorg vanuit [redacted]
- [redacted]: de wethouder maakt een afweging voor alle Amsterdammers, maar ook namens klanten van Tennet en Liander. Ook geeft hij aan dat burgerparticipatie uitgewerkt moet worden.
- [redacted]: vraagt of we vast in kaart kunnen brengen wat de consequenties zijn wanneer we dicht bij 0,4 MT eis blijven?
- [redacted]: legt uit dat het onderdeel is van het PVA om een analyse te doen van welke stations er binnen de minimale afstand vallen (voorlopig: twee op rood, een tiental op oranje, de rest op groen). Het voorstel is om op basis hiervan te besluiten op welke stations we gaan verdiepen.
- [redacted] via de chat aan [redacted] in hoeverre dit ook betrekking heeft op station in industriegebied en Westpoort. ([redacted])

6. Kennisnemen van voortgang Marktconsulatie Amsterdam (in aanwezigheid van [redacted])

Geen vragen en/of opmerkingen

7. Rondvraag

[redacted]: doet het verzoek om volgende stuurgroep in de eerste week september te plannen. **(Actie[redacted])**
Eduard de Visser: vraagt of de communicatie naar bedrijven en ondernemers opgestart kan worden (in gezamenlijkheid met gemeente, PoA en evt. ORAM).
[redacted]*:* de voorbereiding voor informatiesessies is in gang gezet.

Pagina: 7

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 8-7-2021 13:59:00 +02'00'

[redacted] ?

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 7-7-2021 22:48:00 +02'00'

[redacted], heb jij hier aanvullingen? Heb niet 100% scherp wat [redacted] hier zei / bedoelde.