Directeurenoverleg Signalling & Control

Agendapunt: 3b

Datum vergadering:	8 juli 2020
Onderwerp:	Planning Gefaseerde Ingebruikname & herijking alternatieve propositie
Meegezonden stukken:	• Presentatie alternatieve propositie
Korte toelichting:	In het DO S&C van februari 2021 is op basis van de 'alternatieve propositie' ingestemd met de start van de Gefaseerde Ingebruikname op 28 februari 2021. Uitgangspunt van deze propositie was het gebruiken van de reguliere dienstregeling conform het actuele Vervoerplan. Daarbij is wel een aantal workarounds vastgesteld, dit betrof vooral inzet van extra personeel om tijdig de exploitatie te kunnen opstarten. Het DO S&C heeft destijds ingestemd met de start van de Gefaseerde Ingebruikname uitgaande van een planning waarbij gestart zou worden met het rijden op zondag en geleidelijke opgebouwd zou worden naar meer dagen in de week. Streven was om de Gefaseerde Ingebruikname op 11 juli 2021 af te ronden na een volledige week exploitatie met het CBTC-systeem. In de afgelopen maanden is het opschalen minder snel gegaan dan gehoopt. Er is in totaal 27 dagen onder CBTC gereden, maar storingen in het systeem hebben totaal vijf keer geleid tot een global hold. Ook de inzetbaarheid van de voertuigen onder CBTC is tot op heden een constant zorgpunt geweest. Daardoor is tot op heden maximaal 3 dagen achter elkaar onder CBTC gereden. Op dit moment wordt de tijd genomen voor een meer structurele analyse van de oorzaak van de storingen en het doorvoeren van verbeteringen in de softwareversie BL5.2. De verwachting is nu dat met deze nieuwe baseline vanaf 25 juli de Gefaseerde Ingebruikname hervat kan worden. Afhankelijk van de ervaringen zal er dan alsnog opgeschaald worden naar meer dagen per week. We verwachten echter niet eerder dan in september 7 dagen per week onder CBTC te kunnen rijden. Op basis van de ervaringen van afgelopen maanden is ook de alternatieve propositie 'herijkt'. Dat leidt op dit moment nog niet tot significante bijstellingen ten opzichte van de versie uit februari. Baseline 5.2 biedt een aantal verbeteringen in het gebruik, maar de belangrijkste work arounds (zoals de inzet van een opstartteam) blijven ook in het vervolg van de Gefaseerde Ingebruikname noodzakelijk. Ook kan er nog sprake zijn van verhoogde rituitval en verlaagde punctualiteit. Dit is in de bijlage verder uitgewerkt.

Gevraagde beslissing:	Het DO S&C wordt gevraagd: • in te stemmen met het verlengen van de periode van Gefaseerde Ingebruikname tot en met minimaal september 2021, en in deze periode op basis van de alternatieve propositie stapsgewijs op te bouwen naar volledige exploitatie onder CBTC. De kosten voor de work arounds in deze periode blijven ten laste komen van het Programma S&C. *NB: Dit besluit richt zich specifiek op de verlenging van de GIN-periode tot september 2021. Voorstel is om daarna maandelijks in de gezamenlijke governance de ingebruikname van het CBTC-systeem en de alternatieve propositie te blijven monitoren, totdat het systeem conform de gestelde eisen functioneert en uitvoering van het Vervoerplan 2022 faciliteert.*
Afgestemd met: *(en graag aangeven of zij wel/niet akkoord zijn)*	De voorliggende versie van de planning en propositie is afgestemd in het MT S&C.
Geagendeerd door:	10.2.e en 10.2.e