From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Agenda Loodsteam**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 30, 2023, 11:28:33 PM CET

Collega's

Hierbij mijn punten voor de agenda. Excuses voor de late verzending. We werken momenteel onder hoogspanning. Veel dingen gaan goed maar we worden aan alle kanten bestookt met vragen. Deze week make we ook een notitie voor de wethouder en DB. In dat kader zijn er een aantal punten die we ook met jullie willen afstemmen.

1. Hoe zit het met de landelijke RVV ontheffingen. De procedure is nu dat partijen zoals Liander, Waternet, RWS zelfstandig de RVV ontheffingen uitgeven en dat deze op een aparte whitelist komen te staan (via RWS die dit coordineert). Blijft dit zo of gaat dat veranderen?

2. Hoe om te gaan met C12 ontheffingshouders die een ontheffing hebben via de gemeente voor een C-12 geslotenverklaring. Denk hierbij aan de gemeentelijke dienst die het gras moet maaien op de Sloterweg; Ondersteunende wagens van de GVB; onze aannemers. Moeten die nu ook omrijden?

3. Hoe willen wij gemeentebreed omgaan met taxis voor de gesloten verklaringen. Er ligt een bestuurlijk verzoek om na te gaan wat de mogelijkheden zijn. Vanuit het project hebben wij geen bezwaar maar hoe kijken we er vanuit de bredere context naar?

4. Er melden zich bewoners en bedrijven die gebruik willen maken van de hardheidsclausule. Hiervoor is de procedure afgesproken dat zij eerste een afwijzing dienen te ontvangen (gratis ? op te halen bij het loket). Met de afwijzing in bezit hand kunnen zij een verzoek indienen bij het DB voor een ontheffing op basis van de hardheidsclausule. Het is formeel aan het DB om hierover te besluiten. De afhandeling wordt ambtelijk voorbereid door het stadsdeel. Vorige week heeft het loodsteam aangegeven zij beschikbaar is voor eventuele vragen. Door het stadsdeel zelfstandig te laten beslissen zonder kaders kunnen er stadsbreed verschillen ontstaan. Graag bevestiging dat het loodsteam dit risico aanvaardbaar vindt.

5. Aanvullende vraag op bovenstaand onderwerp. Worden er kosten in rekening gebracht voor het aanvragen van een ontheffing op basis van de hardheidsclausule.

6. Aanvullend Openbaar vervoer (AOV) krijgt/heeft een gemeente brede ontheffing met C12. Hoe gaan we om met de particulieren. Waarom krijgen die geen ontheffing?

Het zou ons helpen als we bovenstaande punten niet alleen mondeling bespreken maar ook de conclusie schriftelijk ontvangen zodat we ze kunnen opnemen in de toelichting naar de wethouder en het DB.

gr 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 17:29
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Agenda Loodsteam

Hi Team, check de KANBAN voor de lopende zaken (of actielijst zoals we deze voorheen noemde).
Zijn er nog verder nog extra agendapunten?
Tot morgen! Ik ben er (als de trein rijdt) fysiek bij.
Gr. 5.1, 2, e