[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Wob verzoeken ingediend

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Categorieën: Categorie Paars

Gr, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 16:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Wob verzoeken ingediend

Beste [redacted]

Klachtencoördinatie levert vanaf nu wekelijks een overzicht met WOB-verzoeken aan voor de weekstart fase 2. Als het goed is komt deze dus ook op de lijst terug.
Dat lijkt mij voor nu voldoende.

Met vriendelijke groeten,
Erik Bobeldijk

> Op 22 dec. 2020 om 15:16 heeft [redacted] het volgende geschreven:
>
> Hoi Erik,
> Zie onderstaande. Wil je dat dit in het DB besproken wordt?
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 7:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Wob verzoeken ingediend

Geachte heer, mevrouw,

Wilt u zo vriendelijk zijn onderstaande onder de aandacht van het Dagelijks Bestuur te brengen?

Met dank en hartelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]

Onderwerp: Wob verzoeken ingediend

Datum: 21 december 2020 om 19:21:55 CET

Aan: [redacted]

Geacht projectteam,

Het lijkt me goed u te informeren dat ik zojuist twee Wob verzoeken heb ingediend bij het college (referenties 4969-9370 en 0260-9607). Ik voeg ze hieronder toe.

Hoewel ik ook vind dat de Sloterweg veiliger moet voor fietsers en ook een rustiger verkeersbeeld zeer wel mogelijk is, ben ik niet te spreken over de plannen zoals ze er nu liggen. Omdat ondanks de toezeggingen van de heer Bobeldijk er geen verdere informatie (onderbouwing) is vrij gegeven, voelde ik de noodzaak dit op een andere manier te realiseren.

Ik realiseer me dat jullie hier waarschijnlijk niet op zitten te wachten, al was het maar omdat het best veel werk kan zijn. Het lijkt me heel praktisch als we snel in overleg treden, bijvoorbeeld om de verzoeken beter af te bakenen of om een volgorde van prioriteit aan te geven.

Let me know!

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Op 25 nov. 2020, om 12:23 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Geachte [redacted]

De insteek van het project is niet ene compromis geweest, maar de uitgangspunten van de agenda Autoluw:

1) Leefbaarheid in de woonwijken door weren van doorgaand verkeer en verplaatsen van doorgaand verkeer naar de hoofdnetten

2) Motie van de gemeenteraad om de Sloterweg zsm autoluw te maken.

Voor het leefbaar maken van de buurt ga je dan in overleg met de buurten waar het om gaat, Sloten en Nieuw-Sloten, en niet in eerste instantie met de omliggende buurten.

De consulatie is ook trapsgewijs. Morgen komt daar ook extra info over naar de Aker en Osdorp.

1) November 2020: wat vinden de bewoners van Sloten en Nieuw-Sloten ervan

2) December 2020: wat vinden de omliggende buurten ervan

3) Verwerken van aanpassingen aan het plan.

M.a.w. de omliggende buurten komen nog aan de beurt. Wat ik wel kan zeggen is dat het principe: afsluiten van de Sloterweg voor doorgaand verkeer NIET zal worden losgelaten. Dat is immers onze basisopdracht van de wethouder. Het is uiteindelijk aan de gemeenteraad of ze dit plan in aangepaste vorm wil doorzetten, of liever een ander project, gebaseerd op verkeersveiligheid en minder op de leefbaarheid van Sloten en Nieuw-Sloten, wil opzetten. Ik verwacht dat laatste niet gezien de Autoluw plannen van dit college voor de hele stad.

Met vriendelijke groet,

Projectteam autoluw Sloten / Nieuw Sloten

Amsterdam.nl/BereikbaarSlotenNieuwSloten

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 22 november 2020 17:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Interesse in het proces

Geachte [redacted]

Met interesse heb ik het plan tot betere ontsluiting van Sloten, Nieuw Sloten en de Aker gelezen. Een flinke puzzel. Het doet me voorkomen dat niet alle belanghebbenden voldoende hebben kunnen meedenken over de beste oplossing / het beste compromis. Graag heb ik daarom een antwoord op de volgende vragen.

1) Welke belanghebbenden zijn er bevraagd of hebben input gegeven voor het plan vanuit de bewoners van NIeuw-West en de Aker?

2) In welke mate kan de inspraak die nog gepland staat nog werkelijk leiden tot een aanpassing in de plannen? Wat is uw inschatting?

3) Vanaf wanneer in het proces is een gang naar de rechter een legitieme stap?

(Persoonlijk zou ik alleen goede verkeersheuvels (a la die voor Het Bovenland) plaatsen op de Sloterweg. Maar ja, ik ben natuurlijk óók niet onafhankelijk, net zo min als de Dorpsraad en de huizenbouwers!)

Bij voorbaar dank voor uw concrete antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<WOB B totstandkoming verkeersplannen Sloten en omgeving.pdf>
<WOB A onderbouwing verkeersplannen Sloten en omgeving.pdf>