1 Over het voorstel

- Wat is het voorstel van de gemeente?
- Waarom ziet de gemeente dit als meest kansrijke oplossing?
- Hoe is de gemeente tot dit voorstel gekomen?
- Liggen er ook nog andere oplossingen op tafel, zoals bredere trottoirs, autovrije zones of meer laad- en losplekken?
- Staat de gemeente open voor input voor andere oplossingen?
- Hoe wordt bepaald welke oplossing uiteindelijk de beste is voor de Utrechtsestraat?
- Wanneer wordt een definitief besluit genomen over welke oplossing wordt uitgevoerd?
- Wie neemt het uiteindelijke besluit over de voorgestelde maatregelen?
- Hoe wordt gemonitord of de gekozen oplossing effectief is?
- Wat gebeurt er als de gekozen oplossing niet het gewenste effect heeft?

2 Over het participatieproces

- Hoe wordt ervoor gezorgd dat de inbreng van bewoners en ondernemers wordt meegenomen in het besluit?
- Kunnen bewoners en ondernemers ook alternatieve oplossingen aandragen tijdens de bijeenkomsten?
- Hoe worden de resultaten van de participatiebijeenkomsten teruggekoppeld aan de deelnemers?
- Wat gebeurt er als de meerderheid van de bewoners en ondernemers tegen de oplossing van de gemeente is?

3 Over de impact op bewoners en ondernemers

- Hoe wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van woningen en bedrijven tijdens en na de invoering van éénrichtingsverkeer?
- Wat betekent dit voor laden en lossen in de straat? Worden daar speciale voorzieningen voor getroffen?
- Hoe wordt de parkeerdruk in de buurt beïnvloed door deze maatregel?
- Wordt er ook gekeken naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit en geluidsoverlast in de straat en omliggende gebieden?
- Hoe wordt de veiligheid van voetgangers en fietsers verbeterd?

4 Over de uitvoering en planning

- Wanneer zouden de gekozen maatregelen ingaan?
- Wordt er een proefperiode ingevoerd voordat de maatregel definitief wordt ingevoerd?

5 Over de onderzoeken

- Wat waren de belangrijkste conclusies uit de eerdere onderzoeken (zoals het bezoekers- en economisch onderzoek en de verkeersmodelstudie)?
- Zijn de resultaten van de onderzoeken openbaar en kunnen bewoners deze inzien?
- Hoe zijn de verkeerstellingen uitgevoerd en hoe representatief zijn deze?

6 Over aanvullende maatregelen

- Is er een plan om de straat aantrekkelijker te maken voor voetgangers en bezoekers, bijvoorbeeld door meer zitplekken of minder obstakels?
- Wordt er ook gekeken naar maatregelen om het aantal trams en fietsen beter te reguleren?

7 Over de communicatie

- Hoe worden bewoners en ondernemers op de hoogte gehouden van de voortgang na de bijeenkomsten?
- Hoe kunnen bewoners en ondernemers na de bijeenkomsten nog input leveren als ze nieuwe ideeën of zorgen hebben?

8 Over de voorgestelde oplossing (specifiek over éénrichtingsverkeer)

- Waarom is specifiek éénrichtingsverkeer gekozen als oplossing? Zijn er ook andere opties overwogen?
- Wat zijn de verwachte effecten van éénrichtingsverkeer op de verkeersdrukte in omliggende straten?
- Hoe wordt voorkomen dat omliggende straten extra belast worden door het verkeer dat niet meer door de Utrechtsestraat kan?
- Wordt het éénrichtingsverkeer ook toegepast op fietsers of alleen op auto’s?
- Hoe wordt de toegankelijkheid voor hulpdiensten (brandweer, ambulance) gewaarborgd bij éénrichtingsverkeer?