Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 12 september 2023

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de Startnotitie en het Participatieplan Buikslotermeerplein zuidzijde

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. In te stemmen met de Startnotitie en het Plan van Aanpak voor het onderhoud / de herinrichting van Buikslotermeerplein zuidzijde (fase 1 PBI) en daarmee het Principebesluit te nemen voor het vervolg.
2. In te stemmen met participatieplan inrichting Buikslotermeerplein zuidzijde.

Kernboodschap

Langs winkelcentrum Boven t Y ligt de weg Buikslotermeerplein zuidzijde. Deze weg is toe aan groot onderhoud. Zo is de kwaliteit van het asfalt slecht. Samen met het groot onderhoud willen we de weg meteen verkeersveiliger en comfortabeler maken voor zowel voetgangers, fietsers, autos als openbaar vervoer. We zorgen ook dat de weg straks tegen extreem weer kan, zoals extreme hitte, droogte, regen en gladheid.

Bestuurlijke achtergrond

Investeren in Noord

Het winkelcentrum Buikslotermeerplein is het hart van Stadsdeel Noord, maar de inrichting voor vooral de fiets en voetganger voldoet al jaren op veel vlakken niet.

Dat geldt zeker voor de zuidzijde van het plein. Met dit project wordt de infrastructuur aan de zuidzijde toekomstbestendig opgewaardeerd voor vooral de voetganger en de fiets.

Mobiliteitsprogramma Noord

De oost-west fietsroute Noord-Noord via Buikslotermeerplein Zuidzijde is opgenomen in het noodzakelijk pakket van het Mobiliteitsplan Noord (vastgesteld door het college van B&W, 29 juni 2021) als maatregel F4. De weg Buikslotermeerplein zuidzijde moet onderdeel worden van één van de belangrijkste oost-westfietsroutes in Noord. Door de fiets op één te zetten in de inrichting en te koppelen aan voorzieningen, wordt gestimuleerd om zoveel mogelijk van de fiets gebruik te maken. Met een opknapbeurt wordt het een comfortabele en veilige fietsverbinding van oost naar west.

Raakvlak met winkelcentrum Buikslotermeerplein en busstation Olof Palmeplein

De weg Buikslotermeerplein zuidzijde ligt naast winkelcentrum Buikslotermeerplein. De aanpassingen aan de weg maakt de ontwikkelingen op kavel 1 mogelijk en draagt bij aan een betere ontsluiting.

Ook ontsluit de weg Buikslotermeerplein zuidzijde en met name de fietsvoorziening het toekomstige busstation op het Olof Palmeplein. Hierdoor ontstaat een goede aansluiting fiets en OV.

Deze drie projecten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Gemeente Amsterdam

DB

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

1. Artikel 10.26 Wet milieubeheer
2. Artikel 4 Afvalstoffenverordening Amsterdam 2009
3. Artikel 5, artikel 8 en bijlage 1A Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening stadsdeel Amsterdam-Noord;
4. Afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht
5. Artikel 2 Algemene Inspraakverordening
6. Artikel 19, tweede lid, Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam.
7. Artikel 9, tweede lid, Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam.
8. Uitvoeringsplan Afval, grondstoffen uit Amsterdam, d.d. 14 juni 2016,
9. Uitvoeringsprogramma Afval & Grondstoffen 2020-2025, d.d. 17 december 2020,
10. Stedelijk Kader Bepalen locaties inzamelvoorzieningen (Gemeenteblad 2021, nr.113614)

Onderbouwing besluit

Ad. 1 In te stemmen met de startnotitie inrichting Buikslotermeerplein zuidzijde (fase 1 PBI), waarmee de portefeuillehouder het Principebesluit neemt en start de uitgangspuntenfase (fase 2 PBI).

Buikslotermeerplein zuidzijde kent momenteel de volgende opgaven:

- Aanpassing Buikslotermeerplein zuidzijde is onderdeel van het in juni 2021 door het college van B en W vastgestelde Mobiliteitsplan Noord. Maatregel F4 (uit pakket 1: Noodzakelijke maatregelen) betreft Buikslotermeerplein zuidzijde. Aanpassen inrichting van de Buikslotermeerplein zuidzijde is nodig om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten.
- Er is een onderhoudsopgave voor Buikslotermeerplein zuidzijde. Vanuit onderhoudsopgave moet toplaag van de rijbaan vervangen worden.
- De weg Buikslotermeerplein zuidzijde voldoet niet aan het vigerende beleid.
    - Weg is niet duurzaam veilig.
    - Vanaf december 2023 wordt de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur verlaagd (GOW-30).
    - De route maakt onderdeel uit van het netwerk Plusnet fiets maar dit is niet zichtbaar op de weg, er zijn geen fietsvoorzieningen.
    - De weg is onveilig voor fietsers. De fietsers fietsen nu deels op smalle fietsstroken op de hoofdrijbaan waar nu 50 km gereden wordt. Fietsers zoeken daarom alternatieve routes zoals door het winkelcentrum.

Fietsroute Buikslotermeerplein zuidzijde maakt nog onvoldoende deel uit van de beoogde oost- west fietsverbinding. De fietsroute verbindt belangrijke bestemmingen zoals het winkelcentrum Waterlandplein, Buikslotermeerplein, Stationsgebied Noord, BovenIJ Ziekenhuis en Banne Winkelcentrum. Vooral metrostation Noord is nu belangrijk geworden voor fietsers. De huidige inrichting voldoet daarvoor niet.

- Klachten van gebruikers. De weg is op dit moment onveilig voor fietsers waardoor fietsers alternatieve routes zoeken. Vele klachten van voetgangers die de weg willen oversteken.

Veel klachten van vervoerders die nu de inrichting onduidelijk vinden voor het bevoorraden van de winkels via de binnen terreinen.
- Onveilige situaties tijdens bevoorrading van het winkelcentrum (laad- en losplekken). Laad- en losvoorzieningen worden ervaren als onoverzichtelijk en onveilig.
- Rainproof knelpunt, niet klimaatbestendig. Zowel het winkelcentrum als de flats langs van Gool liggen aanzienlijk hoger dan de rijbaan. Binnen het winkelcentrum is weinig tot geen ruimte voor wateropname. Hierdoor is de lager gelegen weg een soort verzamelpunt van het water.

Ad. 2 In te stemmen met participatieplan inrichting Buikslotermeerplein zuidzijde

Voor de participatie hanteren we zowel het eerste als het tweede niveau van participatie: informeren en meedenken. Dat komt doordat de participatieruimte per onderwerp verschilt. Voor de onderwerpen Rijweg en Fietsvoorziening zijn de eisen aan de nieuwe weg wettelijk bepaald. Hiervoor geldt daarom informeren. Voor het onderwerp Functies vinden we het heel belangrijk dat de doelgroepen meedenken over de invulling van dit deel van de openbare ruimte. In het participatieplan staat beschreven welke participatiemethoden we inzetten voor welk participatieniveau.

Advies en afstemming

Startnotitie is afgestemd met gebiedsteam Noord-Oost, Verkeer en Openbare Ruimte Stedelijk Beheer, Vervoerregio Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid, IB, Programma Fiets, Gebiedsontwikkeling Buikslotermeerplein en project Buslaadstation Olof Palmeplein.

Voordracht is afgestemd met Lesley Onkenhout, bestuursadviseur Stadsdeel Noord.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Tijdens PBI-fase 2 worden de voorkeursvariant en alternatieven verder uitgewerkt. In de volgende fase wordt duidelijk welke uitvoeringsvariant het best passend is. Vertrekpunt is de huidige scope, maar die kan waar nodig worden bijgesteld. In PBI-2 wordt toegewerkt naar een financieel gedekt voorstel.

Voordracht is afgestemd met Tristan Visser, procesregisseur begrotingscyclus / financiën Stadsdeel Noord.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Wanneer we meer zicht hebben op welke van de twee opgaves het wordt (beheeropgave met plussen of herinrichting) en op de planning, maken we aanvullend op het participatieplan een communicatieplanning waarin de participatiemethoden in een kalender staan. In de communicatieplanning staat ook de communicatieboodschap die bij die opgave hoort. We beginnen nu met het actualiseren van de projectpagina

Gemeente Amsterdam

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-061357	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-064293	20230808_Participatieplan Buikslotermeerplein zuidzijde_def.pdf (pdf)
AD2023-064294	20230808_Startnotitie_Buikslotermeerplein_Zuidzijde.08.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord