vastgesteld verslag 1086e CVC, d.d. 9 mei 2017

3. Hamerpunten 3.1. Mauritskade
In aanwezigheid van: de heer [redacted] (IB).
Door de indiener wordt het volgende gemeld: Aanleiding de verharding van de Mauritskade-West, gelegen tussen Wibautstraat en Plantage-Middenlaan is aan het einde van de technische levensduur. De jaarlijkse kosten voor onderhoud zijn zo hoog dat het voordeliger is de verharding te vervangen. De weg wordt er tot en met de fundering uitgehaald.
Het verkeerskundig ontwerp werd op 6 en 20 december 2016 behandeld door de CVC. Voor de overzichtelijkheid wordt de (vrij omvangrijke) inhoud van de flap hier niet herhaald. De beide flappen zijn wel bijgesloten voor het geval de behoefte bestaat kennis te nemen van inhoudelijke aspecten of de context.
De adviezen uit de CVC van 20 december zijn opgenomen in het eveneens als bijlage meegezonden reviewrapport. De adviezen waren helder en concreet en konden met een enkele uitzondering, die in het reviewrapport wordt genoemd, worden overgenomen, zodat een nadere toelichting op gemaakte ontwerpkeuzes achterwege kan blijven.
De CVC wordt gevraagd akkoord te gaan met het definitief ontwerp.
Opmerkingen vooraf
Geen opmerkingen vooraf.
Ingezonden reacties
Fietsersbond: *Akkoord.*
Cliëntenbelang: *Wij gaan akkoord met het DO Mauritskade. Op 1 punt na. Nog steeds vinden wij de voetgangersoversteek tussen de brug vanaf Spinozahof/- straat richting Boerhaveplein niet veilig.*

Dit is de looproute tussen de HVA en UVA. Als bovendien de oever van de Mauritskade op dit punt een recreatief karakter krijgt dan zijn meer voetgangers te verwachten. Een VOP is dus op zijn plaats.
V&OR
Op flap staat Oost als wegbeheerder. Het is hoofdnet auto dus V&OR is ook wegbeheerder.
Reactie CVC
R&D
De vorige keer heeft R&D ook de wens geuit om de VOP over de Mauritskade ten oosten van de kruising meer naar de kruising op te schuiven. Dan ligt de VOP nog beter in de looproute.
Overige CVC-leden
Akkoord met het voorstel van R&D
Voorstel Cliëntenbelang om een VOP neer te leggen ter hoogte van de Spinozastraat, tussen de HVA en UVA.
Politie
De politie is hier geen voorstander van. Het aantal rijstroken is al teruggebracht van 2x2 naar 1x1 en de intensiteit van het aantal overstekers is niet groot.
Overige CVC-leden
De overige CVC-leden sluiten aan bij de opmerking van de politie.
Advies/besluit CVC
□ De CVC wenst op blad 2 de VOP dichter naar de kruising toe te leggen. Een aangepaste tekening als hamerstuk inbrengen. Het project dient wel een controleslag te doen bij de WVA of de VOP daadwerkelijk kan worden opgeschoven.
□ De CVC gaat akkoord met alle overige bladen/ontwerpen.