[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 14:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

Mee eens.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted] @amsterdam.nl

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di , Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 15:48
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>
CC: [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

Hoi
Eens met mail [redacted]. (Letterlijk cq zo dicht mogelijk bij voorstel op basis waarvan we het verkeersbesluit hebben genomen (30km en 7 drempels). En belangrijk is spoedige uitvoering (graag voor 1 maart).

En even voor de zekerheid/duidelijkheid (mede naar aanleiding van de inhoud van de de mails van [redacted] en [redacted]):
Wij werken niet voor of in opdracht van de bewonersvereniging Sloten. Die hoeven geen goedkeuring op onze plannen /voorstellen te geven.
Opdrachtverlening en het maken van keuzes verloopt ten alle tijde via ambtelijk opdrachtgever / stuurgroep en bestuurlijk opdrachtgever.
Ook wil ik niet meer dat er stukken of informatie wordt gedeeld met de bewonersvereniging voordat stuurgroep en/of bestuurlijk opdrachtgever hierover is geïnformeerd. Dit levert te vaak ruis op de lijn op. We moeten de organisatie en communicatie naar buiten toe wat strakker/formeler organiseren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte
Tel: [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 29 jan. 2021 om 14:54 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Ho [redacted]
Gewoon het traject voorbereiden zoals dat in het verkeersbesluit is opgenomen. Volgens mij is dat 30 km/uur borden en 7 drempels. Dat is m.i. geen punt waar we inhoudelijk nog een akkoord van bewonerscommissies op moeten halen. Het adagium nu is tempo maken. Probeer ook met Connexxion tot afspraken te komen dat je de maatregel eind februari gereed hebt, omdat de Amsterdamse weg 1 maart uit verkeer gaat.

Elke vorm van communicatie hierover verloopt uitsluitend via/in coördinatie met de omgevingsmanager. Niet via een van de andere teamleden.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 14:45
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

Hoi [redacted]

Jij ook akkoord (7 of 4 stuks?)?
Laat even weten of ik naar de vertegenwoordigers van de Dorpsraden mail of dat via [redacted] of jou loopt.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 13:28
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

[redacted],
Ik zelf heb hier niet direct een probleem mee, maar het is belangrijk dat de bewoners van voornamelijk Sloterweg en iets minder Nieuw-sloten akkoord gaan.
Dus mailen met [redacted] en [redacted] als vertegenwoordigers van sloten en nieuw-sloten.
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 28 jan. 2021 om 13:16 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Hoi [redacted] en [redacted],
>
> Ik heb de technische mogelijkheden voor drempels nogmaals overwogen intern en met de aannemer.
> We komen er toch op uit dat de onderstaande Gumacon 30 km/h busvriendelijke drempel in het midden van de weg de enige optie is. Twee naast elkaar past niet op de Sloterweg (en beschikbaar houden van de fietssuggestiestrook).
> Deze optie kan zoals bekend niet op goedkeuring vanuit de Dorpsraad Nieuw-Sloten rekenen.
>
> <image003.png>
>
> Een type busvriendelijke 'FLEX drempel' (zoals onder meer de bewoner voorstelt) is helaas niet inpasbaar. Daarvoor is het namelijk noodzakelijk om de rijbanen te s heiden met een middenberm (anders klapt tegemoetkomend verkeer naar beneden bij passeren van een bus), en dat gaat hier op de Sloterweg niet passen.
>
> <image002.jpg>
>
> Een laatste mogelijkheid is een 'gewone' geasfalteerde drempel over het geheel van de weg. Dit kan n.a.w. niet op goedkeuring rekenen van het GVB.
>
> Ik hoor graag of de Gumacon 30 km/h definitief akkoord is. Dan laat ik deze door de aannemer zsm na het Verkeersbesluit plaatsen (rekening houdend met de tijd die het GVB nodig heeft om de veranderende dienstregeling in te passen).
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Projectleider Stadsdeel Nieuw-West
> Ingenieursbureau
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> [redacted]@amsterdam.nl / [redacted]

https://www.linkedin.com/in [redacted] /

Ingenieursbureau

- Bezoekadres: Plein 40-45 nr.1, 1064 SW Amsterdam
- Postadres: Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam
- Website: ingenieursbureau.amsterdam.nl

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 16:36
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

[redacted]
Dat ziet ernaar uit dat deze modellen afvallen. Toch maar op zoek naar zo'n model in 1 stuk tussen de fiets stroken zoals ik die van [redacted] (burger) hadden doorgestuurd.
[redacted]

Op 14 jan. 2021 16:29 schreef "Vroege, [redacted] @gvb.nl>:
Goedemiddag [redacted],

Zoals telefonisch besproken reageer ik ook nog even per mail.

De breedte van de bus is 2,55 meter (spiegels niet meegerekend). Hierdoor vallen de eerste 3 opties al af, omdat de bus dan met het linker wiel over de drempel van de tegengestelde richting moet rijden.
Rekening houdend met de lengte van de bus, moeten de achterste wielen over drempel hen zijn, als je met de voorste wielen bij de drempel aan komt van de tegengestelde richting. Zo kan er naar rechts afgeweken worden.
Dit is het geval bij een afstand tussen de drempels van 15 meter.

Voor de bus zijn dus alleen de laatste twee opties geschikt. Echter is het bij deze opties wel zo dat de auto's om de drempels heen kunnen rijden en de effectiviteit van de drempels afneemt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeersspecialist openbaar vervoer

M: [redacted]
E: verkeersregie@gvb.nl

GVB Exploitatie bv
Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam
Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Afwezig op vrijdag

Van @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 14:39
Aan: @gvb.nl>
CC: @amsterdam.nl>;
@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

Hoi

Als vervolg op ons telefonisch gesprek deze week.
Zou ik met jou hierover even kunnen overleggen?

Groeten,

Van
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 13:27
Aan: @amsterdam.nl>
CC:
Onderwerp: FW: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

Dag
Op zoek naar oplossingen hebben we een tekening gemaakt met wat varianten .
We willen testen wat de uitwijking / slingering van de bus is en of overleggen met GVB wat gewenst is
Eventueel kunnen we wat uitzetten op de weg (met verf) en kijken hoe de bus ermee omgaat …. Is dit te organiseren met het GVB ??
In afwachting van je reactie
Gr

Met vriendelijke groet,

Projectleider

Mob :
Namens:
<image001.jpg>

Van:
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 11:48
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

[redacted]

Hierbij de tekening van de busdrempels op de Sloterweg.

Om te visualiseren kan de bus onder op de tekening uitgeknipt worden en op de tekening gelegd worden. Dat maakt het makkelijker praten met de opdrachtgever.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]Amsterdam
Tel :[redacted]
[redacted]

Van [redacted]
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 11:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bus drempel Sloterweg bus-Model.pdf

Goedemorgen [redacted]

Is de tekening zo compleet

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.