# KBW0201 - Kloveniersburgwal, rak 02-01

Rapportage instandhoudingsinspectie en conditiemeting NEN2767-4

projectnr. 405934.13
revisie 1.0
30 november 2016



**auteur(s)**

[redacted]

## Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

| datum vrijgave | beschrijving revisie 1.0 | goedkeuring | vrijgave |
|---|---|---|---|
| 30 november 2016 | Definitief | [redacted] | |

# Colofon

**Projectgroep bestaande uit:**



**Datum van uitgave:**
30 november 2016

**Contactadres:**
Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere Stad

Copyright © 2016 **Ingenieursbureau Antea Group**
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs of de opdrachtgever zoals vermeld op het voorblad.

# Inhoud

blz.


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **2** |
| **1.1** | **Gegevens uitvoering inspectie** | **2** |
| **1.2** | **Omschrijving werkwijze inspectie** | **2** |
| **1.3** | **Uitgevoerde (nader) onderzoeken** | **2** |
| **1.4** | **Bureaustudie** | **2** |
| **2** | **Vaste gegevens / situatie** | **3** |
| **2.1** | **Situatie** | **3** |
| **2.2** | **Vaste gegevens kunstwerk** | **3** |
| **3** | **Inspectieresultaten** | **4** |
| **3.1** | **Samenvatting resultaten** | **4** |
| **3.2** | **Analyse resultaten (na oordeel van de inspecteur)** | **7** |
| **4** | **Hersteladvies** | **8** |
| **4.1** | **Geadviseerd nader onderzoek** | **8** |


**Bijlagen**


| | |
|---|---|
| 1 | Bureaustudie |
| 2 | Inspectierapportage Keur-IT |
| 3 | Inspectietekening |

# 1 Inleiding

RVE Verkeer en Openbare ruimte heeft Antea Group opdracht gegeven om instandhoudingsinspecties uit te voeren aan diverse kunstwerken. De inspecties zijn uitgevoerd conform CUR-Aanbeveling 72, klasse 1.2. De geconstateerde schades zijn vastgelegd conform de NEN2767-4 systematiek en beoordeeld conform de risicobeoordeling RAMSHEEP.

Tevens is bij de inspectie beoordeeld in hoeverre een object aan de wettelijke eisen en regelgeving voldoet (bijvoorbeeld het bouwbesluit).

In de voorliggende rapportage zijn de resultaten gepresenteerd van de inspectie aan:

**KBW0201 - Kloveniersburgwal, rak 02-01**

In hoofdstuk 2 zijn de vaste gegevens van het kunstwerk weergegeven en in hoofdstuk 3 zijn de resultaten van de technische inspectie beschreven, met een analyse van de resultaten van de conditiemeting. In hoofdstuk 4 zijn de hersteladviezen weergegeven en is het benodigd nader onderzoek beschreven.

In bijlage 1 zijn de resultaten van de bureaustudie opgenomen, in bijlage 2 is de rapportage van de conditiemeting opgenomen en bijlage 3 bevat de inspectietekening.

## 1.1 Gegevens uitvoering inspectie

Datum opname : 22-11-2016
Hoofdinspecteur : [redacted]
Weer : bewolkt
Temperatuur : 7 °C

## 1.2 Omschrijving werkwijze inspectie

Bij de inspectie zijn de volgende hulpmiddelen gebruikt:

- Klein gereedschap;
- Fotocamera;
- Boot t.b.v. inspectie onderzijde.

Alle onderdelen zijn toegankelijk en geïnspecteerd.

## 1.3 Uitgevoerde (nader) onderzoeken

In aanvulling op de inspectie is geen nader onderzoek uitgevoerd.

## 1.4 Bureaustudie

Voor dit object is voor de inspectie een bureaustudie uitgevoerd en is er een intakegesprek gehouden met de beheerder. In bijlage 1 zijn de resultaten hiervan opgenomen.

# 2 Vaste gegevens / situatie

## 2.1 Situatie

De onderstaande foto's geven een indruk van het kunstwerk en de omgeving.





## 2.2 Vaste gegevens kunstwerk

**Hoofdkenmerken:**

| | |
|---|---|
| Hoofdtype | : Kade |
| Bouwjaar | : Onbekend |

**Materialen:**

| | |
|---|---|
| Kerende constructie | : Metselwerk |

**Ligging / situatie:**

| | |
|---|---|
| Stadsdeel | : Centrum |
| Straat | : Kloveniersburgwal |
| Langs | : Kloveniersburgwal |

# 3 Inspectieresultaten

## 3.1 Samenvatting resultaten

Op basis van de NEN2767-4 systematiek (versie 1.3) is een decompositie van het kunstwerk gemaakt.
Nadat de decompositie gemaakt is, is een inspectie uitgevoerd met behulp van de NEN 2767-4 systematiek. Hierbij is gebruik gemaakt van de inspectietool Keur-IT. Een uitdraai van het programma is opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 is de inspectietekening weergegeven met daarop de aanwezige gebreken.
Hieronder zijn per element de resultaten van de inspectie samengevat.
Per gebrek is de locatie en de hoeveelheid nader gedefinieerd en is een analyse gemaakt van de oorzaak.
Tevens is er per gebrek een risicobeoordeling gemaakt aan de hand van de RAMSHEEP-systematiek.
In de overige paragrafen van dit hoofdstuk zijn de resultaten samengevat en geanalyseerd.

| Gebrek nr. | Element NEN2767-4 | Conditie-score | Verzorging-score | Bouwdeel NEN2767-4 | Conditie-score | Verzorging-score | Gebrek NEN2767-4 | Locatie schade | Omvang/Eenheid | Oorzaak | Risico-analyse RAMSHEEP | | | | | | | | RG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | R | A | M | S | H | Ec | En | P | |
| 1 | Bebording/bewegwijzering (statisch) | 3 | 1 | Bewegwijzeringsbord | 3 | 1 | Corrosie, uniform | voorzijde | div. loc. | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | L |
| 2 | Bebording/bewegwijzering (statisch) | 3 | 1 | Bewegwijzeringsbord | 3 | 1 | Verwering | voorzijde | div. loc. | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | L |
| 3 | Bebording/bewegwijzering (statisch) | 3 | 1 | Bewegwijzeringsbord | 3 | 1 | Onthechting | voorzijde | div. loc. | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | L |
| 4 | Kerende constructie | 2 | 1 | Kerende constructie, Algemeen | 1 | 1 | Vervuiling | geheel object | 1 st | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | L |
| 5 | Kerende constructie | 2 | 1 | Kademuur | 2 | 1 | Scheur, constructief | Voorzijde | div. loc. | Onbekend | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 6 | Kerende constructie | 2 | 1 | Kademuur | 2 | 1 | Onderdeel, ontbreekt | t.h.v. huisnr. 50 | 1 loc. | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | L |
| 7 | Kerende constructie | 2 | 1 | Kademuur | 2 | 1 | Graffity | t.h.v. huisnr. 60 | 1 m2 | Vandalisme | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 8 | Kerende constructie | 2 | 1 | Reddingsvoorzieningen | 1 | 1 | Onderdeel, ontbreekt | voorzijde | div. loc. | Aanvaring | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | M |
| | Kerende constructie | 2 | 1 | Afdichting | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerende constructie | 2 | 1 | Haalkom | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerende constructie | 2 | 1 | Ladder | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kerende constructie | 2 | 1 | Randelement | 2 | 1 | Breuk | t.h.v. huisnr. 50 & 58 | 2 loc. | Mechanische invloeden | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 10 | Kerende constructie | 2 | 1 | Randelement | 2 | 1 | Afbrokkelen | bovenzijde | div. loc. | Mechanische invloeden | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 11 | Kerende constructie | 2 | 1 | Randelement | 2 | 1 | Graffity | t.h.v. bushuis | 0,2 m2 | Vandalisme | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 12 | Kerende constructie | 2 | 1 | Randelement | 2 | 1 | Verwering | bovenzijde | div. loc. | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 13 | Kerende constructie | 2 | 1 | Wrijfstijl | 1 | 1 | Houtrot | voorzijde | 3 loc. | Klimatologische invloeden | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | L |
| | Verharding wegtype 7, Fietspaden | 1 | 1 | Elementenverharding | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |

| Afkorting | Betekenis |
|---|---|
| STP | Steunpunt |
| OVSP | Overspanning |
| ZB | Zijberm |
| MB | Middenberm |

**Toelichting Risico-analyse RAMSHEEP:**

Voor ieder geconstateerd gebrek is een risico-analyse op RAMSHEEP-aspecten verricht. De aspecten zijn als volgt verwoord:

| Letter | Aspect | Omschrijving |
|---|---|---|
| R | Reliability = Betrouwbaarheid | De kans dat door het uitblijven van maatregelen het object door de geconstateerde schade zijn functie niet meer kan uitoefenen in de komende 5 jaar. |
| A | Availability = Beschikbaarheid | De stremmingsduur (voor weg- en/of scheepvaartverkeer) indien falen van het bouwdeel/element door de geconstateerde schade optreedt. |
| M | Maintainability = Onderhoudbaarheid | De mate waarin het onderdeel te bereiken / te onderhouden / te leveren is. |
| S | Safety = Veiligheid | De gevolgen voor de persoonsveiligheid indien falen van het bouwdeel/element optreedt. |
| H | Health = Gezondheid | De mate waarin de gezondheid van de gebruiker aangetast kan worden. |
| Ec | Economics = | De mate waarin de herstelkosten zullen toenemen door het uitblijven van maatregelen. Deels betreft dit de schade-ontwikkeling, deels betreft het de wijze waarop hersteld kan worden. |
| En | Environment = Milieu | De mate waarin de omgeving wordt vervuild als gevolg van het gebrek. |
| P | Political = Politiek | De mate waarin het kunstwerk vervuild is en dit invloed heeft op de uitstraling van het object. |

Ieder aspect verkrijgt een score van 1-6. De scores zijn als volgt gedefinieerd:

| Score | Gevolgen | | | |
|---|---|---|---|---|
| | R | A | M | S |
| | Betrouwbaarheid | Beschikbaarheid | Onderhoudbaarheid | Veiligheid |
| 1 | Kans op falen is nihil (0%) | < 1 uur | Onderhoudbaarheid is zeer goed:<br>- Geen bereikbaarheidsvoorzieningen<br>- Elke aannemer kan het | Nihil veiligheidsrisico, geen gevolgen |
| 2 | Zeer kleine kans op falen (< 1%) | > 1 uur<br>< 2 uur | Onderhoudbaarheid is goed:<br>- Geen bereikbaarheidsvoorzieningen<br>- Vakman benodigd | Zeer klein veiligheidsrisico, geen letsel / zonder bezoek aan huisarts |
| 3 | Kleine kans op falen (1-2%) | > 2 uur<br>< 1 dag | Onderhoudbaarheid is redelijk:<br>- Eenvoudige bereikbaarheidsvoorzieningen nodig (ladder/steiger/boot)<br>- Ervaren vakman benodigd | Klein veiligheidsrisico, niet blijvend letsel / bezoek aan huisarts |
| 4 | Reële kans op falen (2 -10%) | > 1 dag<br>< 1 week | Onderhoudbaarheid is matig:<br>- Bereikbaarheidsvoorzieningen nodig (Ponton/hoogwerker)<br>- Specialistisch bedrijf benodigd | Reëel veiligheidsrisico, blijvend letsel / opname aan ziekenhuis |
| 5 | Grote kans op falen (10-50%) | > 1 week<br>< 1 maand | Onderhoudbaarheid is slecht<br>- Zware bereikbaarheidsvoorzieningen nodig (vijzelen / kraan)<br>- Zeer specialistisch bedrijf benodigd | Groot veiligheidsrisico, zwaar blijvend letsel |
| 6 | Zeer grote kans / Vrijwel zeker kans op falen (> 50%) | > 1 maand | Onderhoudbaarheid is zeer slecht:<br>- Onderdeel is niet te onderhouden<br>- Onderdeel is niet te leveren / maken | Zeer groot veiligheidsrisico, dodelijk afloop |

| Score | Gevolgen | | | |
|---|---|---|---|---|
| | H | Ec | En | P |
| | Health | Economics | Environment | Political |
| 1 | Nihil gezondheidsrisico, geen gevolgen | Indien gebrek niet wordt hersteld, dan bedragen de aanvullende herstelkosten binnen 10 jaar minder dan [redacted] | Geen effect op milieu | Het kunstwerk vertoont geen vervuiling |
| 2 | Zeer klein gezondheidsrisico, korte periode werkzaam in uitstootgassen | Indien gebrek niet wordt hersteld, dan bedragen de aanvullende herstelkosten binnen 10 jaar [redacted] tot [redacted] | Gevolgen voor milieu beperkt, lokaal en beheersbaar | Het kunstwerk vertoont lichte vervuiling |
| 3 | Klein gezondheidsrisico, korte periode werkzaam in uitstootgassen op en schadelijke stoffen aanwezig | Indien gebrek niet wordt hersteld, dan bedragen de aanvullende herstelkosten binnen 10 jaar [redacted] tot [redacted] | Gevolgen voor milieu lokaal, lichte verontreiniging | Het kunstwerk vertoont lichte vervuiling en op enkele plaatse graffity (geen aanstootgevende teksten) |
| 4 | Reëel gezondheidsrisico, langere periode werkzaam in uitstootgassen en meerdere schadelijke stoffen aanwezig | Indien gebrek niet wordt hersteld, dan bedragen de aanvullende herstelkosten binnen 10 jaar [redacted] tot [redacted] | Gevolgen voor milieu lokaal, verontreiniging die sanering behoeft | Het kunstwerk vertoont zware vervuiling en op enkele plaatsen graffity (geen aanstootgevende teksten) |
| 5 | Groot gezondheidsrisico aanwezig, zeer veel schadelijke materialen aanwezig en werkzaam in niet ventilerende ruimte | Indien gebrek niet wordt hersteld, dan bedragen de aanvullende herstelkosten binnen 10 jaar [redacted] tot [redacted] | Grootschalige verontreiniging bodem/water, maatregelen nodig | Het kunstwerk vertoont zware vervuiling en op meerdere plaatsen graffity (geen aanstootgevende teksten) |
| 6 | Zeer groot gezondheidsrisico aanwezig, zeer schadelijke materialen (asbest) aanwezig en werkzaam in niet ventilerende ruimte | Indien gebrek niet wordt hersteld, dan bedragen de aanvullende herstelkosten binnen 10 jaar meer dan [redacted] | Ernstige milieuschade. Ingrijpende herstellende maatregelen nodig met (mogelijk) blijvende schade impact/hinder voor regio (gebied > 5 km) | Het kunstwerk vertoont zware vervuiling en op meerdere plaatsen graffity (aanstootgevende teksten) |

Op basis van de scores per aspect, wordt een risicoklasse berekend. Er wordt onderscheid gemaakt in de volgende klassen:
L – Laag;
M – Middel;
H – Hoog.
Voor de berekening van de risicoklasse wordt gebruik gemaakt van het gewogen gemiddelde van de afzonderlijke scores. Als wegingsfactor wordt gebruikt gemaakt van het belang dat de opdrachtgever stelt aan de verschillende aspecten.

Op aangeven van de opdrachtgever resulteert een risicobeoordeling 3 of 4 ten aanzien van de Safety (veiligheid) altijd in een risicoklasse 'M', ongeacht de berekende klasse.

## 3.2 Analyse resultaten (na oordeel van de inspecteur)

De resultaten van de inspectie zijn vertaald naar gebreken en condities conform de NEN2767-4. De rapportage van de conditiemeting is opgenomen in bijlage 2. Hieronder zijn de resultaten die volgen uit de NEN-systematiek samengevat en geanalyseerd.

**Algemeen:**
Het object bestaat uit 3 elementen. Eén element scoort 'Uitstekend' (score: 1).
Eén element scoort 'Goed' (score: 2), vanwege gebreken aan de kerende constructie.
Het resterende element scoort 'Redelijk' (score: 3). Deze score wordt bepaald door gebreken aan de bebording/bewegwijzering.

**Civieltechnisch:**
Het object verkeert in een redelijke staat. De aangetroffen gebreken resulteren in een laag risico met uitzondering van de onder veiligheidsrisico's genoemde gebreken.

De bebording vertoont verwering, onthechting en corrosie van het onderliggende staal. De gebreken behoeven geen herstel.

In de kademuur is constructieve scheurvorming waargenomen. We adviseren een nader onderzoek uit te voeren naar dit schadebeeld.

Op één locatie ontbreken stenen uit de kerende constructie. Geadviseerd wordt om deze onderdelen aan te brengen.

De bevestiging van het grijptouw ontbreekt op enkele locaties. We adviseren deze bevestigingen te herstellen.

Ter plaatse van de randelementen is gebleken dat de voegmortel op enkele locaties verweerd is en delen van de elementen zijn afgebrokkeld. Tevens is een breuk waargenomen in twee elementen. Gezien de omvang en de intensiteit van de schadebeelden wordt geen herstel geadviseerd.

De wrijfstijlen ter plaatse van de trap zijn aangetast door houtrot. Gezien de mate van aantasting wordt geen herstel geadviseerd.

Tevens is het object vervuild door klimatologische invloeden.

**Veiligheidsrisico's:**
Met betrekking tot de grijpkoorden is een veiligheidsrisico geconstateerd. Er is sprake van defecte bevestigingen van de grijpkoorden, waardoor drenkelingen zich niet vast kunnen grijpen in een noodsituatie. Dit resulteert in een midden risico.

# 4 Hersteladvies

Onderstaand zijn de voorgestelde hersteladviezen per gebrek zichtbaar gemaakt. In een separaat document is het uitgebreide onderhoudsplan opgenomen waarin de herstelmaatregelen, herstelkosten en uitvoeringsjaar inzichtelijk is.

| Decompositie NEN2767-4 | Gebrek NEN2767-4 | Herstelmaatregel NEN2767-4 |
|---|---|---|
| Bebording/bewegwijzering (statisch) | | |
| Bewegwijzeringsbord | | |
| | Corrosie, uniform | Geen herstel noodzakelijk |
| | Verwering | Geen herstel noodzakelijk |
| | Onthechting | Geen herstel noodzakelijk |
| Kerende constructie | | |
| Kerende constructie, Algemeen | | |
| | Vervuiling | Diversen: HD-reinigen oppervlak |
| Kademuur | | |
| | Scheur, constructief | Diversen: nader onderzoek |
| | Onderdeel, ontbreekt | Diversen: herstellen |
| | Graffity | Zie herstel: Kerende constructie, Algemeen |
| Reddingsvoorzieningen | | |
| | Onderdeel, ontbreekt | Diversen: herstellen |
| Afdichting | | |
| Haalkom | | |
| Ladder | | |
| Randelement | | |
| | Breuk | Geen herstel noodzakelijk |
| | Afbrokkelen | Geen herstel noodzakelijk |
| | Graffity | Zie herstel: Kerende constructie, Algemeen |
| | Verwering | Geen herstel noodzakelijk |
| Wrijfstijl | | |
| | Houtrot | Geen herstel noodzakelijk |
| Verharding wegtype 7, Fietspaden | | |
| Elementenverharding | | |

## 4.1 Geadviseerd nader onderzoek

Naar aanleiding van de inspectie wordt een nader onderzoek geadviseerd.

- **Onderdeel:** Kerende constructie, kademuur
  - **Gebrek:** Scheur, constructief.
    - **Doel nader onderzoek:**
      1. Het inventariseren van scheurvorming in de wanden;
      2. Het vaststellen van de oorzaak van de scheurvorming.
    - **Werkstappen:**
      1. Voorbereiding (archiefstudie);
      2. In kaart brengen scheuren (inmeten en registreren);
      3. Aanbrengen tell-tales (indien noodzakelijk);
      4. Vaststellen oorzaak en/of gevolgen scheurvorming

# **Bijlage 01**: Bureaustudie

# **Bijlage 02**: Inspectierapportage Keur-IT

**Inspectierapportage**
*NEN 2767-4-2 Conditiemeting van infrastructuur, gebrekenlijsten, 1.3*

**Algemeen**

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Kloveniersburgwal, rak 02-01 |
| Objectcode | KBW0201 |
| Beheercode | Kades |

**Opdrachtgever**

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Gemeente Amsterdam |
| Afdeling | Stadsdeel Centrum |
| Contract-/projectnummer | 405934 |
| Contactpersoon | [redacted] |
| Telefoonnummer | - |
| Telefoonnummer(mobiel) | [redacted] |
| E-mailadres | [redacted]@amsterdam.nl |

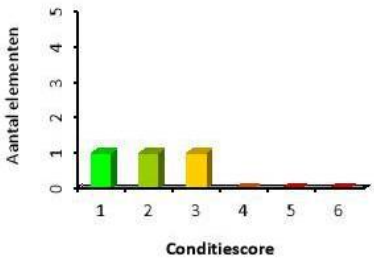
**Inspectiebedrijf**

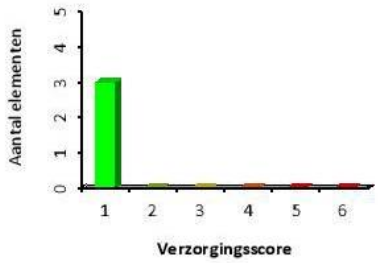
| | |
|---|---|
| Inspectiebedrijf | Antea Group |
| Datum inspectie | 22-11-2016 |

# Conditiescore en verzorgingsscore

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Objectnaam** | : | Kloveniersburgwal, rak 02-01 | **Inspecteur** | : | |
| **Objectcode** | : | KBW0201 | **Datum inspectie** | : | 22-11-2016 |
| **Beheerobject** | : | Kades | **Weersomstandigheden** | : | bewolkt |
| | | | **Temperatuur** | : | 7 °C |

**Algemene bevindingen inspectie**




| Conditiescore + omschrijving | | Aantal |
|---|---|---|
| 1 | Uitstekende conditie | 1 |
| 2 | Goede conditie | 1 |
| 3 | Redelijke conditie | 1 |
| 4 | Matige conditie | |
| 5 | Slechte conditie | |
| 6 | Zeer slechte conditie | |

| Verzorgingsscore + omschrijving | | Aantal |
|---|---|---|
| 1 | Uitstekende conditie | 3 |
| 2 | Goede conditie | |
| 3 | Redelijke conditie | |
| 4 | Matige conditie | |
| 5 | Slechte conditie | |
| 6 | Zeer slechte conditie | |

| Element | Conditie | Verzorging |
|---|---|---|
| Bebording/bewegwijzering (statisch) | 3 | 1 |
| Kerende constructie | 2 | 1 |
| Verharding wegtype 7, Fietspaden | 1 | 1 |

# Conditionele gebreken

| Bebording/bewegwijzering (statisch) | | | 3 |
|---|---|---|---|
| Bewegwijzeringsbord | | | 3 |
| Corrosie, uniform | Serieus Midden | 2-10% | 1 |




De bebording vertoont lokaal corrosie.

| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
|---|---|
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| Verwering | Serieus Midden | 2-10% | 1 |
|---|---|---|---|




De bebording is lokaal verweerd.

| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
|---|---|
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| Onthechting | Ernstig Hoog | 2-10% | 3 |
|---|---|---|---|






De informatie op de borden is lokaal onthecht.

| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
|---|---|
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| Kerende constructie | | | 2 |
|---|---|---|---|
| Kerende constructie, Algemeen | | | 1 |
| Kademuur | | | 2 |
| Scheur, constructief | Ernstig Hoog | <2% | 2 |




Er zijn op diverse locaties constructieve scheuren in de kadewand waargenomen.

| Hersteladvies: | Diversen: nader onderzoek |
|---|---|
| Herstelkosten: | [redacted] |
| Planjaar: | 2017 |

| Onderdeel, ontbreekt | Serieus Hoog | <2% | 1 |
|---|---|---|---|




Er is op één locatie een ontbrekende stenen waargenomen.

| Hersteladvies: | Diversen: herstellen |
|---|---|
| Herstelkosten: | [redacted] |
| Planjaar: | 2017 |

| Reddingsvoorzieningen | | | 1 |
|---|---|---|---|
| Onderdeel, ontbreekt | Serieus Hoog | <2% | 1 |




Op enkele locaties ontbreken de bevestigingsmiddelen van de grijpkoorden. Hierdoor hangen de grijpkoorden lokaal onder water.

| Hersteladvies: | Diversen: herstellen |
|---|---|
| Herstelkosten: | [redacted] |
| Planjaar: | 2017 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afdichting | | | 1 |
| Haalkom | | | 1 |
| Ladder | | | 1 |
| Randelement | | | 2 |
| Breuk | Ernstig Hoog | <2% | 2 |




Twee randelementen zijn gebroken.

| | |
|---|---|
| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afbrokkelen | Ernstig Hoog | <2% | 2 |




De randelementen zijn op diverse locaties afgebrokkelt.

| | |
|---|---|
| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verwering | Serieus Midden | <2% | 1 |





De randelementen vertonen op diverse locaties verwering van de voegmortel.

| | |
|---|---|
| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| Wrijfstijl | | | 1 |
|---|---|---|---|
| Houtrot | Ernstig Midden | <2% | 1 |




De wrijfgordingen zjin aangetast op waterlijn.

| | |
|---|---|
| Hersteladvies: | Geen herstel noodzakelijk |
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | |

| Verharding wegtype 7, Fietspaden | 1 |
|---|---|
| Elementenverharding | 1 |

# Tekortkomingen

| Bebording/bewegwijzering (statisch) | 1 |
|---|---|
| Bewegwijzeringsbord | 1 |

| Kerende constructie | | | 1 |
|---|---|---|---|
| Kerende constructie, Algemeen | | | 1 |
| Vervuiling | Gering Midden | 2-10% | 1 |




Het object is algeheel verontreinigd door klimatologische invloeden.

| Hersteladvies: | Diversen: HD-reinigen oppervlak |
|---|---|
| Herstelkosten: | |
| Planjaar: | 2017 |

| Kademuur | | | 1 |
|---|---|---|---|
| Graffity | Gering Hoog | <2% | 1 |



De kademuur is lokaal beklad met graffiti.

| Hersteladvies: | Zie herstel: Kerende constructie, Algemeen |
|---|---|
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | 2017 |

| Reddingsvoorzieningen | 1 |
|---|---|
| Afdichting | 1 |
| Haalkom | 1 |
| Ladder | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Randelement | | | 1 |
| Graffity | Gering Hoog | <2% | 1 |
|  | | | |
| Lokaal is graffiti geconstateerd. | | | |

| | |
|---|---|
| Hersteladvies: | Zie herstel: Kerende constructie, Algemeen |
| Herstelkosten: | - |
| Planjaar: | 2017 |

| | |
|---|---|
| Wrijfstijl | 1 |

| | |
|---|---|
| **Verharding wegtype 7, Fietspaden** | 1 |
| Elementenverharding | 1 |

# **Bijlage 03**: Inspectietekening