CONCEPTOPLEGGER 1.0
17 september 2019

1 Belangrijkste beslispunten

BESCHERMEN

Zonering

De natuurkwaliteit, het historisch ontwerp en de maatschappelijke waarde van het Amsterdamse Bos wordt geborgd. Wij kiezen voor een verdieping van de bestaande indeling van het Bos in drie zones: de activiteiten-, de rust- en de natuurzone. De natuurzone wordt uitgebreid met de Ecologische Verbindingszones. (kaart)

De zonering vormt de belangrijkste toetsing voor alle toekomstige ontwikkelingen. Samen met de overige toetsinstrumenten, zoals het bestemmingsplan, vormt de zonering het kader van waaruit de organisatie kan reageren en anticiperen op nieuwe ontwikkelingen, met in het achterhoofd de groene en maatschappelijke functie van het Amsterdamse Bos.

Ecologische verbindingen / wonen

Voor de ligplaatsen voor (woon)boten in de Ringvaart (Amsterdamse Bos deel) geldt een uitsterfbeleid
Voor woningen wordt op termijn een recreatieve- of natuurbestemming gezocht.
Voorzieningen ten behoeve van recreatie zijn soms gewenst (zie ook ontwikkellocaties) maar tegelijkertijd streven wij naar een verdere verrijking van de biodiversiteit van het Amsterdamse Bos door o.a. de aanleg van ecologische verbindingen. Om de natuurwaarden van de Ecologische Verbindingszone verder te versterken zijn voorzieningen, woningen en woonboten in deze zone niet gewenst.

BENUTTEN

Ontwikkellocaties

Op 10 locaties (zie kaart) zijn nieuwe voorzieningen en activiteiten mogelijk. Het programma en het voorzieningenpakket moeten aansluiten bij de wensen en behoeften van de (potentiële) bezoekers.. De diversiteit van de eventuele horeca op deze locaties wordt verbreed. Nieuwe initiatieven worden vanuit participatie uitgewerkt.

Het Bos verhuurt nu al locaties en terreinen, vaak aan ondernemers het vrijetijdssegment. De 10 locaties zijn bedoeld om in te spelen op nieuwe trends en ontwikkelingen. Als daarbij horeca aan de orde is dan dient deze te voldoen aan de horecavisie: eigentijdse en betekenisvolle recreatie en horeca die bijdraagt aan de identiteit en de kwaliteit van het Amsterdamse Bos.

Een van deze locaties is het Cultuureiland (rond het Bostheater). Amsterdam heeft de ambitie om ‘zoveel mogelijk mensen in aanraking te brengen met kunst en cultuur’. Met het project

cultuureiland dient het Bostheater toekomstig bestendig te worden gemaakt door renovatie en ontwikkeling.

Een tweede locatie is de entree van de hoofdentree. Het is van belang dat de "Sportas-route" optimaal wordt geïntegreerd in deze entree en er optimaal rekening is gehouden met de gebiedsvisie van Stadsdeel Zuid. Het moet een ontvangst- en verblijfsplek zijn waar de fietser en voetganger centraal staan en de auto te gast is. De voorzieningen in de hoofdentree krijgen een kwaliteitsimpuls.
Investering (ongedekt): € 0,9 miljoen voor planvorming van vijf ontwikkellocaties

Honden
Wij willen een nieuwe hondenzonering voor het Bos instellen. Uitgangspunt is een aanlijnplicht voor honden, met uitzondering van één aaneengesloten deel van het Bos. Het hondenlosloopgebied concentreert zich vooral langs de bebouwde kom van Amstelveen. Dat betekent dat het hondenlosloopgebied daalt van 85% naar 30 % (ruim 300 hectare) hondenlosloopgebied blijft. Op bepaalde plekken maken wij natuurlijke hondenspeelplaatsen.
Ook gaan wij het maximum aantal honden per bezoeker begrenzen tot drie, om te kunnen optreden tegen illegale hondenuitlaat centrales. Wij verstrekken geen nieuwe vergunningen aan hondenuitlaat centrales. De opruimplicht faciliteren wij met extra prullenbakken en zakjes bij parkeerplaatsen.

Het onderwerp 'loslopende honden' staat ieder jaar bovenaan in de top-3 van klachten. Er is geen enkel recreatiegebied waar de hondeneigenaar zoveel vrijheid geniet. Dat is ook een reden dat in het Bos bijna veertig hondenuitlaat centrales legaal actief zijn.
Het huidige hondenlosloopbeleid van het Amsterdamse Bos staat haaks op het hondenbeleid in de Amsterdamse en Amstelveense parken en de recreatiegebieden. Daar geldt over het algemeen een aanlijnplicht, met losloopgebieden, of een totaalverbod.
Door drukte nemen de conflicten tussen hondenbezitters en andere recreatieve gebruikers toe. Daarnaast is de impact van loslopende honden op de natuur groot; bodembroeders zijn al jaren verdwenen uit het Bos en de populatie konijnen is flink teruggelopen. De vos brengt haar jongen in het Bos uitsluitend groot in een hondenverbodsgebied.
De keuze van de aanlijn- en verbodsgebieden wordt vooral gebaseerd op flora- en faunabescherming en het vermijden van conflicten met overige bezoekers.

Evenementen
Het Bestemmingsplan Amsterdamse Bos (2018) van de gemeente Amstelveen is het kader voor alle evenementen in het Bos. Daarin staan de locatieprofielen met het maximale geluidsniveau en aantal evenementen. Op het evenemententerrein Land van Bosse zijn maximaal 7 geluidsdagen toegestaan. Dit blijft gehandhaafd.

Er is een toenemende vraag naar evenementenlocaties in de regio, maar de mogelijkheden zijn begrensd. Dat betekent dat wij in het Bos meer programmeren en sturen op het aanbod. Samen met de bestaande attractieve evenementen, die vooral 30-plussers trekken, willen wij bewust programmeren met steeds gevarieerder en aantrekkelijker aanbod van evenementen voor de verschillende doelgroepen in het Bos. Evenementen (zonder geluidsoverlast) gericht op kinderen of jongvolwassenen, die passen binnen de identiteit van het Bos (zie ook paragraaf 2.4.) hebben daarbij prioriteit. Wij willen alleen diervriendelijke evenementen zonder gebruik van levende dieren. Zondag is de drukste dag in het Bos. Een tiental zondagen per jaar komen er meer dan 60.000 bezoekers naar het Bos om te recreëren. Daarom gaat voor grote evenementen op zondag een scherpere afweging plaatsvinden.

BEREIKBAAR

Parkeren
Er dient een onderzoek te komen naar de haalbaarheid voor verdere invoering van betaald parkeren. De parkeercapaciteit in het Bos wordt op het huidige niveau gehandhaafd. Bij (sport) evenementen wordt voornamelijk ingestoken op pendelen vanaf parkeerplaatsen buiten het Bos.

De gemeente Amsterdam wil fietsen, OV gebruik en wandelen promoten.
In 2018 is betaald parkeren ingevoerd in het entreegebied van het Amsterdamse Bos. Het aantal auto's van langparkeerders is flink afgenomen, waardoor er op de meeste dagen plek is voor de bosbezoeker maar er vindt een waterbedeffect plaats.
Nader onderzocht dient te worden hoe uitbreiding van betaald parkeren invloed heeft op deze punten.

2 Besluitvorming

De voorgenomen besluitvorming kan langs verschillende lijnen verlopen:

1. Vaststellen door beide gemeenten van bovenstaande punten inclusief of exclusief Bosplan (dat kan dan een intern document worden van het Bos)
2. Vastellen enkel door Amsterdam, ter kennisname in Amstelveen inclusief of exclusief Bosplan
3. Enkel vaststellen door Amsterdam

3 Online participatie

De vragen van de online participatie zijn nader uitgewerkt en ingebed. Gaarne instemming.