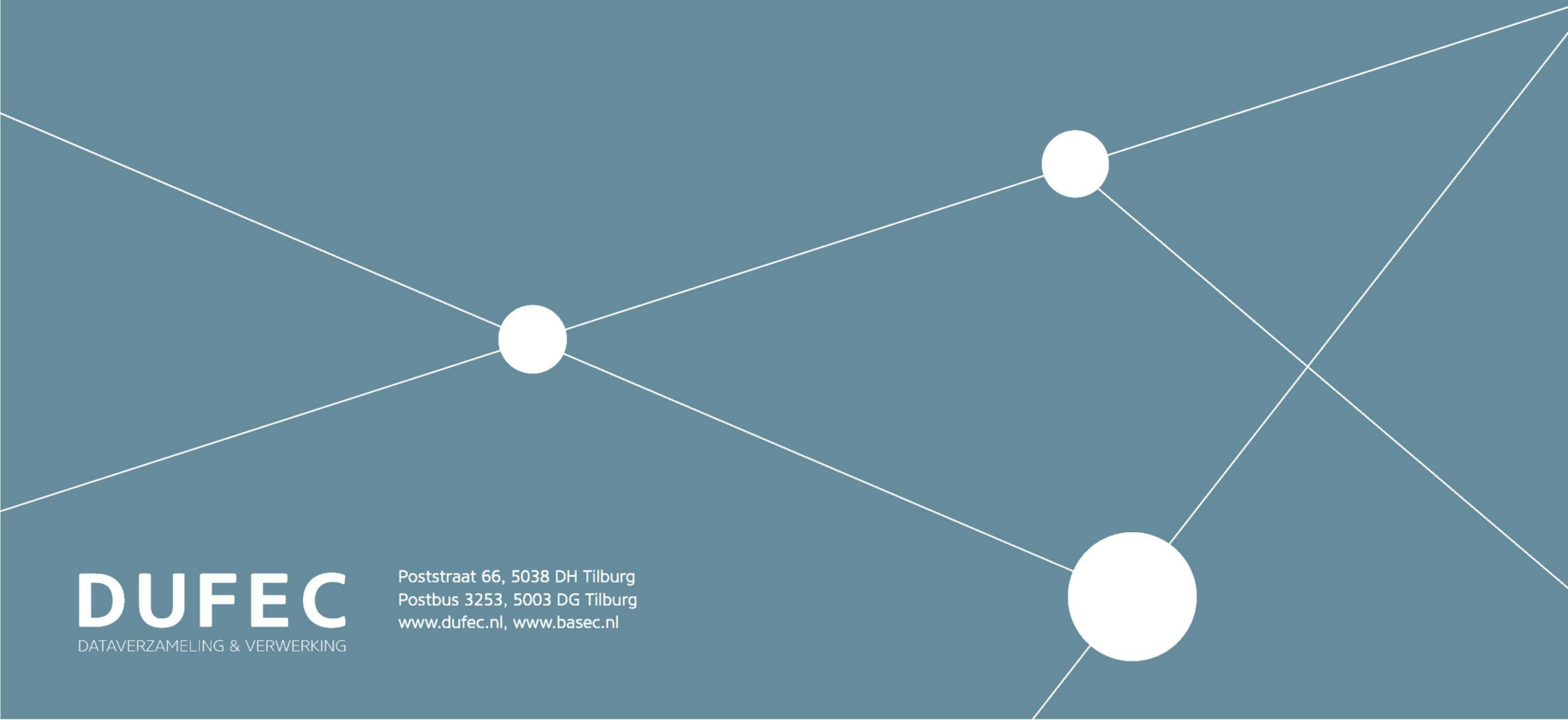
RAPPORT

VERKEERSONDERZOEK HAARLEMMERSTRAAT
AMSTERDAM



DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl

VERANTWOORDING

Onderzoek:	Verkeersonderzoek Haarlemmerstraat Amsterdam
Datum:	April 2018
Versie:	Definitief 1-6-2018
Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam
Opdrachtnemer:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 460 9981 www.dufec.nl, www.basec.nl
Auteur:	
Projectleider:	

INHOUD

Dataverzameling ____ 3

Dataverwerking ____ 5

Hinder-observaties Donderdag 19 april 2018 ____ 6

Hinder-observaties Dinsdag 15 mei 2018 ____ 22

Verkeerstellingen Haarlemmerstraat ____ 38

Verkeerstellingen Haarlemmerdijk ____ 48

DATAVERZAMELING

Gemeente Amsterdam wil inzicht in de hinder die wordt veroorzaakt tijdens stops van ladende en lossende voertuigen op het traject Haarlemmerstraat/Haarlemmerdijk tussen het Haarlemmerplein en de Singel. Hoeveel voertuigen stoppen er, waar stoppen ze, hoe lang staan ze er en hebben passanten er last van? Onderzoeksbureau Dufec heeft op één dag in april (donderdag 19 april) en één dag in mei (dinsdag 15 mei) alle stops geregistreerd. Daarnaast zijn er op twee doorsneden gedurende een week verkeerstellingen uitgevoerd. In deze rapportage zijn de resultaten gepresenteerd.

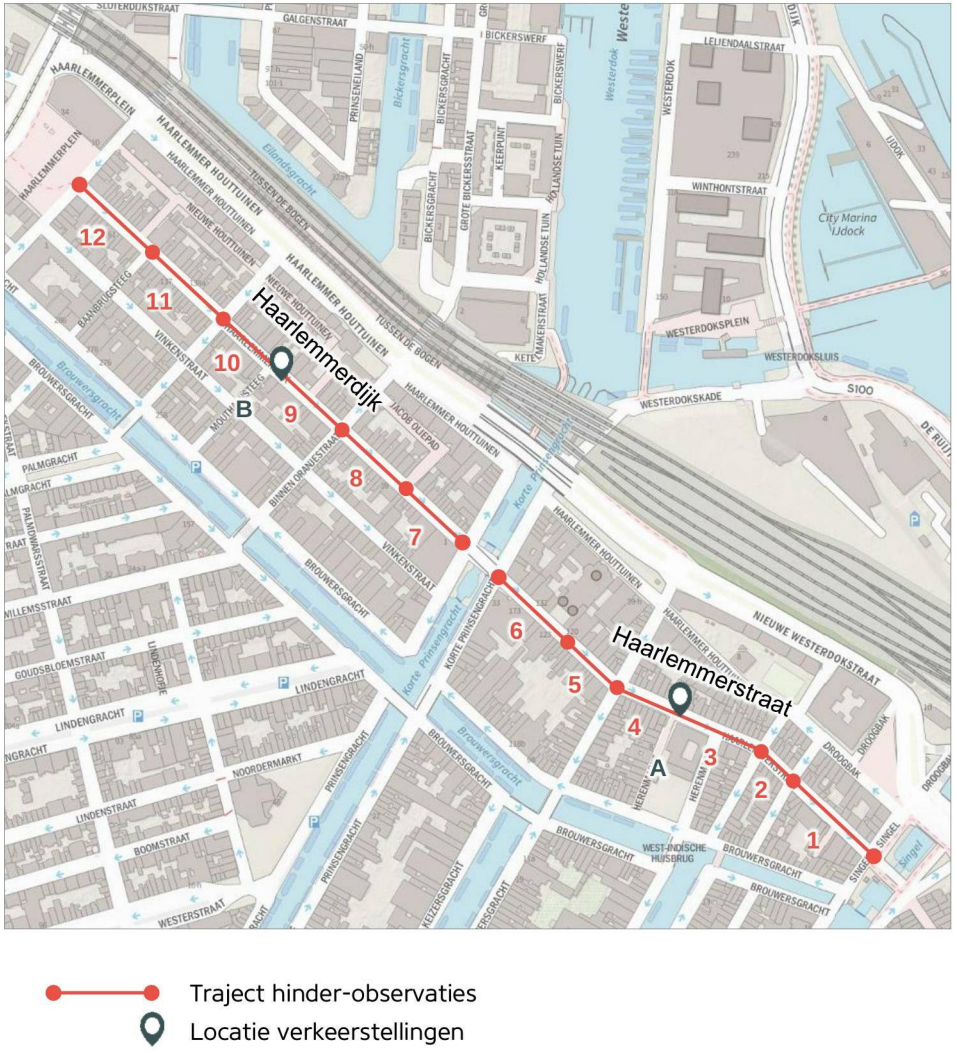
TRAJECT EN MEETLOCATIES

De hinder-observaties zijn uitgevoerd op het traject Haarlemmerstraat/ Haarlemmerdijk tussen het Haarlemmerplein en de Singel. Het totale traject van 900 meter is hierbij verdeeld in 12 wegvakken van ongeveer 75 meter (doorgaans van hoek tot hoek). In zowel de Haarlemmerstraat als de Haarlemmerdijk geldt éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in zuidoostelijke richting.

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- A. Haarlemmerstraat (Binnen Brouwersstraat - Binnen Wieringerstraat), thv nr 68
- B. Haarlemmerdijk (Nieuwe Wagenstraat - Binnen Dommersstraat), thv nr 146

Traject en meetlocaties



METHODE

Hinder-observaties

De hinder-observaties hebben plaatsgevonden op donderdag 19 april en dinsdag 15 mei 2018 gedurende de periode 07:00 - 19:00 uur.

Alle vrachtvoertuigen die in een wegvak stoppen (hinderend en niet-hinderend) zijn geregistreerd. Personenauto's die kwamen laden of lossen zijn ook in het onderzoek betrokken. Daarnaast zijn stops geregistreerd van personenauto's waarbij het gaat om personenvervoer (bijvoorbeeld taxi's), maar enkel als (illegaal) geparkeerd werd op een laden/lossen vak, op het trottoir of op de weg. Waarnemers op locatie hebben de volgende aspecten vastgelegd:

- Begin- en eindtijd
- Zijde van de weg
- Soort voertuig: vrachtauto, bestelbus, bestelauto, vrachtfiets, personenauto
- Type vervoer: horeca, detail-/groothandel, pakketdiensten, afval, aannemer/bouw, facility, personenvervoer, verhuur/autobedrijf, gemeente/hulpdiensten, overig
- Positie wegvak: trottoir, fietsstrook, rijbaan, parkeervak, laden/lossen vak
- Aantal en soort gehinderde passanten: personenauto, vrachtauto, bromfiets, fiets, voetganger, kinderwagen/rolstoel, overig

Hinder is gedefinieerd als een passant moet stoppen of duidelijk moet afwijken van de zijn/haar gewenste route.

Verkeerstellingen

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd door registratie op locatie met videocamera's en automatische beeldverwerking achteraf. De tellingen hebben plaatsgevonden van dinsdag 17 april t/m maandag 23 april 2018 gedurende de periode 06:00 - 22:00 uur.

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen: personenauto's en bestelauto's, bestelbussen, ongelede vrachtauto's, bussen, vuilniswagens en gelede vrachtauto's
- Langzaam verkeer op de rijbaan/fietsstrook: scooters, brom-/ snorfietsers en motoren en fietsers
- Voetgangers

Automatische voertuigherkenning kan geen onderscheid maken tussen scooters, brom-/ snorfietsers en motoren. Deze verkeersdeelnemers zijn als één categorie opgenomen in de resultaten. Voetgangers met een fiets aan de hand zijn geregistreerd als voetgangers.

WEER EN BIJZONDERHEDEN

Tijdens de hinder-observaties op beide onderzoeksdagen was het droog en onbewolkt met een maximum temperatuur van 24 tot 27 °C (KNMI Schiphol). In zowel de Haarlemmerstraat als de Haarlemmerdijk geldt éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in zuidoostelijke richting. Toch zijn er tijdens de verkeerstellingen regelmatig enkele motorvoertuigen geregistreerd die tegen het verkeer in rijden. Het gaat in de meeste gevallen om brommobielen die als personenauto zijn geteld.



DATAVERWERKING

Hinder-observaties

De observaties zijn verzameld en gevalideerd. De resultaten zijn per wegvak, voor beide deeltrajecten (Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk) en voor het gehele traject opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Aantal stops per tijdsinterval/uur/periode en per categorie/modaliteit
- Type vervoer per categorie/modaliteit
- Positie van stops binnen het wegvak per categorie/modaliteit
- Tijdsduur van stops met onderscheid naar positie binnen het wegvak
- Aantal gehinderde passanten
- Aantal gehinderde modaliteiten
- Informatie over de locatie en meting

Voertuigen die deels op de ene en deels op de andere positie binnen het wegvak staan (bv deels op het trottoir en deels op de rijbaan), worden ook deels meegeteld bij de betreffende positie (50%-50% of 75%-25%).

In de tabel met de tijdsduur van stops is aangegeven gedurende hoeveel minuten er ergens op een bepaalde positie of binnen het gehele wegvak een stop is geweest. Het bijhorende percentage is het aantal minuten gedeeld door 720 (aantal minuten in totale meetperiode van 07:00 tot 19:00 uur). Dit percentage is voor een bepaald wegvak bijvoorbeeld 60%. Wanneer je op een willekeurig moment met de auto door dit wegvak gereden zou zijn op de onderzoeksdag, dan was de kans gelijk aan 60% dat er bijvoorbeeld een ladend of lossend voertuig stond.

Verkeerstellingen

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de verkeerstellingen compleet is. Zijn tellingen uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen en categorieën?

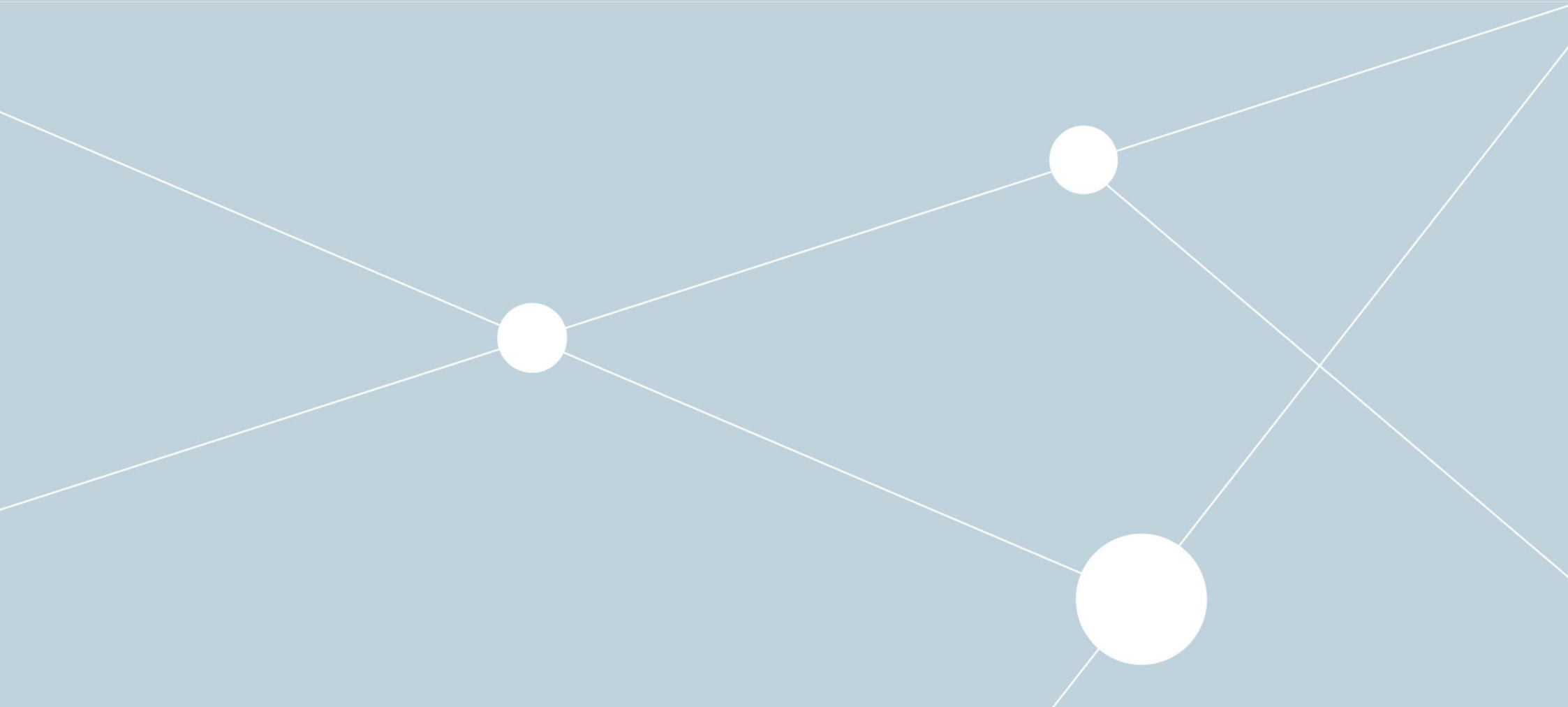
Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is het intensiteitenverloop logisch?
- Is de spitsrichting logisch?
- Is de voertuigverdeling conform verwachting?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De resultaten zijn per locatie opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Intensiteiten per tijdsinterval/uur/periode, per richting en per categorie/modaliteit
- Informatie over de locatie en meting

HINDER-OBSERVATIES DONDERDAG 19 APRIL 2018



VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT / HAARLEMMERDIJK

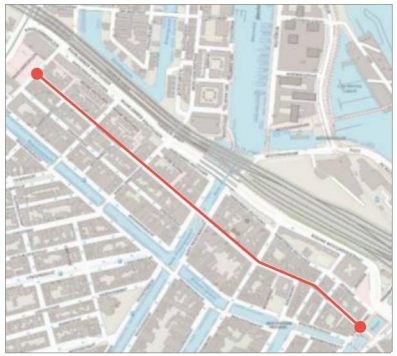
Tussen Singel en Nieuwe Wagenstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 1 t/m 12
Haarlemmerstraat / Haarlemmerdijk
Tussen Singel en Nieuwe Wagenstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec

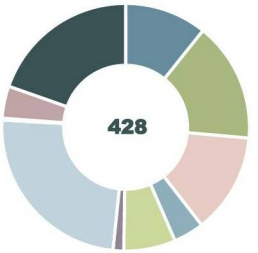


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	9	8	1	7		25
08:00 - 09:00	2	17	3	8	1	31
09:00 - 10:00	6	22	11	12		51
10:00 - 11:00	9	13	17	21	1	61
11:00 - 12:00	15	18	4	17		54
12:00 - 13:00	5	19	3	15		42
13:00 - 14:00	4	16	6	9		35
14:00 - 15:00	6	16	4	16		42
15:00 - 16:00	1	6	4	14	1	26
16:00 - 17:00	3	10	9	10		32
17:00 - 18:00		2	3	9		14
18:00 - 19:00		1	2	8	4	15
Dag (7-19u)	60	148	67	146	7	428
OS (7-9u)	11	25	4	15	1	56
AS (16-18u)	3	12	12	19	0	46

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	10	24	8	4		46
Detail-/Groothandel	19	21	13	14		67
Pakketdiensten	5	36	6	2	7	56
Afval	13		4			17
Aannemer/Bouw	4	18	4	3		29
Facility		4	2			6
Personenvervoer		15	14	75		104
Verhuur/autobedrijf			1			1
Gemeente/hulpdiensten	3	10	3	2		18
Overig/onbekend	6	20	12	46		84
Totaal	60	148	67	146	7	428



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	4	7	2	5	2	20
↓	P + L&L vakken	26	102	51	110	1	290
	Rijbaan	26	24	12	25	0	87
↑	Fietsstrook	2	3	1	1	0	7
Even	Trottoir	2	12	2	5	4	25
Totaal		60	148	67	146	7	428

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	7	4	6	2	0	00:05	02:15	19%
↓	P + L&L vakken	57	71	79	45	38	00:19	12:00	100%
	Rijbaan	47	22	13	4	1	00:05	03:42	31%
↑	Fietsstrook	1	2	2	1	1	00:18	00:26	4%
Even	Trottoir	4	11	6	1	3	00:14	03:52	32%
Totaal		116	109	107	53	43	00:14	12:00	100%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	12	3	5	1	0	20
↓	P + L&L vakken	258	12	16	3	1	290
	Rijbaan	4	34	33	10	6	87
↑	Fietsstrook	1	0	3	2	1	7
Even	Trottoir	5	5	10	3	2	25
Totaal		279	54	66	19	10	428

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	22	13	108	31	0	1	175
↓	P + L&L vakken	11	132	66	653	0	0	0	863
	Rijbaan	116	346	214	2081	9	2	0	2768
↑	Fietsstrook	1	2	40	463	89	0	1	596
Even	Trottoir	1	7	117	1178	386	0	7	1695
Totaal		130	509	450	4482	515	2	9	6097

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

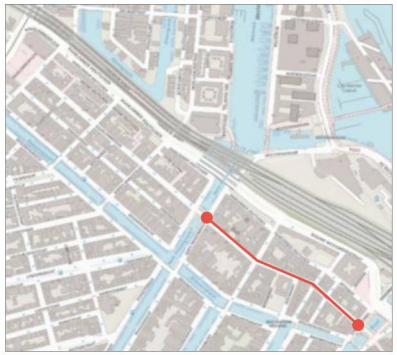
Tussen Singel en Korte Prinsengracht

Wegvak

Wegvaknummer: 1 t/m 6
Haarlemmerstraat
Tussen Singel en Korte Prinsengracht

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec

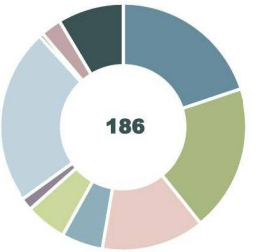


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	8	4	1	3		16
08:00 - 09:00	2	10	2	1	1	16
09:00 - 10:00	5	12	6	2		25
10:00 - 11:00	5	4	7	3	1	20
11:00 - 12:00	9	5	2	6		22
12:00 - 13:00	2	9	1	7		19
13:00 - 14:00	2	3	5			10
14:00 - 15:00	3	6	2	8		19
15:00 - 16:00	1	4	2	8	1	16
16:00 - 17:00	1	6	3	2		12
17:00 - 18:00		1	2	2		5
18:00 - 19:00		1	1	2	2	6
Dag (7-19u)	38	65	34	44	5	186
OS (7-9u)	10	14	3	4	1	32
AS (16-18u)	1	7	5	4	0	17

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	10	23	4			37
Detail-/Groothandel	13	9	11	3		36
Pakketdiensten	3	13	3	1	5	25
Afval	7		3			10
Aannemer/Bouw	1	8	1			10
Facility		2	1			3
Personenvervoer		4	5	34		43
Verhuur/autobedrijf			1			1
Gemeente/hulpdiensten	3	1	1			5
Overig/onbekend	1	5	4	6		16
Totaal	38	65	34	44	5	186



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	3	5	1	2	2	13
↓	P + L&L vakken	20	43	25	31	1	120
	Rijbaan	15	10	5	9	0	39
↑	Fietsstrook	1	2	1	0	0	3
Even	Trottoir	1	5	1	2	2	11
Totaal		38	65	34	44	5	186

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	5	3	5	1	0	00:04	01:15	10%
↓	P + L&L vakken	22	29	25	19	24	00:24	11:53	99%
	Rijbaan	22	8	7	1	1	00:05	02:16	19%
↑	Fietsstrook	1	1	1	0	0	00:04	00:05	1%
Even	Trottoir	2	5	4	0	0	00:03	00:58	8%
Totaal		52	46	42	21	25	00:15	11:54	99%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	10	2	2	1	0	13
↓	P + L&L vakken	106	4	8	2	0	120
	Rijbaan	2	14	13	6	4	39
↑	Fietsstrook	0	0	2	1	0	3
Even	Trottoir	3	2	4	2	0	11
Totaal		121	21	28	12	4	186

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	9	3	37	27	0	1	76
↓	P + L&L vakken	8	65	27	303	0	0	0	403
	Rijbaan	81	186	96	1195	8	2	0	1569
↑	Fietsstrook	1	0	9	81	17	0	0	108
Even	Trottoir	1	1	17	162	75	0	0	256
Totaal		91	261	151	1778	127	2	1	2411

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

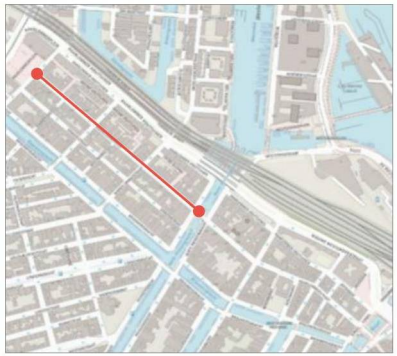
Tussen Korte Prinsengracht en Nieuwe Wagenstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 7 t/m 12
Haarlemmerdijk
Tussen Korte Prinsengracht en Nieuwe Wagenstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec

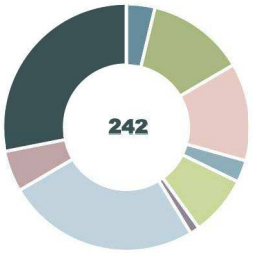


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	1	4		4		9
08:00 - 09:00		7	1	7		15
09:00 - 10:00	1	10	5	10		26
10:00 - 11:00	4	9	10	18		41
11:00 - 12:00	6	13	2	11		32
12:00 - 13:00	3	10	2	8		23
13:00 - 14:00	2	13	1	9		25
14:00 - 15:00	3	10	2	8		23
15:00 - 16:00		2	2	6		10
16:00 - 17:00	2	4	6	8		20
17:00 - 18:00		1	1	7		9
18:00 - 19:00			1	6	2	9
Dag (7-19u)	22	83	33	102	2	242
OS (7-9u)	1	11	1	11	0	24
AS (16-18u)	2	5	7	15	0	29

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca		1	4	4		9
Detail-/Groothandel	6	12	2	11		31
Pakketdiensten	2	23	3	1	2	31
Afval	6		1			7
Aannemer/Bouw	3	10	3	3		19
Facility		2	1			3
Personenvervoer		11	9	41		61
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		9	2	2		13
Overig/onbekend	5	15	8	40		68
Totaal	22	83	33	102	2	242



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	2	0	3	0	6
↓	P + L&L vakken	6	59	25	79	0	170
	Rijbaan	11	14	6	17	0	48
↑	Fietsstrook	1	2	0	1	0	4
Even	Trottoir	2	6	1	3	2	14
Totaal		22	83	33	102	2	242

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	3	1	1	1	0	00:06	01:00	8%
↓	P + L&L vakken	34	42	54	26	14	00:15	11:30	96%
	Rijbaan	25	13	7	3	0	00:06	02:11	18%
↑	Fietsstrook	0	1	1	1	1	00:27	00:21	3%
Even	Trottoir	2	6	2	1	3	00:22	03:09	26%
Totaal		64	63	65	32	18	00:14	11:30	96%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	2	1	3	0	0	6
↓	P + L&L vakken	152	8	8	1	1	170
	Rijbaan	2	21	20	4	2	48
↑	Fietsstrook	1	0	1	1	1	4
Even	Trottoir	2	3	6	1	2	14
Totaal		158	33	38	7	6	242

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	14	10	71	4	0	0	99
↓	P + L&L vakken	4	67	39	350	0	0	0	460
	Rijbaan	35	160	118	886	1	0	0	1199
↑	Fietsstrook	0	2	31	382	72	0	1	489
Even	Trottoir	0	6	100	1016	311	0	7	1440
Totaal		39	248	299	2704	388	0	8	3686

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Singel en Binnen Visserstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 1
Haarlemmerstraat
Tussen Singel en Binnen Visserstraat

Meting
Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



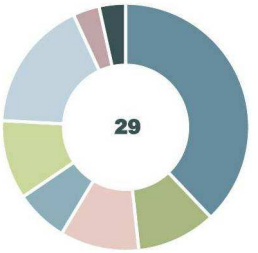


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	1	1		1		3
08:00 - 09:00		2				2
09:00 - 10:00	1	2	2			5
10:00 - 11:00	2					2
11:00 - 12:00	1	2	1			4
12:00 - 13:00	1	2				3
13:00 - 14:00		1				1
14:00 - 15:00	1	1		2		4
15:00 - 16:00		1		1		2
16:00 - 17:00		2				2
17:00 - 18:00		1				1
18:00 - 19:00						0
Dag (7-19u)	7	15	3	4	0	29
OS (7-9u)	1	3	0	1	0	5
AS (16-18u)	0	3	0	0	0	3

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	4	6	1			11
Detail-/Groothandel		1	2			3
Pakketdiensten		3				3
Afval	2					2
Aannemer/Bouw		3				3
Facility						0
Personenvervoer		1		4		5
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten	1					1
Overig/onbekend		1				1
Totaal	7	15	3	4	0	29



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	1	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	2	12	2	3	0	19
	Rijbaan	4	3	1	1	0	9
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		7	15	3	4	0	29

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	0	0	0	0	00:01	00:06	1%
↓	P + L&L vakken	4	6	2	4	3	00:35	07:48	65%
	Rijbaan	4	2	2	0	0	00:03	00:27	4%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		10	8	4	4	3	00:21	07:52	66%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	0	0	1	0	1
↓	P + L&L vakken	19	0	0	1	0	19
	Rijbaan	2	4	2	1	0	9
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		21	4	2	2	0	29

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	3	2	28	0	0	0	33
↓	P + L&L vakken	0	3	2	28	0	0	0	33
	Rijbaan	20	21	7	106	0	0	0	154
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		20	26	11	162	0	0	0	219

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Visserstraat en Binnen Wieringerstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 2
Haarlemmerstraat
Tussen Binnen Visserstraat en Binnen Wieringerstraat

Meting
Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



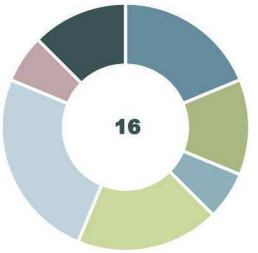


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		3				3
08:00 - 09:00	1	2	1			4
09:00 - 10:00	1		1	1		3
10:00 - 11:00						0
11:00 - 12:00	1			1		2
12:00 - 13:00		1		2		3
13:00 - 14:00						0
14:00 - 15:00						0
15:00 - 16:00						0
16:00 - 17:00						0
17:00 - 18:00						0
18:00 - 19:00		1				1
Dag (7-19u)	3	7	2	4	0	16
OS (7-9u)	1	5	1	0	0	7
AS (16-18u)	0	0	0	0	0	0

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca		3				3
Detail-/Groothandel		2				2
Pakketdiensten						0
Afval	1					1
Aannemer/Bouw	1	1	1			3
Facility						0
Personenvervoer		1		3		4
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten	1					1
Overig/onbekend			1	1		2
Totaal	3	7	2	4	0	16



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	1	6	1	4	0	12
	Rijbaan	2	0	0	0	0	2
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	1	0	0	2
Totaal		3	7	2	4	0	16

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	2	4	1	1	4	00:37	05:27	45%
	Rijbaan	2	0	0	0	0	00:02	00:03	0%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	00:03	00:00	0%
Even	Trottoir	1	1	0	0	0	00:02	00:06	1%
Totaal		5	5	1	1	4	00:25	05:35	47%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	12	0	0	0	0	12
	Rijbaan	0	1	0	1	0	2
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	2	0	0	0	0	2
Totaal		14	1	0	1	0	16

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rijbaan	13	0	0	45	8	1	0	67
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		13	0	0	45	8	1	0	67

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Wieringerstraat en Herenmarkt

Wegvak
Wegvaknummer: 3
Haarlemmerstraat
Tussen Binnen Wieringerstraat en Herenmarkt

Meting
Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



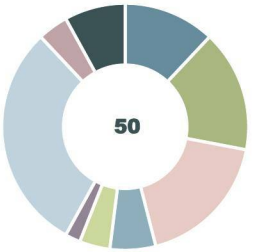


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00				2		2
08:00 - 09:00	1	2			1	4
09:00 - 10:00		4				4
10:00 - 11:00	1	2	1	2	1	7
11:00 - 12:00	3		1	1		5
12:00 - 13:00	1	3		3		7
13:00 - 14:00	1		1			2
14:00 - 15:00	1	3		2		6
15:00 - 16:00	1	1		3	1	6
16:00 - 17:00	1	1	1	1		4
17:00 - 18:00				1		1
18:00 - 19:00			1		1	2
Dag (7-19u)	10	16	5	15	4	50
OS (7-9u)	1	2	0	2	1	6
AS (16-18u)	1	1	1	2	0	5

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	2	4				6
Detail-/Groothandel	4	1	3			8
Pakketdiensten	1	3		1	4	9
Afval	2		1			3
Aannemer/Bouw		2				2
Facility		1				1
Personenvervoer		1		14		15
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten	1	1				2
Overig/onbekend		3	1			4
Totaal	10	16	5	15	4	50



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	1	2	4
↓	P + L&L vakken	5	11	4	11	0	32
	Rijbaan	5	1	1	3	0	10
↑	Fietsstrook	0	1	0	0	0	1
Even	Trottoir	0	2	0	0	2	4
Totaal		10	16	5	15	4	50

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	2	2	0	0	0	00:02	00:07	1%
↓	P + L&L vakken	6	5	7	7	6	00:17	07:18	61%
	Rijbaan	8	1	0	0	1	00:05	00:22	3%
↑	Fietsstrook	0	1	0	0	0	00:03	00:03	0%
Even	Trottoir	1	3	0	0	0	00:02	00:14	2%
Totaal		17	12	7	7	7	00:11	07:37	63%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	2	2	0	0	0	4
↓	P + L&L vakken	28	1	2	1	0	32
	Rijbaan	0	4	3	2	1	10
↑	Fietsstrook	0	0	1	0	0	1
Even	Trottoir	1	2	1	0	0	4
Totaal		31	9	6	3	1	50

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	5	0	2	2	0	0	9
↓	P + L&L vakken	0	25	7	108	0	0	0	139
	Rijbaan	16	35	24	284	0	1	0	361
↑	Fietsstrook	0	0	4	23	0	0	0	27
Even	Trottoir	0	0	3	29	5	0	0	37
Totaal		16	65	38	446	7	1	0	573

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Herenmarkt en Binnen Brouwersstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 4
Haarlemmerstraat
Tussen Herenmarkt en Binnen Brouwersstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



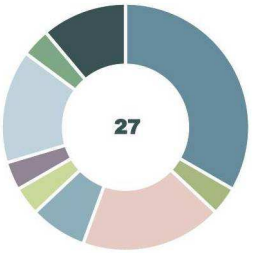


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	2					2
08:00 - 09:00		2		1		3
09:00 - 10:00	1	3	1			5
10:00 - 11:00		1	2	1		4
11:00 - 12:00	1	1		1		3
12:00 - 13:00		2		1		3
13:00 - 14:00		1				1
14:00 - 15:00						0
15:00 - 16:00		2	1	1		4
16:00 - 17:00		1				1
17:00 - 18:00						0
18:00 - 19:00				1		1
Dag (7-19u)	4	13	4	6	0	27
OS (7-9u)	2	2	0	1	0	5
AS (16-18u)	0	1	0	0	0	1

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	1	8				9
Detail-/Groothandel			1			1
Pakketdiensten	2	2	1			5
Afval	1		1			2
Aannemer/Bouw		1				1
Facility		1				1
Personenvervoer				4		4
Verhuur/autobedrijf			1			1
Gemeente/hulpdiensten						0
Overig/onbekend		1		2		3
Totaal	4	13	4	6	0	27



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	2	4	1	2	0	8
↓	P + L&L vakken	0	4	1	2	0	7
	Rijbaan	1	3	2	3	0	9
↑	Fietsstrook	1	0	0	0	0	1
Even	Trottoir	1	2	0	0	0	2
Totaal		4	13	4	6	0	27

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	2	1	5	1	0	00:06	01:05	9%
↓	P + L&L vakken	1	2	1	1	2	00:25	02:55	24%
	Rijbaan	5	2	1	1	0	00:04	00:48	7%
↑	Fietsstrook	0	0	1	0	0	00:06	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	2	0	0	00:06	00:21	3%
Totaal		7	5	10	3	2	00:10	04:20	36%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	7	0	2	0	0	8
↓	P + L&L vakken	5	1	1	0	0	7
	Rijbaan	0	3	4	1	1	9
↑	Fietsstrook	0	0	0	1	0	1
Even	Trottoir	0	0	0	2	0	2
Totaal		12	4	6	4	1	27

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	2	1	7	25	0	1	35
↓	P + L&L vakken	0	1	2	27	0	0	0	29
	Rijbaan	20	64	32	381	0	0	0	497
↑	Fietsstrook	0	0	4	44	16	0	0	63
Even	Trottoir	0	0	10	113	50	0	0	174
Totaal		20	66	48	572	91	0	1	798

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Nr. 120 (The Bank Hotel)

Wegvak
Wegvaknummer: 5
Haarlemmerstraat
Tussen Binnen Brouwersstraat en Nr. 120

Meting
Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



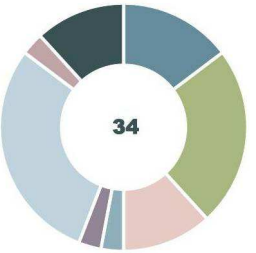


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	2		1			3
08:00 - 09:00			1			1
09:00 - 10:00			1	1		2
10:00 - 11:00		1	2			3
11:00 - 12:00	1	1		3		5
12:00 - 13:00			1	1		2
13:00 - 14:00			2			2
14:00 - 15:00	1	1	1	4		7
15:00 - 16:00				2		2
16:00 - 17:00			1	1		2
17:00 - 18:00			2	1		3
18:00 - 19:00				1	1	2
Dag (7-19u)	4	3	12	14	1	34
OS (7-9u)	2	0	2	0	0	4
AS (16-18u)	0	0	3	2	0	5

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	2	1	2			5
Detail-/Groothandel	2	1	2	3		8
Pakketdiensten		1	2		1	4
Afval			1			1
Aannemer/Bouw						0
Facility			1			1
Personenvervoer			2	8		10
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten			1			1
Overig/onbekend			1	3		4
Totaal	4	3	12	14	1	34



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	3	3	10	9	1	26
	Rijbaan	1	0	1	3	0	5
↑	Fietsstrook	0	0	1	0	0	1
Even	Trottoir	0	0	0	2	0	2
Totaal		4	3	12	14	1	34

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	5	7	7	4	4	00:23	07:59	67%
	Rijbaan	2	1	2	0	0	00:04	00:16	2%
↑	Fietsstrook	1	0	0	0	0	00:03	00:02	0%
Even	Trottoir	0	1	1	0	0	00:03	00:09	1%
Totaal		8	9	9	4	4	00:16	08:13	68%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	21	2	3	1	0	26
	Rijbaan	0	1	2	0	1	5
↑	Fietsstrook	0	0	1	0	0	1
Even	Trottoir	0	0	2	0	0	2
Totaal		21	3	8	1	1	34

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	8	21	12	91	0	0	0	133
	Rijbaan	8	21	12	156	0	0	0	196
↑	Fietsstrook	1	0	0	15	1	0	0	17
Even	Trottoir	1	1	4	19	9	0	0	34
Totaal		18	43	28	281	10	0	0	380

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Nr. 120 (The Bank Hotel) en Korte Prinsengracht

Wegvak
Wegvaknummer: 6
Haarlemmerstraat
Tussen Nr. 120 en Korte Prinsengracht

Meting
Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



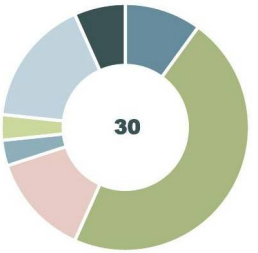


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	3					3
08:00 - 09:00		2				2
09:00 - 10:00	2	3	1			6
10:00 - 11:00	2		2			4
11:00 - 12:00	2	1				3
12:00 - 13:00		1				1
13:00 - 14:00	1	1	2			4
14:00 - 15:00		1	1			2
15:00 - 16:00			1	1		2
16:00 - 17:00		2	1			3
17:00 - 18:00						0
18:00 - 19:00						0
Dag (7-19u)	10	11	8	1	0	30
OS (7-9u)	3	2	0	0	0	5
AS (16-18u)	0	2	1	0	0	3

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	1	1	1			3
Detail-/Groothandel	7	4	3			14
Pakketdiensten		4				4
Afval	1					1
Aannemer/Bouw		1				1
Facility						0
Personenvervoer		1	3	1		5
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten						0
Overig/onbekend	1		1			2
Totaal	10	11	8	1	0	30



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	8	7	8	1	0	24
	Rijbaan	2	3	0	0	0	5
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	1
Totaal		10	11	8	1	0	30

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	4	6	8	2	5	00:21	07:03	59%
	Rijbaan	1	1	2	0	0	00:09	00:44	6%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	1	0	0	00:07	00:08	1%
Totaal		5	7	11	2	5	00:17	07:03	59%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	22	0	3	0	0	24
	Rijbaan	0	0	2	1	1	5
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	1	0	0	1
Totaal		22	0	6	1	1	30

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	16	4	49	0	0	0	69
	Rijbaan	4	46	22	223	0	0	0	294
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	11	0	0	11
Totaal		4	61	26	272	11	0	0	374

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Korte Prinsengracht en Jacob Oliepad

Wegvak

Wegvaknummer: 7
Haarlemmerdijk
Tussen Korte Prinsengracht en Jacob Oliepad

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec





Opmerking

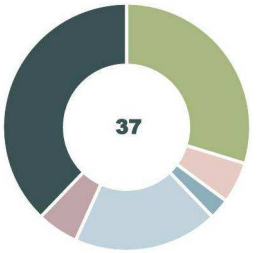
Type vervoer relatief vaak niet geregistreerd en niet te herleiden ahv opmerkingen.
Hierdoor groot aandeel 'Overig/onbekend'.

STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00				2		2
08:00 - 09:00		1	1	1		3
09:00 - 10:00		2		1		3
10:00 - 11:00	2			3		5
11:00 - 12:00		3		3		6
12:00 - 13:00		3		1		4
13:00 - 14:00	1	3		1		5
14:00 - 15:00		1		2		3
15:00 - 16:00						0
16:00 - 17:00		1		2		3
17:00 - 18:00			1			1
18:00 - 19:00				2		2
Dag (7-19u)	3	14	2	18	0	37
OS (7-9u)	0	1	1	3	0	5
AS (16-18u)	0	1	1	2	0	4

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca						0
Detail-/Groothandel	1	4		6		11
Pakketdiensten		2				2
Afval	1					1
Aannemer/Bouw						0
Facility						0
Personenvervoer			1	6		7
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		2				2
Overig/onbekend	1	6	1	6		14
Totaal	3	14	2	18	0	37



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	2	10	2	18	0	31
	Rijbaan	1	4	0	0	0	5
↑	Fietsstrook	0	1	0	0	0	1
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		3	14	2	18	0	37

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	9	7	9	5	1	00:08	04:19	36%
	Rijbaan	3	2	0	0	0	00:02	00:13	2%
↑	Fietsstrook	0	0	0	1	0	00:17	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	00:17	00:17	2%
Totaal		12	9	9	6	1	00:08	04:34	38%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	31	0	1	0	0	31
	Rijbaan	0	2	3	0	0	5
↑	Fietsstrook	1	0	0	0	0	1
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		32	2	3	0	0	37

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	0	1	10	0	0	0	11
	Rijbaan	0	4	16	61	0	0	0	81
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		0	4	17	71	0	0	0	92

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Jacob Oliepad en Binnen Oranjestraat

Wegvak

Wegvaknummer: 8
Haarlemmerdijk
Tussen Jacob Oliepad en Binnen Oranjestraat

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec





Opmerking

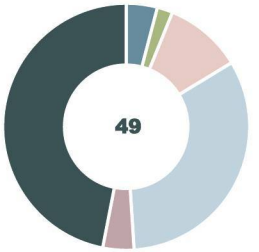
Type vervoer relatief vaak niet geregistreerd en niet te herleiden ahv opmerkingen.
Hierdoor groot aandeel 'Overig/onbekend'.

STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00						0
08:00 - 09:00		3		2		5
09:00 - 10:00		1		2		3
10:00 - 11:00		2	3	5		10
11:00 - 12:00	1	3	1	2		7
12:00 - 13:00	1	1	1	3		6
13:00 - 14:00	1	1				2
14:00 - 15:00	1	2				3
15:00 - 16:00				1		1
16:00 - 17:00	1	1	4			6
17:00 - 18:00				3		3
18:00 - 19:00				3		3
Dag (7-19u)	5	14	9	21	0	49
OS (7-9u)	0	3	0	2	0	5
AS (16-18u)	1	1	4	3	0	9

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca				2		2
Detail-/Groothandel	1					1
Pakketdiensten	1	4				5
Afval						0
Aannemer/Bouw						0
Facility						0
Personenvervoer		7	3	6		16
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		1		1		2
Overig/onbekend	3	2	6	12		23
Totaal	5	14	9	21	0	49



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	1	0	2
↓	P + L&L vakken	2	13	8	19	0	41
	Rijbaan	3	0	2	1	0	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		5	14	9	21	0	49

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	2	0	0	0	0	00:06	00:19	3%
↓	P + L&L vakken	12	10	10	6	4	00:10	06:05	51%
	Rijbaan	2	2	0	2	0	00:10	00:32	4%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		15	12	10	8	4	00:10	06:22	53%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	0	1	0	0	2
↓	P + L&L vakken	36	3	2	0	0	41
	Rijbaan	0	2	4	0	1	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		37	5	6	0	1	49

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	3	3	14	0	0	0	20
↓	P + L&L vakken	0	4	12	39	0	0	0	55
	Rijbaan	5	53	29	199	0	0	0	285
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		5	60	44	251	0	0	0	360

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Binnen Oranjestraat en Mouthaansteeg

Wegvak

Wegvaknummer: 9
Haarlemmerdijk
Tussen Binnen Oranjestraat en Mouthaansteeg

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



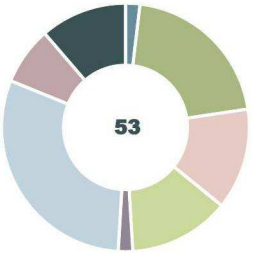


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		1		1		2
08:00 - 09:00		1		3		4
09:00 - 10:00		2	4	3		9
10:00 - 11:00		5	2	5		12
11:00 - 12:00	1	1		1		3
12:00 - 13:00		1		1		2
13:00 - 14:00		5		4		9
14:00 - 15:00	1	3		3		7
15:00 - 16:00				2		2
16:00 - 17:00				1		1
17:00 - 18:00				1		1
18:00 - 19:00					1	1
Dag (7-19u)	2	19	6	25	1	53
OS (7-9u)	0	2	0	4	0	6
AS (16-18u)	0	0	0	2	0	2

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca			1			1
Detail-/Groothandel	2	4	1	4		11
Pakketdiensten		6			1	7
Afval						0
Aannemer/Bouw		3	2	2		7
Facility			1			1
Personenvervoer			1	15		16
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		4				4
Overig/onbekend		2		4		6
Totaal	2	19	6	25	1	53



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	2	0	2
↓	P + L&L vakken	1	11	5	19	0	36
	Rijbaan	1	6	1	3	0	11
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	2	0	1	1	4
Totaal		2	19	6	25	1	53

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	1	0	0	0	00:02	00:06	1%
↓	P + L&L vakken	6	9	13	5	4	00:14	06:11	52%
	Rijbaan	7	3	1	0	0	00:08	00:34	5%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	00:24	00:00	0%
Even	Trottoir	1	1	1	0	1	00:19	01:19	11%
Totaal		15	13	15	5	5	00:12	06:24	53%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	0	1	0	0	2
↓	P + L&L vakken	30	3	3	0	0	36
	Rijbaan	0	6	4	1	0	11
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	1	1	2	0	0	4
Totaal		32	10	10	1	0	53

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	5	2	26	0	0	0	33
↓	P + L&L vakken	0	18	8	86	0	0	0	112
	Rijbaan	7	19	22	190	0	0	0	237
↑	Fietsstrook	0	0	1	6	2	0	0	9
Even	Trottoir	0	0	6	22	20	0	0	48
Totaal		7	41	39	330	22	0	0	439

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Mouthaansteeg en Binnen Dommersstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 10
Haarlemmerdijk
Tussen Mouthaansteeg en Binnen Dommersstraat

Meting
Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



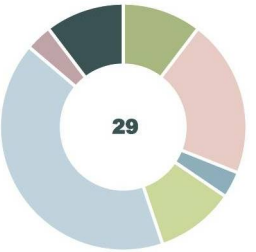


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00				1		1
08:00 - 09:00				1		1
09:00 - 10:00	1	2	1	2		6
10:00 - 11:00		1	3	2		6
11:00 - 12:00		2				2
12:00 - 13:00	1			2		3
13:00 - 14:00		2				2
14:00 - 15:00	1	1		1		3
15:00 - 16:00		1	1	1		3
16:00 - 17:00				2		2
17:00 - 18:00						0
18:00 - 19:00						0
Dag (7-19u)	3	9	5	12	0	29
OS (7-9u)	0	0	0	2	0	2
AS (16-18u)	0	0	0	2	0	2

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca						0
Detail-/Groothandel	1	1		1		3
Pakketdiensten		5	1			6
Afval	1					1
Aannemer/Bouw		1	1	1		3
Facility						0
Personenvervoer		1	2	9		12
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten			1			1
Overig/onbekend	1	1		1		3
Totaal	3	9	5	12	0	29



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	1	8	3	9	0	21
	Rijbaan	2	1	2	3	0	8
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		3	9	5	12	0	29

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	0	6	8	6	1	00:11	04:06	34%
	Rijbaan	6	2	0	0	0	00:04	00:12	2%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		6	8	8	6	1	00:09	04:10	35%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	19	0	1	1	0	21
	Rijbaan	0	4	4	1	0	8
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		19	4	4	2	0	29

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	24	7	106	0	0	0	136
	Rijbaan	7	16	9	111	0	0	0	144
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		7	40	16	217	0	0	0	280

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Binnen Dommersstraat en Baanbrugsteeg

Wegvak

Wegvaknummer: 11
Haarlemmerdijk
Tussen Binnen Dommersstraat en Baanbrugsteeg

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



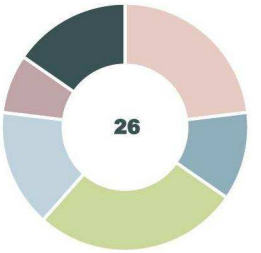


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	1	3				4
08:00 - 09:00		1				1
09:00 - 10:00		1		2		3
10:00 - 11:00	1		1	1		3
11:00 - 12:00	2	1		3		6
12:00 - 13:00			1			1
13:00 - 14:00		1		1		2
14:00 - 15:00						0
15:00 - 16:00			1			1
16:00 - 17:00	1	1	1			3
17:00 - 18:00						0
18:00 - 19:00			1		1	2
Dag (7-19u)	5	8	5	7	1	26
OS (7-9u)	1	4	0	0	0	5
AS (16-18u)	1	1	1	0	0	3

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca						0
Detail-/Groothandel						0
Pakketdiensten		3	2		1	6
Afval	2		1			3
Aannemer/Bouw	3	4				7
Facility						0
Personenvervoer			1	3		4
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		1		1		2
Overig/onbekend			1	3		4
Totaal	5	8	5	7	1	26



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	0	3	3	0	0	6
	Rijbaan	2	3	2	5	0	12
↑	Fietsstrook	1	0	0	1	0	2
Even	Trottoir	2	2	0	1	1	6
Totaal		5	8	5	7	1	26

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	00:05	00:10	1%
↓	P + L&L vakken	1	1	2	0	2	02:32	08:08	68%
	Rijbaan	5	3	4	0	0	00:04	00:37	5%
↑	Fietsstrook	0	1	1	0	1	00:46	00:05	1%
Even	Trottoir	1	1	0	1	2	00:35	02:57	25%
Totaal		7	6	7	1	5	00:42	08:35	72%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	1	0	0	1
↓	P + L&L vakken	5	0	1	0	0	6
	Rijbaan	0	5	4	2	1	12
↑	Fietsstrook	0	0	1	1	1	2
Even	Trottoir	1	0	2	0	2	6
Totaal		6	5	8	3	4	26

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	4	2	22	0	0	0	27
↓	P + L&L vakken	0	4	2	3	0	0	0	9
	Rijbaan	11	57	31	274	1	0	0	373
↑	Fietsstrook	0	2	29	363	61	0	1	456
Even	Trottoir	0	5	83	920	236	0	6	1250
Totaal		11	72	146	1581	298	0	7	2115

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Donderdag 19 april 2018

HAARLEMMERDIJK

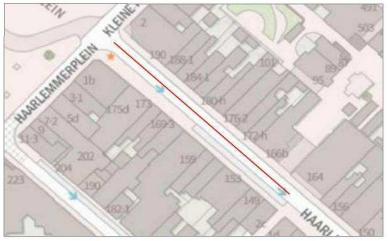
Tussen Baanbrugsteeg en Nieuwe Wagenstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 12
Haarlemmerdijk
Tussen Baanbrugsteeg en Nieuwe Wagenstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 19 april 2018
Weer: Droog, half bewolkt, 27 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec





Opmerking

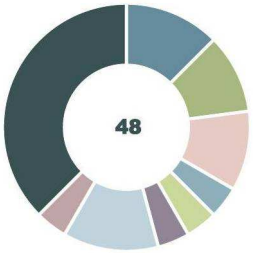
Type vervoer relatief vaak niet geregistreerd en niet te herleiden ahv opmerkingen.
Hierdoor groot aandeel 'Overig/onbekend'.

STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00						0
08:00 - 09:00		1				1
09:00 - 10:00		2				2
10:00 - 11:00	1	1	1	2		5
11:00 - 12:00	2	3	1	2		8
12:00 - 13:00	1	5		1		7
13:00 - 14:00		1	1	3		5
14:00 - 15:00		3	2	2		7
15:00 - 16:00		1		2		3
16:00 - 17:00		1	1	3		5
17:00 - 18:00		1		3		4
18:00 - 19:00				1		1
Dag (7-19u)	4	19	6	19	0	48
OS (7-9u)	0	1	0	0	0	1
AS (16-18u)	0	2	1	6	0	9

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca		1	3	2		6
Detail-/Groothandel	1	3	1			5
Pakketdiensten	1	3		1		5
Afval	2					2
Aannemer/Bouw		2				2
Facility		2				2
Personenvervoer		3	1	2		6
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		1	1			2
Overig/onbekend		4		14		18
Totaal	4	19	6	19	0	48



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	1	0	0	0	2
↓	P + L&L vakken	1	15	5	14	0	35
	Rijbaan	2	0	0	4	0	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	1
Even	Trottoir	0	3	1	1	0	4
Totaal		4	19	6	19	0	48

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	1	1	0	00:14	00:29	4%
↓	P + L&L vakken	6	9	13	5	2	00:10	05:11	43%
	Rijbaan	3	2	1	0	0	00:06	00:22	3%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	00:05	00:16	2%
Even	Trottoir	0	4	1	0	0	00:05	00:10	1%
Totaal		9	15	16	6	2	00:09	05:44	48%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

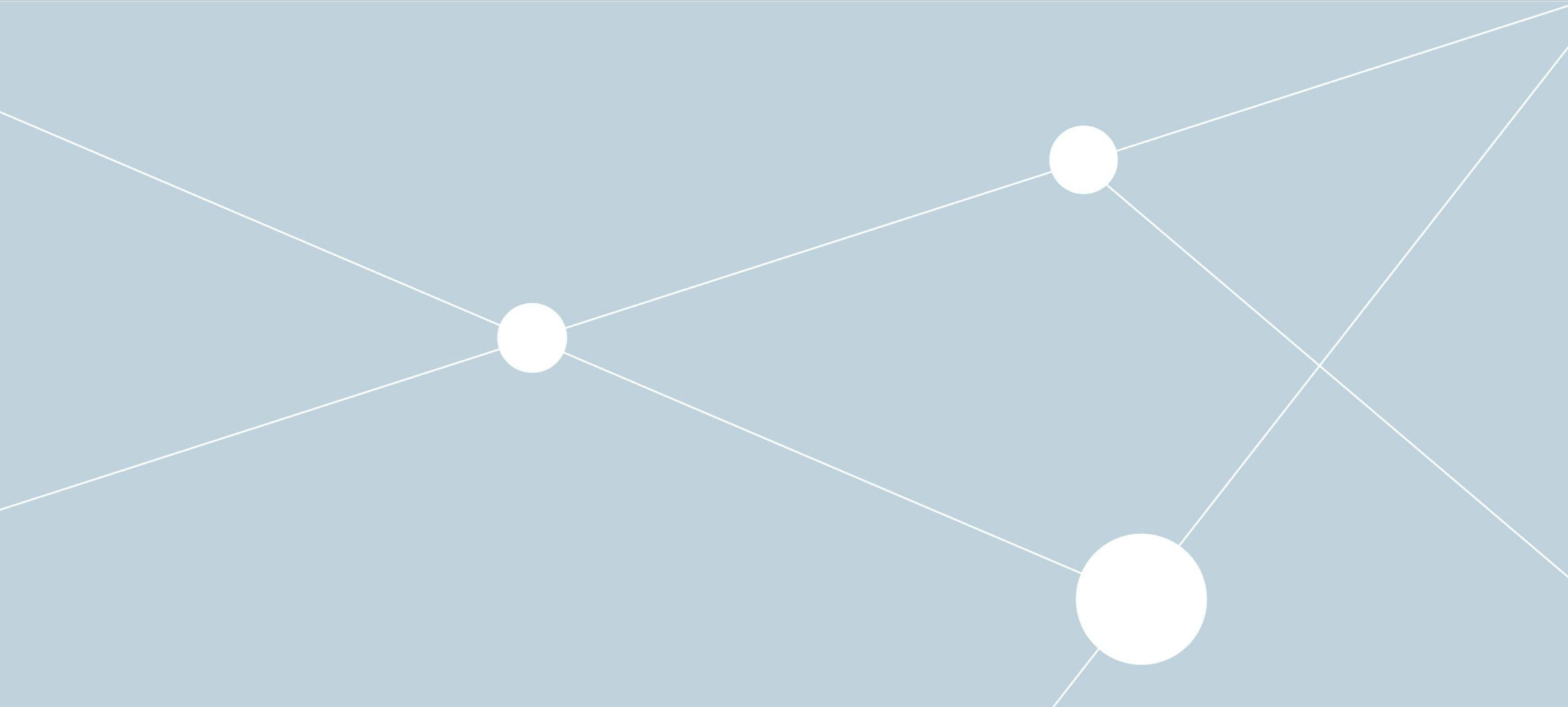
Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	1	0	0	2
↓	P + L&L vakken	31	2	1	0	1	35
	Rijbaan	1	2	3	0	0	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	1
Even	Trottoir	0	2	2	1	0	4
Totaal		32	7	7	1	1	48

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	2	3	10	4	0	0	18
↓	P + L&L vakken	4	18	10	106	0	0	0	137
	Rijbaan	5	10	11	51	0	0	0	78
↑	Fietsstrook	0	0	2	13	9	0	0	24
Even	Trottoir	0	1	11	74	55	0	1	142
Totaal		9	31	37	254	68	0	1	400

DUFEC

HINDER-OBSERVATIES DINSDAG 15 MEI 2018



VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT / HAARLEMMERDIJK

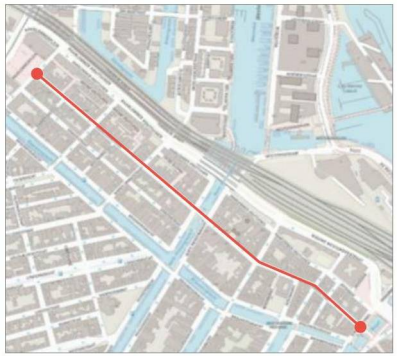
Tussen Singel en Nieuwe Wagenstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 1 t/m 12
Haarlemmerstraat / Haarlemmerdijk
Tussen Singel en Nieuwe Wagenstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec

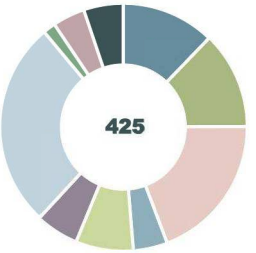


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	6	11	7	4		28
08:00 - 09:00	8	14	8	6		36
09:00 - 10:00	9	12	8	8		37
10:00 - 11:00	15	14	5	19	3	56
11:00 - 12:00	8	26	2	16	1	53
12:00 - 13:00	7	17	7	8		39
13:00 - 14:00	3	22	4	10	1	40
14:00 - 15:00	5	11	3	11	2	32
15:00 - 16:00	8	11	7	8	1	35
16:00 - 17:00	1	4	4	10		19
17:00 - 18:00	1	11	3	14		29
18:00 - 19:00	2	3	4	10	2	21
Dag (7-19u)	73	156	62	124	10	425
OS (7-9u)	14	25	15	10	0	64
AS (16-18u)	2	15	7	24	0	48

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	17	27	6	2		52
Detail-/Groothandel	12	23	11	8		54
Pakketdiensten	2	56	13	3	8	82
Afval	17	1	1			19
Aannemer/Bouw	6	13	11	1	1	32
Facility	6	8	9		1	24
Personenvervoer	1	11	5	98		115
Verhuur/autobedrijf	3		1	3		7
Gemeente/hulpdiensten	7	5	2	4		18
Overig/onbekend	2	12	3	5		22
Totaal	73	156	62	124	10	425



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	2	1	1	3	7
↓	P + L&L vakken	32	97	47	93	2	271
	Rijbaan	33	45	8	30	1	117
↑	Fietsstrook	2	4	2	0	3	11
Even	Trottoir	5	8	4	1	1	19
Totaal		73	156	62	124	10	425

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	3	2	2	0	0	00:06	00:28	4%
↓	P + L&L vakken	43	76	74	33	45	00:20	12:00	100%
	Rijbaan	61	22	28	4	2	00:07	06:20	53%
↑	Fietsstrook	3	3	2	1	1	00:11	00:29	4%
Even	Trottoir	4	6	5	2	3	00:12	05:03	42%
Totaal		115	108	111	40	51	00:14	12:00	100%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	4	2	1	0	0	7
↓	P + L&L vakken	209	31	20	3	8	271
	Rijbaan	6	40	46	10	15	117
↑	Fietsstrook	0	2	4	2	2	11
Even	Trottoir	5	4	7	1	3	19
Totaal		224	79	78	16	28	425

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	1	3	46	2	0	0	52
↓	P + L&L vakken	11	276	222	4227	8	0	0	4745
	Rijbaan	107	405	249	4295	95	0	0	5152
↑	Fietsstrook	1	1	46	444	74	0	0	565
Even	Trottoir	1	0	59	528	238	0	1	827
Totaal		120	684	579	9541	416	0	1	11341

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Singel en Korte Prinsengracht

Wegvak

Wegvaknummer: 1 t/m 6
Haarlemmerstraat
Tussen Singel en Korte Prinsengracht

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec

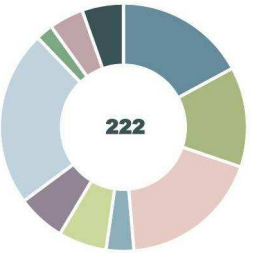


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	6	7	4	3		20
08:00 - 09:00	5	11		6		22
09:00 - 10:00	3	4	6	1		14
10:00 - 11:00	8	7		4	1	20
11:00 - 12:00	5	11	1	6	1	24
12:00 - 13:00	4	11	6	5		26
13:00 - 14:00	2	7	3	4		16
14:00 - 15:00	2	10		7		19
15:00 - 16:00	4	8	1	4	1	18
16:00 - 17:00	1		2	7		10
17:00 - 18:00	1	8	1	11		21
18:00 - 19:00	2	2	2	5	1	12
Dag (7-19u)	43	86	26	63	4	222
OS (7-9u)	11	18	4	9	0	42
AS (16-18u)	2	8	3	18	0	31

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	10	23	4	1		38
Detail-/Groothandel	6	11	6	6		29
Pakketdiensten		31	6	2	2	41
Afval	8					8
Aannemer/Bouw	4	4	4	1	1	14
Facility	5	3	5		1	14
Personenvervoer	1	2		48		51
Verhuur/autobedrijf	3			2		5
Gemeente/hulpdiensten	5	4	1			10
Overig/onbekend	1	8		3		12
Totaal	43	86	26	63	4	222



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	2	1	1	2	6
↓	P + L&L vakken	21	62	18	52	1	154
	Rijbaan	18	16	4	10	0	48
↑	Fietsstrook	2	1	0	0	0	2
Even	Trottoir	2	5	3	0	1	11
Totaal		43	86	26	63	4	222

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	3	2	1	0	0	00:03	00:16	2%
↓	P + L&L vakken	26	42	38	22	27	00:22	11:58	100%
	Rijbaan	23	11	13	1	1	00:09	02:35	22%
↑	Fietsstrook	0	1	1	1	0	00:12	00:00	0%
Even	Trottoir	3	3	2	1	2	00:11	02:45	23%
Totaal		56	58	54	24	30	00:17	12:00	100%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	4	1	1	0	0	6
↓	P + L&L vakken	132	10	5	3	5	154
	Rijbaan	5	13	15	7	8	48
↑	Fietsstrook	0	0	1	1	1	2
Even	Trottoir	5	3	2	1	1	11
Totaal		146	26	24	11	15	222

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	1	3	46	0	0	0	51
↓	P + L&L vakken	4	231	172	3387	5	0	0	3799
	Rijbaan	63	219	104	2141	92	0	0	2618
↑	Fietsstrook	0	0	11	120	51	0	0	182
Even	Trottoir	0	0	12	138	92	0	0	242
Totaal		67	451	301	5833	240	0	0	6892

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

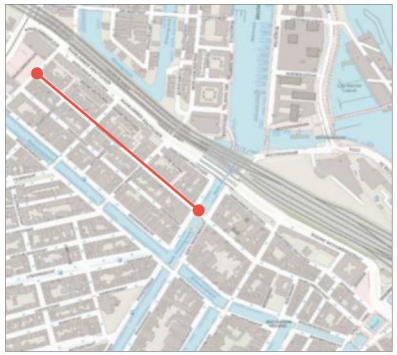
Tussen Korte Prinsengracht en Nieuwe Wagenstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 7 t/m 12
Haarlemmerdijk
Tussen Korte Prinsengracht en Nieuwe Wagenstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec

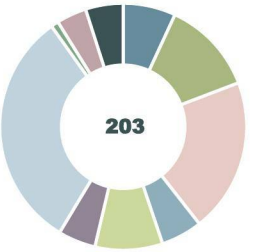


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		4	3	1		8
08:00 - 09:00	3	3	8			14
09:00 - 10:00	6	8	2	7		23
10:00 - 11:00	7	7	5	15	2	36
11:00 - 12:00	3	15	1	10		29
12:00 - 13:00	3	6	1	3		13
13:00 - 14:00	1	15	1	6	1	24
14:00 - 15:00	3	1	3	4	2	13
15:00 - 16:00	4	3	6	4		17
16:00 - 17:00		4	2	3		9
17:00 - 18:00		3	2	3		8
18:00 - 19:00		1	2	5	1	9
Dag (7-19u)	30	70	36	61	6	203
OS (7-9u)	3	7	11	1	0	22
AS (16-18u)	0	7	4	6	0	17

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	7	4	2	1		14
Detail-/Groothandel	6	12	5	2		25
Pakketdiensten	2	25	7	1	6	41
Afval	9	1	1			11
Aannemer/Bouw	2	9	7			18
Facility	1	5	4			10
Personenvervoer		9	5	50		64
Verhuur/autobedrijf			1	1		2
Gemeente/hulpdiensten	2	1	1	4		8
Overig/onbekend	1	4	3	2		10
Totaal	30	70	36	61	6	203



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	1	1
↓	P + L&L vakken	11	36	28	40	1	117
	Rijbaan	15	28	5	20	1	69
↑	Fietsstrook	1	3	2	0	3	8
Even	Trottoir	3	3	1	1	0	8
Totaal		30	70	36	61	6	203

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	1	0	0	00:14	00:12	2%
↓	P + L&L vakken	17	34	36	11	18	00:17	11:15	94%
	Rijbaan	39	11	16	3	1	00:05	04:29	37%
↑	Fietsstrook	3	2	1	1	1	00:11	00:29	4%
Even	Trottoir	0	2	3	1	1	00:13	02:47	23%
Totaal		59	50	57	16	21	00:12	11:23	95%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	77	22	15	0	3	117
	Rijbaan	1	27	31	3	7	69
↑	Fietsstrook	0	2	3	2	1	8
Even	Trottoir	0	1	5	0	2	8
Totaal		78	53	54	5	13	203

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	2	0	0	2
↓	P + L&L vakken	7	45	50	840	2	0	0	945
	Rijbaan	44	186	146	2154	3	0	0	2533
↑	Fietsstrook	1	1	35	324	23	0	0	383
Even	Trottoir	1	0	47	390	146	0	1	585
Totaal		53	233	278	3708	176	0	1	4449

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Singel en Binnen Visserstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 1
Haarlemmerstraat
Tussen Singel en Binnen Visserstraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



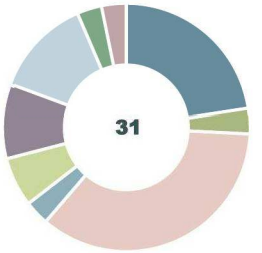


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00			3	1		4
08:00 - 09:00	1	2		1		4
09:00 - 10:00	1	1	1			3
10:00 - 11:00	2	1				3
11:00 - 12:00	1	2				3
12:00 - 13:00	1	1	1	2		5
13:00 - 14:00		1				1
14:00 - 15:00	1	2		1		4
15:00 - 16:00		1				1
16:00 - 17:00						0
17:00 - 18:00		2				2
18:00 - 19:00			1			1
Dag (7-19u)	7	13	6	5	0	31
OS (7-9u)	1	2	3	2	0	8
AS (16-18u)	0	2	0	0	0	2

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	2	4	1			7
Detail-/Groothandel		1				1
Pakketdiensten		7	3	1		11
Afval	1					1
Aannemer/Bouw		1	1			2
Facility	2		1			3
Personenvervoer				4		4
Verhuur/autobedrijf	1					1
Gemeente/hulpdiensten	1					1
Overig/onbekend						0
Totaal	7	13	6	5	0	31



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	1	0	0	1
↓	P + L&L vakken	1	11	5	4	0	21
	Rijbaan	5	2	1	1	0	8
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	2	0	0	0	0	2
Totaal		7	13	6	5	0	31

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	0	0	0	0	00:03	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	4	5	4	2	6	00:32	06:21	53%
	Rijbaan	2	3	3	0	0	00:05	00:37	5%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	1	1	0	0	00:08	00:18	3%
Totaal		7	9	8	2	6	00:23	06:35	55%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	18	1	1	0	2	21
	Rijbaan	1	1	3	1	2	8
↑	Fietsstrook	0	1	0	0	0	1
Even	Trottoir	1	0	0	0	1	2
Totaal		20	2	4	1	4	31

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	89	114	2182	5	0	0	2389
	Rijbaan	15	39	30	876	11	0	0	971
↑	Fietsstrook	0	0	4	35	32	0	0	70
Even	Trottoir	0	0	4	35	32	0	0	70
Totaal		15	127	151	3127	79	0	0	3499

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Visserstraat en Binnen Wieringerstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 2
Haarlemmerstraat
Tussen Binnen Visserstraat en Binnen Wieringerstraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



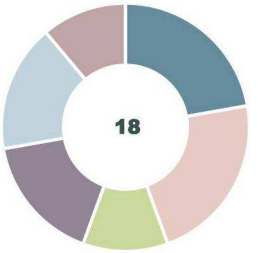


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	1	2		1		4
08:00 - 09:00		3		1		4
09:00 - 10:00						0
10:00 - 11:00					1	1
11:00 - 12:00	1	1				2
12:00 - 13:00			1	1		2
13:00 - 14:00						0
14:00 - 15:00		2				2
15:00 - 16:00		1			1	2
16:00 - 17:00						0
17:00 - 18:00		1				1
18:00 - 19:00						0
Dag (7-19u)	2	10	1	3	2	18
OS (7-9u)	1	5	0	2	0	8
AS (16-18u)	0	1	0	0	0	1

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca		4				4
Detail-/Groothandel						0
Pakketdiensten		3			1	4
Afval						0
Aannemer/Bouw	1				1	2
Facility		2	1			3
Personenvervoer				3		3
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten	1	1				2
Overig/onbekend						0
Totaal	2	10	1	3	2	18



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	2	0	0	0	0	2
↓	P + L&L vakken	1	7	0	1	1	10
	Rijbaan	1	1	1	2	0	5
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	1	1
Totaal		4	9	1	3	2	18

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	0	1	0	0	00:20	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	4	2	1	2	2	00:26	04:55	41%
	Rijbaan	2	3	0	0	0	00:02	00:17	2%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	1	0	0	0	0	00:09	00:19	3%
Totaal		7	5	2	2	2	00:18	05:09	43%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	8	1	1	0	0	10
	Rijbaan	2	2	3	0	0	7
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	1
Totaal		10	4	4	0	0	18

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	4	0	0	30	0	0	0	34
	Rijbaan	6	7	12	139	76	0	0	240
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	1	5	0	0	6
Totaal		10	7	12	170	81	0	0	280

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Wieringerstraat en Herenmarkt

Wegvak

Wegvaknummer: 3
Haarlemmerstraat
Tussen Binnen Wieringerstraat en Herenmarkt

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



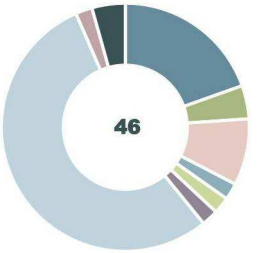


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		1	1			2
08:00 - 09:00	2	3		2		7
09:00 - 10:00	1	1	1			3
10:00 - 11:00		2		1		3
11:00 - 12:00	1	1		4	1	7
12:00 - 13:00	1		1	2		4
13:00 - 14:00		3				3
14:00 - 15:00		1		2		3
15:00 - 16:00				1		1
16:00 - 17:00				4		4
17:00 - 18:00				6		6
18:00 - 19:00				3		3
Dag (7-19u)	5	12	3	25	1	46
OS (7-9u)	2	4	1	2	0	9
AS (16-18u)	0	0	0	10	0	10

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	2	5	1	1		9
Detail-/Groothandel	1		1			2
Pakketdiensten		4				4
Afval	1					1
Aannemer/Bouw				1		1
Facility					1	1
Personenvervoer	1	1		23		25
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten			1			1
Overig/onbekend		2				2
Totaal	5	12	3	25	1	46



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	2	1	0	1	3
↓	P + L&L vakken	4	8	0	24	0	36
	Rijbaan	1	2	2	1	0	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		5	12	3	25	1	46

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	2	2	0	0	0	00:04	00:08	1%
↓	P + L&L vakken	6	14	7	6	3	00:19	08:24	70%
	Rijbaan	3	3	0	0	0	00:03	00:28	4%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		11	19	7	6	3	00:15	08:30	71%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	3	0	1	0	0	3
↓	P + L&L vakken	35	0	0	0	1	36
	Rijbaan	0	1	3	1	1	7
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		38	1	4	1	2	46

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	1	3	44	0	0	0	48
↓	P + L&L vakken	0	14	3	50	0	0	0	68
	Rijbaan	6	18	11	332	0	0	0	367
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		6	34	17	426	0	0	0	483

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Herenmarkt en Binnen Brouwersstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 4
Haarlemmerstraat
Tussen Herenmarkt en Binnen Brouwersstraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



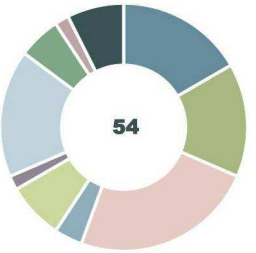


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	1			1		2
08:00 - 09:00		1		1		2
09:00 - 10:00		1	1	1		3
10:00 - 11:00	1	3		2		6
11:00 - 12:00	1	4		1		6
12:00 - 13:00		5	2			7
13:00 - 14:00	2	1		2		5
14:00 - 15:00		3		4		7
15:00 - 16:00	1	2		1		4
16:00 - 17:00			1	2		3
17:00 - 18:00		2		3		5
18:00 - 19:00		1	1	1	1	4
Dag (7-19u)	6	23	5	19	1	54
OS (7-9u)	1	1	0	2	0	4
AS (16-18u)	0	2	1	5	0	8

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	1	7	1			9
Detail-/Groothandel		1	2	5		8
Pakketdiensten		10	1	1	1	13
Afval	2					2
Aannemer/Bouw		3	1			4
Facility	1					1
Personenvervoer				9		9
Verhuur/autobedrijf	2			1		3
Gemeente/hulpdiensten		1				1
Overig/onbekend		1		3		4
Totaal	6	23	5	19	1	54



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	1	0	1	3
↓	P + L&L vakken	4	19	3	17	0	43
	Rijbaan	2	2	0	2	0	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	1	0	0	2
Totaal		6	23	5	19	1	54

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	2	1	0	0	0	00:02	00:06	1%
↓	P + L&L vakken	4	10	19	5	5	00:14	06:49	57%
	Rijbaan	5	1	0	0	0	00:05	00:15	2%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	1	0	0	0	1	00:18	00:35	5%
Totaal		12	12	19	5	6	00:12	06:58	58%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	2	0	0	0	0	2
↓	P + L&L vakken	38	2	1	1	1	42
	Rijbaan	0	3	2	1	1	8
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	2	0	0	0	0	2
Totaal		42	5	3	2	2	54

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	53	21	425	0	0	0	499
	Rijbaan	8	66	11	261	2	0	0	348
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		8	119	32	686	2	0	0	847

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Nr. 120 (The Bank Hotel)

Wegvak

Wegvaknummer: 5
Haarlemmerstraat
Tussen Binnen Brouwersstraat en Nr. 120

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



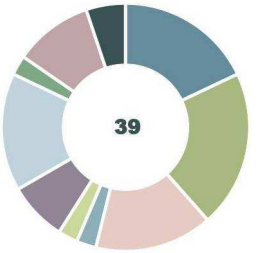


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	3	1				4
08:00 - 09:00		1		1		2
09:00 - 10:00	1		1			2
10:00 - 11:00	1	1		1		3
11:00 - 12:00	1	1		1		3
12:00 - 13:00		3	1			4
13:00 - 14:00		2	2	1		5
14:00 - 15:00	1	2				3
15:00 - 16:00	1	2	1	1		5
16:00 - 17:00				1		1
17:00 - 18:00	1	2	1			4
18:00 - 19:00	1	1		1		3
Dag (7-19u)	10	16	6	7	0	39
OS (7-9u)	3	2	0	1	0	6
AS (16-18u)	1	2	1	1	0	5

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	3	3	1			7
Detail-/Groothandel	1	4	2	1		8
Pakketdiensten		4	2			6
Afval	1					1
Aannemer/Bouw			1			1
Facility	2	1				3
Personenvervoer		1		5		6
Verhuur/autobedrijf				1		1
Gemeente/hulpdiensten	3	1				4
Overig/onbekend		2				2
Totaal	10	16	6	7	0	39



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	1	0	1
↓	P + L&L vakken	4	10	4	4	0	22
	Rijbaan	6	3	0	2	0	10
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	1	3	2	0	0	5
Totaal		10	16	6	7	0	39

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	0	0	0	0	00:02	00:02	0%
↓	P + L&L vakken	5	6	4	3	4	00:15	04:32	38%
	Rijbaan	6	1	3	1	0	00:05	00:31	4%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	2	1	1	1	1	00:13	01:32	13%
Totaal		14	8	8	4	5	00:12	05:22	45%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	18	2	1	1	0	21
	Rijbaan	2	4	3	1	1	10
↑	Fietsstrook	0	0	0	1	1	1
Even	Trottoir	2	1	2	1	1	5
Totaal		21	7	6	3	2	39

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	2	0	0	0	2
↓	P + L&L vakken	0	1	9	90	0	0	0	100
	Rijbaan	17	41	23	216	2	0	0	300
↑	Fietsstrook	0	0	7	82	18	0	0	107
Even	Trottoir	0	0	8	99	52	0	0	158
Totaal		17	42	47	489	72	0	0	667

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Nr. 120 (The Bank Hotel) en Korte Prinsengracht

Wegvak
Wegvaknummer: 6
Haarlemmerstraat
Tussen Nr. 120 en Korte Prinsengracht

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



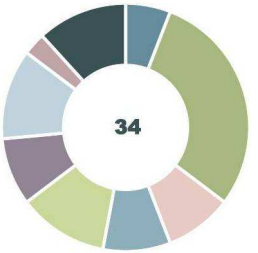


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00	1	3				4
08:00 - 09:00	2	1				3
09:00 - 10:00		1	2			3
10:00 - 11:00	4					4
11:00 - 12:00		2	1			3
12:00 - 13:00	2	2				4
13:00 - 14:00			1	1		2
14:00 - 15:00						0
15:00 - 16:00	2	2		1		5
16:00 - 17:00	1		1			2
17:00 - 18:00		1		2		3
18:00 - 19:00	1					1
Dag (7-19u)	13	12	5	4	0	34
OS (7-9u)	3	4	0	0	0	7
AS (16-18u)	1	1	1	2	0	5

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	2					2
Detail-/Groothandel	4	5	1			10
Pakketdiensten		3				3
Afval	3					3
Aannemer/Bouw	3		1			4
Facility			3			3
Personenvervoer				4		4
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		1				1
Overig/onbekend	1	3				4
Totaal	13	12	5	4	0	34



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	1	1	0	0	2
↓	P + L&L vakken	10	7	5	2	0	24
	Rijbaan	2	3	0	1	0	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	1
Totaal		13	12	6	3	0	34

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	2	0	0	0	0	00:12	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	3	4	5	4	8	00:36	11:19	94%
	Rijbaan	1	0	5	0	0	00:08	00:52	7%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	00:03	00:08	1%
Totaal		6	6	10	4	8	00:26	11:23	95%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	17	3	1	1	2	24
	Rijbaan	1	2	1	3	1	8
↑	Fietsstrook	0	0	1	0	0	1
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	1
Totaal		18	6	3	4	3	34

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	74	26	609	0	0	0	709
	Rijbaan	11	48	16	318	0	0	0	393
↑	Fietsstrook	0	0	0	4	2	0	0	6
Even	Trottoir	0	0	0	4	4	0	0	8
Totaal		11	122	42	935	6	0	0	1116

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Korte Prinsengracht en Jacob Oliepad

Wegvak
Wegvaknummer: 7
Haarlemmerdijk
Tussen Korte Prinsengracht en Jacob Oliepad

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



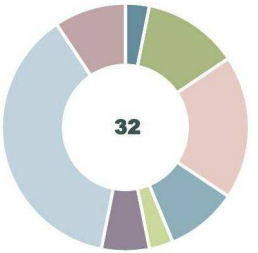


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00			1			1
08:00 - 09:00	1		1			2
09:00 - 10:00						0
10:00 - 11:00	2			5	1	8
11:00 - 12:00		2		2		4
12:00 - 13:00	1					1
13:00 - 14:00				2	1	3
14:00 - 15:00	2			1	2	5
15:00 - 16:00			2	1		3
16:00 - 17:00		1	1	1		3
17:00 - 18:00		1		1		2
18:00 - 19:00						0
Dag (7-19u)	6	4	5	13	4	32
OS (7-9u)	1	0	2	0	0	3
AS (16-18u)	0	2	1	2	0	5

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	1					1
Detail-/Groothandel	1		2	1		4
Pakketdiensten	1	1			4	6
Afval	3					3
Aannemer/Bouw			1			1
Facility			2			2
Personenvervoer		2		10		12
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten		1		2		3
Overig/onbekend						0
Totaal	6	4	5	13	4	32



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	4	3	5	11	1	24
	Rijbaan	2	1	0	2	1	6
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	2	2
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		6	4	5	13	4	32

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	00:04	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	4	8	9	1	2	00:15	05:07	43%
	Rijbaan	6	0	0	0	0	00:01	00:11	2%
↑	Fietsstrook	0	1	1	0	0	00:07	00:16	2%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		10	9	10	1	2	00:11	05:20	44%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	13	7	4	0	0	24
	Rijbaan	2	2	3	0	0	7
↑	Fietsstrook	0	0	1	1	0	2
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		15	9	7	1	0	32

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	1	1	6	136	0	0	0	143
	Rijbaan	4	5	1	81	0	0	0	91
↑	Fietsstrook	0	1	2	70	0	0	0	73
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		5	7	9	286	0	0	0	307

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Jacob Oliepad en Binnen Oranjestraat

Wegvak
Wegvaknummer: 8
Haarlemmerdijk
Tussen Jacob Oliepad en Binnen Oranjestraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



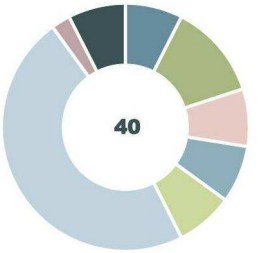


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		2				2
08:00 - 09:00			2			2
09:00 - 10:00		1				1
10:00 - 11:00	2	3	1	5		11
11:00 - 12:00		2		2		4
12:00 - 13:00	1	1	1			3
13:00 - 14:00		2		1		3
14:00 - 15:00	1					1
15:00 - 16:00	1	1	1	2		5
16:00 - 17:00			1			1
17:00 - 18:00		2		1		3
18:00 - 19:00			1	2	1	4
Dag (7-19u)	5	14	7	13	1	40
OS (7-9u)	0	2	2	0	0	4
AS (16-18u)	0	2	1	1	0	4

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	1	1		1		3
Detail-/Groothandel	1	3	1			5
Pakketdiensten		2			1	3
Afval	2	1				3
Aannemer/Bouw		2	1			3
Facility						0
Personenvervoer		4	4	11		19
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten				1		1
Overig/onbekend	1	1	1			3
Totaal	5	14	7	13	1	40



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	1	1
↓	P + L&L vakken	3	11	7	10	0	31
	Rijbaan	2	3	0	2	0	7
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	1	0	1
Totaal		5	14	7	13	1	40

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	1	0	0	00:12	00:12	2%
↓	P + L&L vakken	8	11	7	3	2	00:08	04:32	38%
	Rijbaan	4	0	3	0	0	00:04	00:38	5%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	00:03	00:03	0%
Totaal		12	12	11	3	2	00:07	04:59	42%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	14	10	4	0	0	29
	Rijbaan	1	7	1	1	0	10
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	1
Totaal		15	19	5	1	0	40

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	1	0	0	1
↓	P + L&L vakken	2	4	4	132	0	0	0	142
	Rijbaan	2	9	10	142	0	0	0	163
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	4	0	0	0	4
Totaal		4	13	14	278	1	0	0	310

DUFEC

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Binnen Oranjestraat en Mouthaansteeg

Wegvak

Wegvaknummer: 9
Haarlemmerdijk
Tussen Binnen Oranjestraat en Mouthaansteeg

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



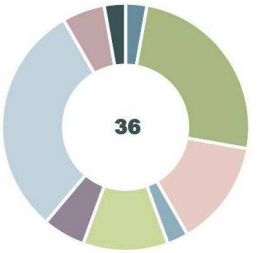


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		1		1		2
08:00 - 09:00	1		2			3
09:00 - 10:00		1		2		3
10:00 - 11:00	1	1	1	1		4
11:00 - 12:00	1	2	1	2		6
12:00 - 13:00		3		1		4
13:00 - 14:00		2	1	3		6
14:00 - 15:00			1			1
15:00 - 16:00	1		1			2
16:00 - 17:00		1				1
17:00 - 18:00			1			1
18:00 - 19:00				3		3
Dag (7-19u)	4	11	8	13	0	36
OS (7-9u)	1	1	2	1	0	5
AS (16-18u)	0	1	1	0	0	2

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca		1				1
Detail-/Groothandel	3	4	1	1		9
Pakketdiensten		4	1			5
Afval	1					1
Aannemer/Bouw		1	3			4
Facility		1	1			2
Personenvervoer				11		11
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten			1	1		2
Overig/onbekend			1			1
Totaal	4	11	8	13	0	36



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	0	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	2	5	7	11	0	25
	Rijbaan	2	4	1	2	0	9
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	1	0	0	0	1
Totaal		5	10	8	13	0	36

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	00:06	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	2	3	8	5	7	00:29	08:38	72%
	Rijbaan	7	0	1	1	0	00:03	00:37	5%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	1	0	0	00:15	00:16	2%
Totaal		9	4	10	6	7	00:21	08:54	74%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	22	0	2	0	1	25
	Rijbaan	0	8	1	0	1	10
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	1	1
Totaal		22	8	3	0	3	36

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	4	20	123	0	0	0	147
	Rijbaan	2	22	27	437	0	0	0	488
↑	Fietsstrook	0	0	1	11	1	0	0	13
Even	Trottoir	0	0	8	96	11	0	0	115
Totaal		2	26	56	667	12	0	0	763

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Mouthaansteeg en Binnen Dommersstraat

Wegvak
Wegvaknummer: 10
Haarlemmerdijk
Tussen Mouthaansteeg en Binnen Dommersstraat

Meting
Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



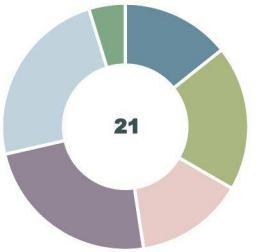


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00						0
08:00 - 09:00	1		2			3
09:00 - 10:00			1			1
10:00 - 11:00	1	1		1		3
11:00 - 12:00		4		1		5
12:00 - 13:00		1				1
13:00 - 14:00		4				4
14:00 - 15:00						0
15:00 - 16:00		1		1		2
16:00 - 17:00						0
17:00 - 18:00				1		1
18:00 - 19:00		1				1
Dag (7-19u)	2	12	3	4	0	21
OS (7-9u)	1	0	2	0	0	3
AS (16-18u)	0	0	0	1	0	1

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	1	1	1			3
Detail-/Groothandel		3	1			4
Pakketdiensten		3				3
Afval						0
Aannemer/Bouw						0
Facility	1	4				5
Personenvervoer		1		4		5
Verhuur/autobedrijf			1			1
Gemeente/hulpdiensten						0
Overig/onbekend						0
Totaal	2	12	3	4	0	21



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	1	4	1	0	0	6
↓	P + L&L vakken	1	2	1	2	0	6
	Rijbaan	0	6	1	2	0	9
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		2	12	3	4	0	21

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	3	2	0	0	00:04	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	0	3	0	3	0	00:29	03:00	25%
	Rijbaan	2	3	3	1	0	00:09	02:04	17%
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		3	9	5	4	0	00:12	04:27	37%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	7	1	3	1	0	12
	Rijbaan	0	2	7	0	0	9
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		7	3	10	1	0	21

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	13	14	237	0	0	0	264
	Rijbaan	0	32	20	179	0	0	0	231
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	0	0	0	0
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		0	45	34	416	0	0	0	495

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

Tussen Binnen Dommersstraat en Baanbrugsteeg

Wegvak

Wegvaknummer: 11
Haarlemmerdijk
Tussen Binnen Dommersstraat en Baanbrugsteeg

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



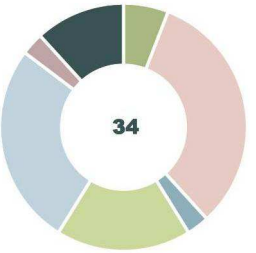


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00			2			2
08:00 - 09:00		1				1
09:00 - 10:00	2	3	1	4		10
10:00 - 11:00		1	2	3	1	7
11:00 - 12:00		3		2		5
12:00 - 13:00		1				1
13:00 - 14:00	1	3				4
14:00 - 15:00		1	1			2
15:00 - 16:00						0
16:00 - 17:00		1		1		2
17:00 - 18:00						0
18:00 - 19:00						0
Dag (7-19u)	3	14	6	10	1	34
OS (7-9u)	0	1	2	0	0	3
AS (16-18u)	0	1	0	1	0	2

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca						0
Detail-/Groothandel	1	1				2
Pakketdiensten		8	2		1	11
Afval			1			1
Aannemer/Bouw	1	3	2			6
Facility						0
Personenvervoer				9		9
Verhuur/autobedrijf						0
Gemeente/hulpdiensten	1					1
Overig/onbekend		2	1	1		4
Totaal	3	14	6	10	1	34



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	1	0	0	0	1
↓	P + L&L vakken	1	4	5	5	0	15
	Rijbaan	2	9	1	5	0	17
↑	Fietsstrook	0	0	0	0	1	1
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	0
Totaal		3	14	6	10	1	34

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	1	0	0	0	0	00:02	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	1	4	8	2	0	00:09	02:49	23%
	Rijbaan	12	3	2	0	0	00:02	00:47	7%
↑	Fietsstrook	1	0	0	0	0	00:03	00:08	1%
Even	Trottoir	0	0	0	0	0	-	00:00	0%
Totaal		15	7	10	2	0	00:05	03:21	28%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	13	0	3	0	0	16
	Rijbaan	0	7	8	1	0	17
↑	Fietsstrook	0	1	0	0	0	1
Even	Trottoir	0	0	1	0	0	1
Totaal		13	8	12	1	0	34

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	2	1	2	50	0	0	0	54
	Rijbaan	14	23	18	248	1	0	0	304
↑	Fietsstrook	0	0	0	12	0	0	0	12
Even	Trottoir	0	0	2	34	1	0	0	36
Totaal		16	24	22	343	2	0	0	407

VERKEERSONDERZOEK

Hinder laden/lossen verkeer

Dinsdag 15 mei 2018

HAARLEMMERDIJK

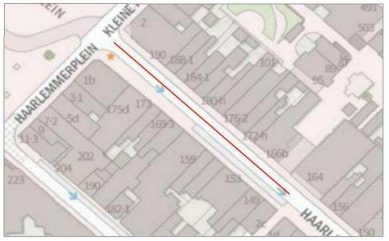
Tussen Baanbrugsteeg en Nieuwe Wagenstraat

Wegvak

Wegvaknummer: 12
Haarlemmerdijk
Tussen Baanbrugsteeg en Nieuwe Wagenstraat

Meting

Meetdag: Dinsdag 15 mei 2018
Weer: Droog, onbewolkt, 24 °C
Methodiek: Waarnemers op locatie
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



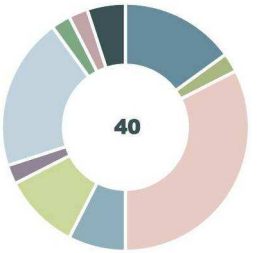


STOPS PER UUR

Periode	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
07:00 - 08:00		1				1
08:00 - 09:00		2	1			3
09:00 - 10:00	4	3		1		8
10:00 - 11:00	1	1	1			3
11:00 - 12:00	2	2		1		5
12:00 - 13:00	1			2		3
13:00 - 14:00		4				4
14:00 - 15:00			1	3		4
15:00 - 16:00	2	1	2			5
16:00 - 17:00		1		1		2
17:00 - 18:00			1			1
18:00 - 19:00			1			1
Dag (7-19u)	10	15	7	8	0	40
OS (7-9u)	0	3	1	0	0	4
AS (16-18u)	0	1	1	1	0	3

TYPE VERVOER

Type	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Horeca	4	1	1			6
Detail-/Groothandel		1				1
Pakketdiensten	1	7	4	1		13
Afval	3					3
Aannemer/Bouw	1	3				4
Facility			1			1
Personenvervoer		2	1	5		8
Verhuur/autobedrijf				1		1
Gemeente/hulpdiensten	1					1
Overig/onbekend		1		1		2
Totaal	10	15	7	8	0	40



POSITIE BINNEN HET WEGVAK

Zijde	Positie	Vracht auto	Bestel bus	Bestel auto	Personen auto	Vracht fiets	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	0	8	3	2	0	13
	Rijbaan	8	4	2	6	0	20
↑	Fietsstrook	0	1	1	0	0	2
Even	Trottoir	2	2	1	0	0	5
Totaal		10	15	7	8	0	40

TIJDSDUUR STOPS

Zijde	Positie	Tijdsduur in minuten <2m	2-5m	5-15m	15-30m	>30m	Gem duur	Stops op wegvak (7-19u) Tijd	%
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	00:20	00:00	0%
↓	P + L&L vakken	2	4	3	2	2	00:21	04:45	40%
	Rijbaan	7	4	6	3	0	00:09	01:46	15%
↑	Fietsstrook	1	1	0	0	0	00:02	00:07	1%
Even	Trottoir	0	1	2	1	1	00:18	02:28	21%
Totaal		10	10	11	6	3	00:14	06:40	56%

AANTAL GEHINDERDE PASSANTEN

Zijde	Positie	Gehinderde passanten per stop Geen	1-10	11-50	51-100	>100	Totaal stops
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	0	0
↓	P + L&L vakken	8	3	0	0	1	12
	Rijbaan	0	3	8	0	6	17
↑	Fietsstrook	0	1	2	1	1	5
Even	Trottoir	0	0	4	0	1	5
Totaal		8	8	14	1	9	40

GEHINDERDE MODALITEITEN

Zijde	Positie	Gehinderde modaliteiten Mvt wachtrij	Mvt uitwijken	Brom fiets	Fiets	Voet ganger	Rolstoel	Kinder wagen	Totaal
Oneven	Trottoir	0	0	0	0	1	0	0	1
↓	P + L&L vakken	2	23	5	162	2	0	0	194
	Rijbaan	22	95	69	1069	2	0	0	1257
↑	Fietsstrook	1	0	32	232	21	0	0	286
Even	Trottoir	1	0	38	256	135	0	1	430
Totaal		26	118	143	1718	161	0	1	2167

VERKEERSTELLINGEN HAARLEMMERSTRAAT

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

HAARLEMMERSTRAAT
Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

Meetlocatie
Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting
Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
P = Personenauto's en bestelauto's
Be = Bestelbussen
Ov = Ongelede vrachtauto's
Bus = Bussen
Vuil = Vuilniswagens
Gv = Gelede vrachtauto's

Opmerking
Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (6-22u)*	2319	100%	2100	100%	2294	2076	25	23
Dag (7-19u)	1967	84,8%	1752	83,4%	1946	1732	22	20
Avond (19-22u)	301	13,0%	303	14,5%	298	301	3	3
Ochtendspits (7-9u)	188	8,1%	156	7,4%	187	155	1	1
Avondspits (16-18u)	437	18,9%	385	18,3%	434	381	4	4

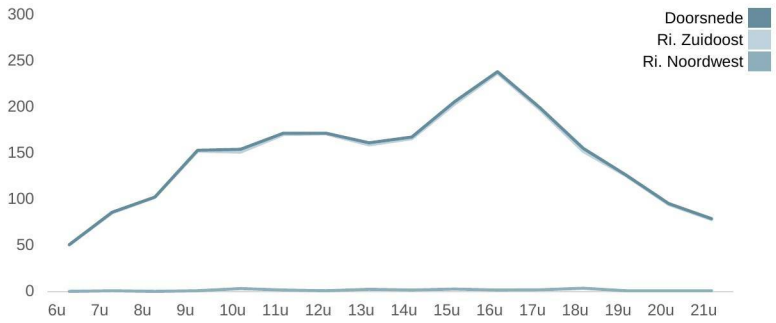
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	51	2,2%	44	2,1%	51	44	0	1
07:00 - 08:00	86	3,7%	70	3,3%	85	69	1	1
08:00 - 09:00	102	4,4%	87	4,1%	102	86	0	0
09:00 - 10:00	153	6,6%	132	6,3%	152	131	1	1
10:00 - 11:00	154	6,7%	137	6,5%	151	134	3	2
11:00 - 12:00	172	7,4%	157	7,5%	170	156	2	1
12:00 - 13:00	172	7,4%	155	7,4%	171	154	1	1
13:00 - 14:00	161	7,0%	149	7,1%	159	147	2	2
14:00 - 15:00	168	7,2%	153	7,3%	166	151	2	2
15:00 - 16:00	206	8,9%	184	8,8%	203	182	3	2
16:00 - 17:00	238	10,3%	205	9,8%	237	204	2	1
17:00 - 18:00	199	8,6%	180	8,6%	197	177	2	3
18:00 - 19:00	155	6,7%	144	6,9%	152	141	4	3
19:00 - 20:00	126	5,5%	122	5,8%	126	121	1	1
20:00 - 21:00	95	4,1%	97	4,6%	94	96	1	1
21:00 - 22:00	79	3,4%	84	4,0%	78	84	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Personenauto's (P)	1803	77,7%	1689	80,5%	77,6%	80,3%	89,4%	90,9%
Bestelbussen (Be)	405	17,5%	319	15,2%	17,6%	15,3%	4,1%	3,0%
Ongeleed vracht (Ov)	97	4,2%	80	3,8%	4,2%	3,8%	5,7%	5,5%
Bussen (Bus)	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vuilniswagens (Vuil)	11	0,5%	10	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,6%
Geleed vracht (Gv)	2	0,1%	2	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Voertuigclassificatie						Totaal
	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Tot
di 17-apr	1771	392	89	2	8	0	2262
wo 18-apr	1791	396	112	0	10	7	2316
do 19-apr	1967	444	101	0	9	3	2524
vr 20-apr	1995	423	103	0	12	1	2534
za 21-apr	1441	147	52	0	7	0	1647
zo 22-apr	1370	62	21	0	4	0	1457
ma 23-apr	1490	370	79	0	18	1	1958

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
P = Personenauto's en bestelauto's
Be = Bestelbussen
Ov = Ongelede vrachtauto's
Bus = Bussen
Vuil = Vuilniswagens
Gv = Gelede vrachtauto's

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

WERKDAG

	Doorsnede							Ri. Zuidoost							Ri. Noordwest						
	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal
06:00 - 07:00	27	19	3	0	1	0	51	27	19	3	0	1	0	51	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	42	33	10	0	1	1	86	41	33	10	0	1	1	85	1	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	62	32	8	0	0	0	102	61	32	8	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	105	37	10	0	1	0	153	104	37	10	0	1	0	152	1	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	105	34	15	0	1	0	154	103	34	14	0	1	0	151	3	0	0	0	0	0	3
11:00 - 12:00	120	38	11	0	2	0	172	119	38	11	0	2	0	170	1	0	0	0	0	0	2
12:00 - 13:00	127	34	10	0	1	0	172	126	34	10	0	1	0	171	1	0	0	0	0	0	1
13:00 - 14:00	123	31	7	0	1	0	161	121	31	7	0	1	0	159	2	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	131	31	5	0	1	0	168	129	31	5	0	1	0	166	1	0	0	0	0	0	2
15:00 - 16:00	163	37	6	0	0	0	206	161	36	6	0	0	0	203	2	0	0	0	0	0	3
16:00 - 17:00	200	34	4	0	0	0	238	199	34	4	0	0	0	237	1	0	0	0	0	0	2
17:00 - 18:00	177	19	3	0	0	0	199	175	19	3	0	0	0	197	2	0	0	0	0	0	2
18:00 - 19:00	143	11	1	0	0	0	155	140	11	1	0	0	0	152	4	0	0	0	0	0	4
19:00 - 20:00	116	5	3	0	1	1	126	116	5	3	0	1	1	126	1	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	89	5	0	0	1	0	95	88	5	0	0	1	0	94	1	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	72	6	2	0	0	0	79	71	6	1	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	1
Etmaal (6-22u)*	1803	405	97	0	11	2	2319	1781	404	95	0	11	2	2294	22	1	1	0	0	0	25
Dag (7-19u)	1498	370	89	0	9	1	1967	1478	369	88	0	9	1	1946	20	1	1	0	0	0	22
Avond (19-22u)	277	16	5	0	1	1	301	275	16	5	0	1	1	298	2	0	0	0	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	104	65	18	0	1	1	188	103	65	18	0	1	1	187	1	0	0	0	0	0	1
Avondspits (16-18u)	377	53	6	0	1	0	437	374	53	6	0	1	0	434	3	0	0	0	0	0	4

WEEKDAG

	Doorsnede							Ri. Zuidoost							Ri. Noordwest						
	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal
06:00 - 07:00	27	14	3	0	1	0	44	26	14	3	0	1	0	44	1	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	36	24	8	0	1	0	70	35	24	8	0	1	0	69	1	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	54	26	6	0	1	0	87	54	26	6	0	1	0	86	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	93	30	8	0	1	0	132	91	30	8	0	1	0	131	1	0	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	98	27	12	0	1	0	137	96	27	11	0	1	0	134	2	0	0	0	0	0	2
11:00 - 12:00	115	30	10	0	2	0	157	114	30	10	0	2	0	156	1	0	0	0	0	0	1
12:00 - 13:00	120	27	8	0	1	0	155	119	27	8	0	1	0	154	1	0	0	0	0	0	1
13:00 - 14:00	116	25	7	0	0	0	149	115	25	6	0	0	0	147	2	0	0	0	0	0	2
14:00 - 15:00	124	24	4	0	1	0	153	123	23	4	0	1	0	151	1	0	0	0	0	0	2
15:00 - 16:00	152	29	4	0	0	0	184	150	28	4	0	0	0	182	2	0	0	0	0	0	2
16:00 - 17:00	176	26	3	0	0	0	205	175	26	3	0	0	0	204	1	0	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	163	15	2	0	0	0	180	160	15	2	0	0	0	177	3	0	0	0	0	0	3
18:00 - 19:00	134	9	1	0	0	0	144	131	9	1	0	0	0	141	3	0	0	0	0	0	3
19:00 - 20:00	114	5	2	0	0	1	122	113	5	2	0	0	1	121	1	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	91	5	0	0	1	0	97	90	5	0	0	1	0	96	1	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	78	5	1	0	0	0	84	78	5	1	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	1
Etmaal (6-22u)*	1689	319	80	0	10	2	2100	1668	318	78	0	10	2	2076	21	1	1	0	0	0	23
Dag (7-19u)	1380	291	73	0	8	1	1752	1361	290	72	0	7	1	1732	19	1	1	0	0	0	20
Avond (19-22u)	283	14	4	0	1	1	303	281	14	4	0	1	1	301	2	0	0	0	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	90	50	14	0	1	0	156	89	50	14	0	1	0	155	1	0	0	0	0	0	1
Avondspits (16-18u)	338	41	5	0	0	0	385	335	41	5	0	0	0	381	4	0	0	0	0	0	4

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
P = Personenauto's en bestelauto's
Be = Bestelbussen
Ov = Ongelede vrachtauto's
Bus = Bussen
Vuil = Vuilniswagens
Gv = Gelede vrachtauto's

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	49	54	44	48	31	25	59	51	44
07:00 - 08:00	90	88	87	80	34	24	85	86	70
08:00 - 09:00	110	107	91	102	62	32	102	102	87
09:00 - 10:00	147	188	128	171	101	57	132	153	132
10:00 - 11:00	143	133	164	195	105	79	137	154	137
11:00 - 12:00	183	162	181	207	134	105	126	172	157
12:00 - 13:00	158	179	190	168	101	126	164	172	155
13:00 - 14:00	165	157	161	155	112	124	169	161	149
14:00 - 15:00	191	138	220	156	121	109	133	168	153
15:00 - 16:00	172	229	247	226	129	133	155	206	184
16:00 - 17:00	223	183	317	275	120	125	194	238	205
17:00 - 18:00	193	213	208	216	131	133	165	199	180
18:00 - 19:00	158	146	163	197	129	102	113	155	144
19:00 - 20:00	135	131	127	156	129	96	83	126	122
20:00 - 21:00	79	118	111	90	124	75	79	95	97
21:00 - 22:00	66	90	85	92	84	112	62	79	84
Etmaal (6-22u)*	2262	2316	2524	2534	1647	1457	1958	2319	2100
Dag (7-19u)	1933	1923	2157	2148	1279	1149	1675	1967	1752
Avond (19-22u)	280	339	323	338	337	283	224	301	303
Ochtendspits (7-9u)	200	195	178	182	96	56	187	188	156
Avondspits (16-18u)	416	396	525	491	251	258	359	437	385
Validatie									

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
Ri. Zuidoost	2244	2282	2498	2514	1627	1436	1933	2294	2076
Ri. Noordwest	18	34	26	20	20	21	25	25	23
Ri. Zuidoost	99,2%	98,5%	99,0%	99,2%	98,8%	98,6%	98,7%	98,9%	98,9%
Ri. Noordwest	0,8%	1,5%	1,0%	0,8%	1,2%	1,4%	1,3%	1,1%	1,1%
Personenauto's (P)	1771	1791	1967	1995	1441	1370	1490	1803	1689
Bestelbussen (Be)	392	396	444	423	147	62	370	405	319
Ongeleed vracht (Ov)	89	112	101	103	52	21	79	97	80
Bussen (Bus)	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Vuilniswagens (Vuil)	8	10	9	12	7	4	18	11	10
Geleed vracht (Gv)	0	7	3	1	0	0	1	2	2
Personenauto's (P)	78,3%	77,3%	77,9%	78,7%	87,5%	94,0%	76,1%	77,7%	80,5%
Bestelbussen (Be)	17,3%	17,1%	17,6%	16,7%	8,9%	4,3%	18,9%	17,5%	15,2%
Ongeleed vracht (Ov)	3,9%	4,8%	4,0%	4,1%	3,2%	1,4%	4,0%	4,2%	3,8%
Bussen (Bus)	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vuilniswagens (Vuil)	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,9%	0,5%	0,5%
Geleed vracht (Gv)	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Rijbaan en fietsstrook

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
Bf = Scooters, brom-/ snorfietsers en motoren
F = Fietsers

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (6-22u)*	21449	100%	19901	100%	11959	11129	9491	8772
Dag (7-19u)	17719	82,6%	16381	82,3%	10043	9327	7676	7054
Avond (19-22u)	3430	16,0%	3272	16,4%	1693	1622	1737	1650
Ochtendspits (7-9u)	3049	14,2%	2331	11,7%	2184	1665	865	666
Avondspits (16-18u)	3910	18,2%	3648	18,3%	1930	1838	1979	1810

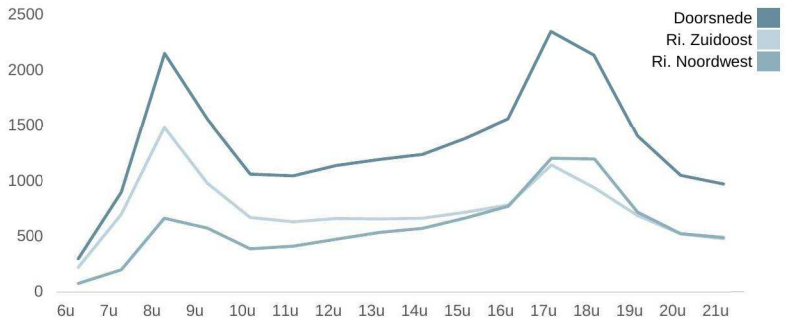
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	300	1,4%	248	1,2%	223	180	77	68
07:00 - 08:00	898	4,2%	693	3,5%	699	535	200	158
08:00 - 09:00	2151	10,0%	1638	8,2%	1485	1130	666	508
09:00 - 10:00	1555	7,2%	1284	6,4%	980	809	575	475
10:00 - 11:00	1061	4,9%	1000	5,0%	672	635	389	365
11:00 - 12:00	1046	4,9%	1055	5,3%	632	651	414	405
12:00 - 13:00	1140	5,3%	1207	6,1%	664	719	477	488
13:00 - 14:00	1195	5,6%	1248	6,3%	659	707	536	541
14:00 - 15:00	1241	5,8%	1299	6,5%	666	704	575	595
15:00 - 16:00	1386	6,5%	1425	7,2%	719	753	667	673
16:00 - 17:00	1559	7,3%	1539	7,7%	785	793	774	746
17:00 - 18:00	2350	11,0%	2109	10,6%	1145	1045	1205	1065
18:00 - 19:00	2136	10,0%	1884	9,5%	938	846	1199	1038
19:00 - 20:00	1407	6,6%	1324	6,7%	688	655	718	670
20:00 - 21:00	1050	4,9%	1012	5,1%	523	506	527	506
21:00 - 22:00	973	4,5%	935	4,7%	482	462	491	474

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Scooters (Bf)	1768	8,2%	1672	8,4%	9,1%	9,2%	7,2%	7,4%
Fietsers (F)	19681	91,8%	18229	91,6%	90,9%	90,8%	92,8%	92,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Voertuigclassificatie		Totaal
	Bf	F	Tot
di 17-apr	1656	19286	20942
wo 18-apr	1788	20012	21800
do 19-apr	2110	20848	22958
vr 20-apr	1800	19813	21613
za 21-apr	1482	16179	17661
zo 22-apr	1382	13016	14398
ma 23-apr	1487	18447	19934

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Rijbaan en fietsstrook

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
Bf = Scooters, brom-/ snorfietsers en motoren
F = Fietsers

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

WERKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal
06:00 - 07:00	32	268	300	25	198	223	8	70	77
07:00 - 08:00	36	863	898	25	674	699	10	189	200
08:00 - 09:00	72	2079	2151	50	1435	1485	22	644	666
09:00 - 10:00	79	1476	1555	54	926	980	25	550	575
10:00 - 11:00	86	975	1061	56	616	672	30	359	389
11:00 - 12:00	90	956	1046	56	576	632	34	380	414
12:00 - 13:00	117	1023	1140	73	590	664	44	433	477
13:00 - 14:00	126	1069	1195	80	579	659	46	490	536
14:00 - 15:00	144	1097	1241	85	581	666	59	516	575
15:00 - 16:00	159	1227	1386	94	625	719	65	602	667
16:00 - 17:00	171	1389	1559	104	681	785	66	708	774
17:00 - 18:00	173	2177	2350	100	1045	1145	73	1132	1205
18:00 - 19:00	140	1996	2136	78	860	938	62	1137	1199
19:00 - 20:00	131	1276	1407	80	609	688	51	667	718
20:00 - 21:00	110	940	1050	64	459	523	47	480	527
21:00 - 22:00	101	872	973	59	422	482	42	450	491
Etmaal (6-22u)*	1768	19681	21449	1083	10876	11959	685	8806	9491
Dag (7-19u)	1393	16326	17719	855	9188	10043	538	7139	7676
Avond (19-22u)	343	3087	3430	203	1490	1693	140	1597	1737
Ochtendspits (7-9u)	108	2941	3049	75	2108	2184	32	833	865
Avondspits (16-18u)	344	3566	3910	204	1726	1930	140	1840	1979

WEEKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal
06:00 - 07:00	28	220	248	21	159	180	7	61	68
07:00 - 08:00	30	663	693	21	515	535	10	148	158
08:00 - 09:00	60	1578	1638	41	1089	1130	19	490	508
09:00 - 10:00	63	1221	1284	43	766	809	20	455	475
10:00 - 11:00	77	923	1000	50	585	635	27	338	365
11:00 - 12:00	85	970	1055	53	598	651	33	372	405
12:00 - 13:00	114	1094	1207	74	646	719	40	448	488
13:00 - 14:00	122	1126	1248	77	630	707	45	496	541
14:00 - 15:00	140	1159	1299	84	620	704	56	539	595
15:00 - 16:00	153	1272	1425	89	664	753	64	608	673
16:00 - 17:00	164	1374	1539	102	691	793	63	683	746
17:00 - 18:00	168	1942	2109	97	948	1045	71	994	1065
18:00 - 19:00	136	1748	1884	78	768	846	58	980	1038
19:00 - 20:00	125	1199	1324	74	581	655	51	618	670
20:00 - 21:00	109	904	1012	63	443	506	45	461	506
21:00 - 22:00	99	837	935	57	404	462	41	432	474
Etmaal (6-22u)*	1672	18229	19901	1023	10106	11129	649	8123	8772
Dag (7-19u)	1312	15069	16381	807	8519	9327	505	6550	7054
Avond (19-22u)	333	2939	3272	195	1427	1622	138	1512	1650
Ochtendspits (7-9u)	90	2241	2331	62	1603	1665	28	638	666
Avondspits (16-18u)	332	3316	3648	199	1639	1838	133	1677	1810

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Rijbaan en fietsstrook

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
Bf = Scooters, brom-/ snorfietsers en motoren
F = Fietsers

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	302	318	310	248	132	106	322	300	248
07:00 - 08:00	1029	841	985	725	208	153	912	898	693
08:00 - 09:00	2406	2167	2227	1793	441	271	2160	2151	1638
09:00 - 10:00	1542	1505	1746	1473	716	494	1509	1555	1284
10:00 - 11:00	883	1158	1100	1157	969	724	1008	1061	1000
11:00 - 12:00	937	1144	1054	1128	1194	962	968	1046	1055
12:00 - 13:00	1026	1245	1198	1261	1436	1314	972	1140	1207
13:00 - 14:00	1070	1211	1268	1343	1430	1329	1082	1195	1248
14:00 - 15:00	1090	1243	1348	1290	1588	1301	1232	1241	1299
15:00 - 16:00	1302	1340	1469	1545	1636	1411	1274	1386	1425
16:00 - 17:00	1406	1639	1746	1684	1689	1285	1322	1559	1539
17:00 - 18:00	2452	2371	2561	2145	1686	1328	2223	2350	2109
18:00 - 19:00	2294	2170	2050	1992	1351	1152	2176	2136	1884
19:00 - 20:00	1401	1362	1527	1491	1214	1022	1253	1407	1324
20:00 - 21:00	973	1029	1192	1267	1036	799	790	1050	1012
21:00 - 22:00	829	1057	1177	1071	935	747	731	973	935
Etmaal (6-22u)*	20942	21800	22958	21613	17661	14398	19934	21449	19901
Dag (7-19u)	17437	18034	18752	17536	14344	11724	16838	17719	16381
Avond (19-22u)	3203	3448	3896	3829	3185	2568	2774	3430	3272
Ochtendspits (7-9u)	3435	3008	3212	2518	649	424	3072	3049	2331
Avondspits (16-18u)	3858	4010	4307	3829	3375	2613	3545	3910	3648
Validatie									

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
Ri. Zuidoost	11660	12124	12888	12271	10100	8010	10850	11959	11129
Ri. Noordwest	9282	9676	10070	9342	7561	6388	9084	9491	8772
Ri. Zuidoost	56%	56%	56%	57%	57%	56%	54%	55,8%	55,9%
Ri. Noordwest	44%	44%	44%	43%	43%	44%	46%	44,2%	44,1%
Scooters (Bf)	1656	1788	2110	1800	1482	1382	1487	1768	1672
Fietsers (F)	19286	20012	20848	19813	16179	13016	18447	19681	18229
Scooters (Bf)	7,9%	8,2%	9,2%	8,3%	8,4%	9,6%	7,5%	8,2%	8,4%
Fietsers (F)	92,1%	91,8%	90,8%	91,7%	91,6%	90,4%	92,5%	91,8%	91,6%

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Trottoir

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
V-even = Voetgangers trottoir even zijde
V-oneven = Voetgangers trottoir oneven zijde

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (6-22u)*	14344	100%	15455	100%	7046	7588	7298	7868
Dag (7-19u)	11498	80,2%	12448	80,5%	5595	6055	5903	6393
Avond (19-22u)	2774	19,3%	2946	19,1%	1402	1492	1372	1453
Ochtendspits (7-9u)	569	4,0%	495	3,2%	344	295	225	201
Avondspits (16-18u)	2672	18,6%	2928	18,9%	1273	1417	1399	1511

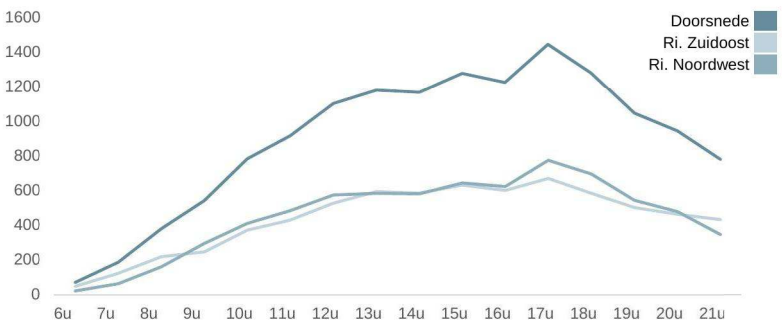
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	72	0,5%	61	0,4%	49	40	23	21
07:00 - 08:00	188	1,3%	160	1,0%	124	104	64	56
08:00 - 09:00	381	2,7%	335	2,2%	219	191	161	145
09:00 - 10:00	543	3,8%	512	3,3%	247	241	296	271
10:00 - 11:00	785	5,5%	804	5,2%	372	374	412	430
11:00 - 12:00	917	6,4%	1016	6,6%	431	471	486	545
12:00 - 13:00	1103	7,7%	1224	7,9%	528	591	575	633
13:00 - 14:00	1180	8,2%	1365	8,8%	595	676	585	689
14:00 - 15:00	1169	8,2%	1358	8,8%	587	675	583	684
15:00 - 16:00	1278	8,9%	1424	9,2%	632	701	645	722
16:00 - 17:00	1226	8,5%	1399	9,1%	602	692	624	708
17:00 - 18:00	1447	10,1%	1528	9,9%	671	725	776	803
18:00 - 19:00	1281	8,9%	1322	8,6%	585	615	696	708
19:00 - 20:00	1048	7,3%	1108	7,2%	504	535	544	573
20:00 - 21:00	944	6,6%	998	6,5%	465	503	480	495
21:00 - 22:00	781	5,4%	839	5,4%	433	454	348	385

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Voetgangers even	6522	45,5%	7114	46,0%	44,1%	44,6%	46,8%	47,4%
Voetgangers oneven	7822	54,5%	8341	54,0%	55,9%	55,4%	53,2%	52,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Voertuigclassificatie		Totaal
	V-even	V-oneven	Tot
di 17-apr	5810	6912	12722
wo 18-apr	5909	7668	13577
do 19-apr	6082	7723	13805
vr 20-apr	8312	9226	17538
za 21-apr	10228	10865	21093
zo 22-apr	6965	8410	15375
ma 23-apr	6495	7581	14076

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Trottoir

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
V-even = Voetgangers trottoir even zijde
V-oneven = Voetgangers trottoir oneven zijde

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

WERKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal
06:00 - 07:00	34	38	72	22	27	49	11	11	23
07:00 - 08:00	84	104	188	51	73	124	32	32	64
08:00 - 09:00	166	214	381	82	138	219	84	77	161
09:00 - 10:00	252	292	543	101	147	247	151	145	296
10:00 - 11:00	404	381	785	185	187	372	218	194	412
11:00 - 12:00	425	492	917	193	238	431	232	253	486
12:00 - 13:00	494	609	1103	242	286	528	252	323	575
13:00 - 14:00	538	642	1180	276	319	595	262	323	585
14:00 - 15:00	519	650	1169	259	328	587	261	322	583
15:00 - 16:00	564	714	1278	276	356	632	288	358	645
16:00 - 17:00	556	669	1226	263	339	602	294	330	624
17:00 - 18:00	700	747	1447	317	354	671	383	392	776
18:00 - 19:00	554	727	1281	241	344	585	314	382	696
19:00 - 20:00	463	586	1048	209	295	504	253	291	544
20:00 - 21:00	417	527	944	197	267	465	220	260	480
21:00 - 22:00	352	429	781	194	239	433	158	190	348
Etmaal (6-22u)*	6522	7822	14344	3108	3937	7046	3413	3885	7298
Dag (7-19u)	5256	6241	11498	2485	3110	5595	2771	3132	5903
Avond (19-22u)	1232	1542	2774	601	801	1402	631	741	1372
Ochtendspits (7-9u)	250	319	569	133	210	344	117	108	225
Avondspits (16-18u)	1256	1416	2672	579	694	1273	677	722	1399

WEEKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal
06:00 - 07:00	29	32	61	19	22	40	11	10	21
07:00 - 08:00	71	89	160	44	60	104	27	29	56
08:00 - 09:00	152	184	335	74	116	191	77	68	145
09:00 - 10:00	242	270	512	103	138	241	139	132	271
10:00 - 11:00	402	402	804	182	192	374	220	210	430
11:00 - 12:00	478	538	1016	216	254	471	262	284	545
12:00 - 13:00	560	664	1224	274	317	591	286	347	633
13:00 - 14:00	631	734	1365	320	356	676	311	378	689
14:00 - 15:00	622	736	1358	296	379	675	327	357	684
15:00 - 16:00	642	782	1424	306	395	701	335	387	722
16:00 - 17:00	629	770	1399	296	395	692	333	375	708
17:00 - 18:00	726	802	1528	331	394	725	395	408	803
18:00 - 19:00	592	730	1322	264	351	615	328	379	708
19:00 - 20:00	496	612	1108	235	300	535	262	312	573
20:00 - 21:00	455	543	998	221	282	503	235	260	495
21:00 - 22:00	385	454	839	205	249	454	180	205	385
Etmaal (6-22u)*	7114	8341	15455	3386	4201	7588	3728	4139	7868
Dag (7-19u)	5748	6700	12448	2707	3348	6055	3041	3352	6393
Avond (19-22u)	1337	1609	2946	661	832	1492	677	777	1453
Ochtendspits (7-9u)	223	273	495	118	177	295	105	96	201
Avondspits (16-18u)	1356	1572	2928	627	789	1417	728	782	1511

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Trottoir

HAARLEMMERSTRAAT

Tussen Binnen Brouwersstraat en Binnen Wieringerstraat

Meetlocatie

Haarlemmerstraat (locatie A)
Amsterdam
Tussen Binnen Brouwersstr en Binnen Wieringerstr
Ter hoogte van huisnummer 68
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Wieringerstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Binnen Brouwersstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
V-even = Voetgangers trottoir even zijde
V-oneven = Voetgangers trottoir oneven zijde

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

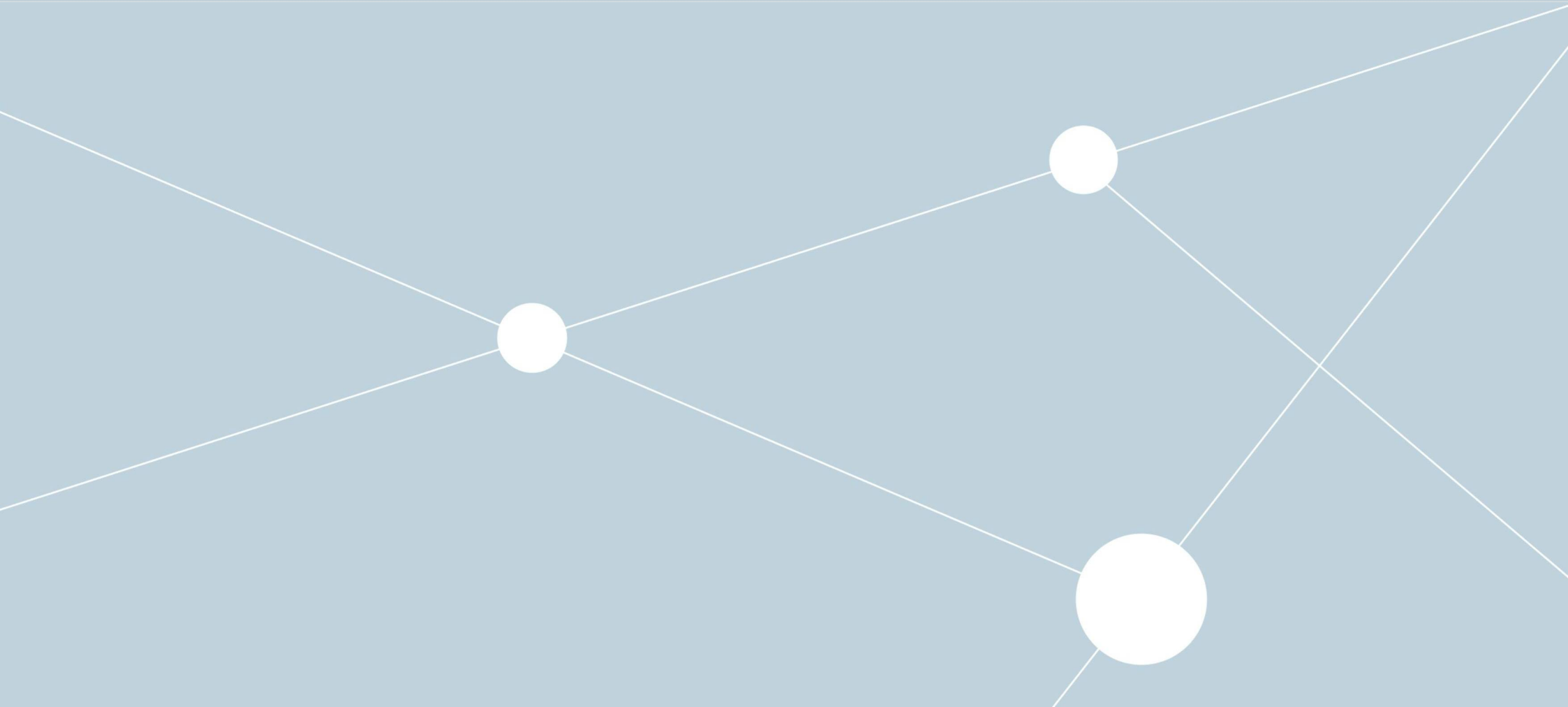
DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	62	73	78	62	31	39	85	72	61
07:00 - 08:00	182	187	217	158	102	77	197	188	160
08:00 - 09:00	378	362	390	361	224	221	412	381	335
09:00 - 10:00	488	491	545	613	455	413	580	543	512
10:00 - 11:00	644	762	795	815	1036	669	907	785	804
11:00 - 12:00	838	864	879	1093	1561	966	910	917	1016
12:00 - 13:00	1048	1054	1029	1314	1700	1349	1071	1103	1224
13:00 - 14:00	993	1003	1100	1403	2001	1654	1403	1180	1365
14:00 - 15:00	913	1036	1142	1543	2146	1516	1212	1169	1358
15:00 - 16:00	1080	1091	1241	1707	2036	1541	1269	1278	1424
16:00 - 17:00	1095	1262	1148	1452	2093	1574	1172	1226	1399
17:00 - 18:00	1349	1324	1208	2012	2004	1460	1340	1447	1528
18:00 - 19:00	1252	1297	1253	1449	1657	1193	1155	1281	1322
19:00 - 20:00	893	1005	1009	1397	1517	1001	937	1048	1108
20:00 - 21:00	820	939	944	1198	1285	979	821	944	998
21:00 - 22:00	687	827	827	961	1245	723	605	781	839
Etmaal (6-22u)*	12722	13577	13805	17538	21093	15375	14076	14344	15455
Dag (7-19u)	10260	10733	10947	13920	17015	12633	11628	11498	12448
Avond (19-22u)	2400	2771	2780	3556	4047	2703	2363	2774	2946
Ochtendspits (7-9u)	560	549	607	519	326	298	609	569	495
Avondspits (16-18u)	2444	2586	2356	3464	4097	3034	2512	2672	2928
Validatie									

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
Ri. Zuidoost	6089	6725	6814	8695	10319	7566	6905	7046	7588
Ri. Noordwest	6633	6852	6991	8843	10774	7809	7171	7298	7868
Ri. Zuidoost	47,9%	49,5%	49,4%	49,6%	48,9%	49,2%	49,1%	49,1%	49,1%
Ri. Noordwest	52,1%	50,5%	50,6%	50,4%	51,1%	50,8%	50,9%	50,9%	50,9%
Voetgangers even	5810	5909	6082	8312	10228	6965	6495	6522	7114
Voetgangers oneven	6912	7668	7723	9226	10865	8410	7581	7822	8341
Voetgangers even	45,7%	43,5%	44,1%	47,4%	48,5%	45,3%	46,1%	45,5%	46,0%
Voetgangers oneven	54,3%	56,5%	55,9%	52,6%	51,5%	54,7%	53,9%	54,5%	54,0%

VERKEERSTELLINGEN HAARLEMMERDIJK



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAARLEMMERDIJK

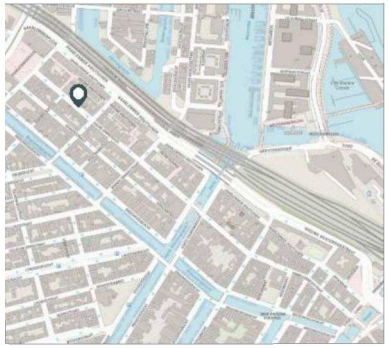
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
P = Personenauto's en bestelauto's
Be = Bestelbussen
Ov = Ongelede vrachtauto's
Bus = Bussen
Vuil = Vuilniswagens
Gv = Gelede vrachtauto's

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (6-22u)*	854	100%	752	100%	805	707	49	44
Dag (7-19u)	727	85,1%	631	84,0%	684	593	43	39
Avond (19-22u)	107	12,5%	102	13,6%	102	96	6	5
Ochtendspits (7-9u)	82	9,6%	70	9,3%	77	66	5	4
Avondspits (16-18u)	160	18,8%	132	17,6%	153	126	7	6

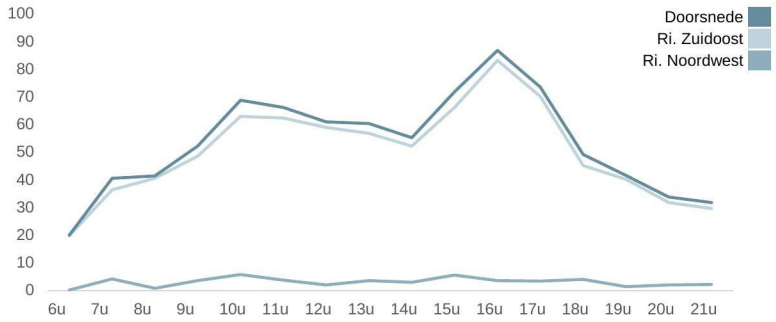
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	20	2,3%	18	2,4%	20	18	0	0
07:00 - 08:00	41	4,8%	34	4,5%	36	30	4	4
08:00 - 09:00	41	4,8%	37	4,9%	41	36	1	1
09:00 - 10:00	52	6,1%	45	6,0%	49	42	4	3
10:00 - 11:00	69	8,1%	61	8,2%	63	56	6	5
11:00 - 12:00	66	7,7%	56	7,5%	62	53	4	3
12:00 - 13:00	61	7,1%	52	7,0%	59	50	2	2
13:00 - 14:00	60	7,1%	57	7,5%	57	53	4	3
14:00 - 15:00	55	6,5%	51	6,8%	52	48	3	3
15:00 - 16:00	72	8,4%	61	8,2%	66	57	6	5
16:00 - 17:00	87	10,2%	71	9,4%	83	68	4	3
17:00 - 18:00	74	8,6%	61	8,2%	70	59	3	3
18:00 - 19:00	49	5,8%	45	5,9%	45	40	4	4
19:00 - 20:00	42	4,9%	40	5,3%	40	38	1	2
20:00 - 21:00	34	4,0%	33	4,3%	32	31	2	2
21:00 - 22:00	32	3,7%	29	3,9%	30	28	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Personenauto's (P)	657	76,9%	591	78,6%	76,0%	77,8%	90,7%	91,6%
Bestelbussen (Be)	132	15,4%	105	14,0%	16,1%	14,7%	4,5%	3,9%
Ongeleed vracht (Ov)	58	6,8%	49	6,5%	7,0%	6,6%	4,5%	4,2%
Bussen (Bus)	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vuilniswagens (Vuil)	7	0,8%	7	0,9%	0,9%	0,9%	0,4%	0,3%
Geleed vracht (Gv)	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Voertuigclassificatie						Totaal
	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Tot
di 17-apr	597	114	52	0	6	0	769
wo 18-apr	659	128	62	0	7	0	856
do 19-apr	718	143	63	0	5	1	930
vr 20-apr	765	136	60	0	7	0	968
za 21-apr	442	56	34	0	7	0	539
zo 22-apr	409	24	14	0	3	0	450
ma 23-apr	545	137	55	0	11	1	749

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
P = Personenauto's en bestelauto's
Be = Bestelbussen
Ov = Ongelede vrachtauto's
Bus = Bussen
Vuil = Vuilniswagens
Gv = Gelede vrachtauto's

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

WERKDAG

	Doorsnede							Ri. Zuidoost							Ri. Noordwest						
	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal
06:00 - 07:00	11	5	4	0	0	0	20	11	5	4	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	23	10	8	0	0	0	41	19	10	8	0	0	0	36	4	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	27	10	4	0	0	0	41	27	10	4	0	0	0	41	1	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	37	9	6	0	0	0	52	33	9	6	0	0	0	49	3	0	0	0	0	0	4
10:00 - 11:00	47	15	6	0	1	0	69	42	14	6	0	1	0	63	5	0	0	0	0	0	6
11:00 - 12:00	44	16	6	0	1	0	66	40	16	6	0	1	0	62	4	0	0	0	0	0	4
12:00 - 13:00	44	11	5	0	1	0	61	42	11	5	0	1	0	59	2	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	43	13	5	0	0	0	60	39	13	5	0	0	0	57	4	0	0	0	0	0	4
14:00 - 15:00	42	9	3	0	1	0	55	40	9	3	0	1	0	52	2	1	0	0	0	0	3
15:00 - 16:00	59	8	4	0	0	0	72	55	8	3	0	0	0	66	5	0	1	0	0	0	6
16:00 - 17:00	72	13	2	0	0	0	87	68	12	2	0	0	0	83	3	0	0	0	0	0	4
17:00 - 18:00	66	6	1	0	1	0	74	62	6	1	0	1	0	70	3	0	0	0	0	0	3
18:00 - 19:00	46	2	0	0	0	0	49	42	2	0	0	0	0	45	4	0	0	0	0	0	4
19:00 - 20:00	38	2	1	0	1	0	42	36	2	1	0	1	0	40	1	0	0	0	0	0	1
20:00 - 21:00	30	2	2	0	0	0	34	28	2	2	0	0	0	32	2	0	0	0	0	0	2
21:00 - 22:00	28	2	2	0	0	0	32	27	1	2	0	0	0	30	2	0	0	0	0	0	2
Etmaal (6-22u)*	657	132	58	0	7	0	854	612	129	56	0	7	0	805	45	2	2	0	0	0	49
Dag (7-19u)	550	121	50	0	6	0	727	510	119	49	0	6	0	684	40	2	1	0	0	0	43
Avond (19-22u)	96	6	5	0	1	0	107	91	5	4	0	1	0	102	5	0	1	0	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	50	20	11	0	1	0	82	45	20	11	0	1	0	77	5	0	0	0	0	0	5
Avondspits (16-18u)	137	19	4	0	1	0	160	130	18	4	0	1	0	153	7	0	0	0	0	0	7

WEEKDAG

	Doorsnede							Ri. Zuidoost							Ri. Noordwest						
	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal	P	Be	Ov	Bus	Vuil	Gv	Totaal
06:00 - 07:00	10	4	3	0	0	0	18	10	4	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	20	7	6	0	0	0	34	16	7	6	0	0	0	30	3	0	0	0	0	0	4
08:00 - 09:00	25	8	3	0	0	0	37	24	8	3	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	1
09:00 - 10:00	32	7	5	0	0	0	45	29	7	5	0	0	0	42	3	0	0	0	0	0	3
10:00 - 11:00	44	12	5	0	1	0	61	39	12	5	0	1	0	56	5	0	0	0	0	0	5
11:00 - 12:00	39	12	5	0	1	0	56	36	12	4	0	1	0	53	3	0	0	0	0	0	3
12:00 - 13:00	39	9	4	0	1	0	52	37	9	4	0	1	0	50	2	0	0	0	0	0	2
13:00 - 14:00	41	11	4	0	0	0	57	38	11	4	0	0	0	53	3	0	0	0	0	0	3
14:00 - 15:00	41	7	3	0	1	0	51	38	7	3	0	1	0	48	2	0	0	0	0	0	3
15:00 - 16:00	52	7	3	0	0	0	61	48	6	2	0	0	0	57	4	0	0	0	0	0	5
16:00 - 17:00	59	10	2	0	0	0	71	56	9	2	0	0	0	68	3	0	0	0	0	0	3
17:00 - 18:00	55	5	1	0	0	0	61	53	5	1	0	0	0	59	3	0	0	0	0	0	3
18:00 - 19:00	42	2	0	0	0	0	45	38	2	0	0	0	0	40	4	0	0	0	0	0	4
19:00 - 20:00	36	2	1	0	1	0	40	34	2	1	0	1	0	38	2	0	0	0	0	0	2
20:00 - 21:00	29	1	2	0	0	0	33	28	1	1	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	2
21:00 - 22:00	26	1	2	0	0	0	29	25	1	1	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	2
Etmaal (6-22u)*	591	105	49	0	7	0	752	550	104	47	0	6	0	707	41	2	2	0	0	0	44
Dag (7-19u)	488	96	41	0	5	0	631	452	95	40	0	5	0	593	36	2	1	0	0	0	39
Avond (19-22u)	92	5	4	0	1	0	102	87	5	3	0	1	0	96	5	0	1	0	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	45	15	9	0	1	0	70	41	15	9	0	1	0	66	4	0	0	0	0	0	4
Avondspits (16-18u)	114	14	3	0	1	0	132	109	14	3	0	1	0	126	6	0	0	0	0	0	6

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
P = Personenauto's en bestelauto's
Be = Bestelbussen
Ov = Ongelede vrachtauto's
Bus = Bussen
Vuil = Vuilniswagens
Gv = Gelede vrachtauto's

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	23	18	21	23	17	11	15	20	18
07:00 - 08:00	38	53	45	34	19	13	33	41	34
08:00 - 09:00	28	44	40	45	34	15	50	41	37
09:00 - 10:00	52	61	58	40	37	19	50	52	45
10:00 - 11:00	64	74	83	68	50	36	55	69	61
11:00 - 12:00	70	52	72	88	36	27	49	66	56
12:00 - 13:00	63	62	53	73	32	30	54	61	52
13:00 - 14:00	55	57	65	54	54	41	71	60	57
14:00 - 15:00	60	54	64	41	30	51	57	55	51
15:00 - 16:00	46	62	81	110	36	34	60	72	61
16:00 - 17:00	70	74	110	129	34	29	51	87	71
17:00 - 18:00	62	62	86	100	31	30	58	74	61
18:00 - 19:00	56	42	46	61	35	31	41	49	45
19:00 - 20:00	32	67	28	40	33	38	41	42	40
20:00 - 21:00	21	36	46	34	34	25	32	34	33
21:00 - 22:00	29	38	32	28	27	20	32	32	29
Etmaal (6-22u)*	769	856	930	968	539	450	749	854	752
Dag (7-19u)	664	697	803	843	428	356	629	727	631
Avond (19-22u)	82	141	106	102	94	83	105	107	102
Ochtendspits (7-9u)	66	97	85	79	53	28	83	82	70
Avondspits (16-18u)	132	136	196	229	65	59	109	160	132
Validatie									

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
Ri. Zuidoost	727	811	874	916	502	422	698	805	707
Ri. Noordwest	42	45	56	52	37	28	51	49	44
Ri. Zuidoost	94,5%	94,7%	94,0%	94,6%	93,1%	93,8%	93,2%	94,2%	94,1%
Ri. Noordwest	5,5%	5,3%	6,0%	5,4%	6,9%	6,2%	6,8%	5,8%	5,9%
Personenauto's (P)	597	659	718	765	442	409	545	657	591
Bestelbussen (Be)	114	128	143	136	56	24	137	132	105
Ongeleed vracht (Ov)	52	62	63	60	34	14	55	58	49
Bussen (Bus)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vuilniswagens (Vuil)	6	7	5	7	7	3	11	7	7
Geleed vracht (Gv)	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Personenauto's (P)	77,6%	77,0%	77,2%	79,0%	82,0%	90,9%	72,8%	76,9%	78,6%
Bestelbussen (Be)	14,8%	15,0%	15,4%	14,0%	10,4%	5,3%	18,3%	15,4%	14,0%
Ongeleed vracht (Ov)	6,8%	7,2%	6,8%	6,2%	6,3%	3,1%	7,3%	6,8%	6,5%
Bussen (Bus)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vuilniswagens (Vuil)	0,8%	0,8%	0,5%	0,7%	1,3%	0,7%	1,5%	0,8%	0,9%
Geleed vracht (Gv)	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Rijbaan en fietsstrook

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
Bf = Scooters, brom-/ snorfietsers en motoren
F = Fietsers

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (6-22u)*	20379	100%	19075	100%	10392	9759	9987	9316
Dag (7-19u)	16783	82,4%	15727	82,4%	8678	8154	8106	7574
Avond (19-22u)	3335	16,4%	3128	16,4%	1549	1470	1786	1658
Ochtendspits (7-9u)	2696	13,2%	2071	10,9%	1757	1346	939	725
Avondspits (16-18u)	3871	19,0%	3609	18,9%	1800	1695	2071	1913

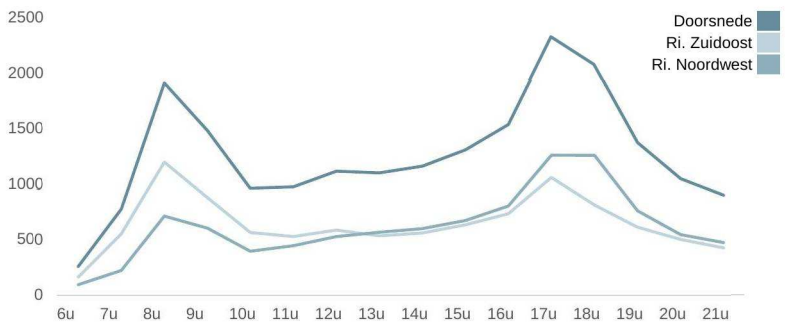
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	261	1,3%	220	1,2%	165	135	96	84
07:00 - 08:00	779	3,8%	603	3,2%	554	426	224	177
08:00 - 09:00	1917	9,4%	1469	7,7%	1203	920	714	549
09:00 - 10:00	1487	7,3%	1232	6,5%	881	740	606	491
10:00 - 11:00	967	4,7%	937	4,9%	568	548	399	389
11:00 - 12:00	979	4,8%	1027	5,4%	530	576	449	452
12:00 - 13:00	1120	5,5%	1185	6,2%	588	635	531	550
13:00 - 14:00	1106	5,4%	1196	6,3%	537	593	569	603
14:00 - 15:00	1166	5,7%	1243	6,5%	564	601	602	642
15:00 - 16:00	1314	6,4%	1386	7,3%	637	667	677	719
16:00 - 17:00	1541	7,6%	1533	8,0%	736	733	806	800
17:00 - 18:00	2329	11,4%	2076	10,9%	1064	962	1265	1114
18:00 - 19:00	2079	10,2%	1841	9,7%	814	751	1265	1090
19:00 - 20:00	1378	6,8%	1279	6,7%	616	585	762	694
20:00 - 21:00	1052	5,2%	993	5,2%	504	481	548	512
21:00 - 22:00	904	4,4%	857	4,5%	429	404	475	452

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Scooters (Bf)	1905	9,3%	1777	9,3%	9,6%	9,5%	9,1%	9,1%
Fietsers (F)	18474	90,7%	17299	90,7%	90,4%	90,5%	90,9%	90,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Voertuigclassificatie		Totaal
	Bf	F	Tot
di 17-apr	1766	17930	19696
wo 18-apr	2024	19414	21438
do 19-apr	2157	19624	21781
vr 20-apr	1967	18594	20561
za 21-apr	1568	16096	17664
zo 22-apr	1345	12624	13969
ma 23-apr	1610	16808	18418

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Rijbaan en fietsstrook

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
Bf = Scooters, brom-/ snorfietsers en motoren
F = Fietsers

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

WERKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal
06:00 - 07:00	48	213	261	25	140	165	23	72	96
07:00 - 08:00	47	731	779	25	529	554	22	202	224
08:00 - 09:00	93	1824	1917	53	1150	1203	41	674	714
09:00 - 10:00	95	1392	1487	54	827	881	41	565	606
10:00 - 11:00	91	876	967	51	516	568	40	359	399
11:00 - 12:00	94	885	979	53	477	530	41	408	449
12:00 - 13:00	123	997	1120	70	518	588	52	479	531
13:00 - 14:00	136	970	1106	68	469	537	67	501	569
14:00 - 15:00	146	1020	1166	72	492	564	74	528	602
15:00 - 16:00	169	1144	1314	85	552	637	85	592	677
16:00 - 17:00	173	1368	1541	93	642	736	80	726	806
17:00 - 18:00	178	2151	2329	90	975	1064	88	1177	1265
18:00 - 19:00	154	1925	2079	73	742	814	82	1183	1265
19:00 - 20:00	132	1246	1378	69	546	616	62	700	762
20:00 - 21:00	114	938	1052	57	447	504	57	491	548
21:00 - 22:00	112	793	904	61	368	429	50	425	475
Etmaal (6-22u)*	1905	18474	20379	1000	9392	10392	905	9082	9987
Dag (7-19u)	1499	15284	16783	787	7890	8678	712	7394	8106
Avond (19-22u)	358	2977	3335	188	1361	1549	170	1616	1786
Ochtendspits (7-9u)	141	2555	2696	78	1680	1757	63	876	939
Avondspits (16-18u)	351	3519	3871	183	1617	1800	168	1902	2071

WEEKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal	Bf	F	Totaal
06:00 - 07:00	41	178	220	21	115	135	20	64	84
07:00 - 08:00	39	564	603	19	407	426	19	157	177
08:00 - 09:00	76	1393	1469	43	877	920	33	515	549
09:00 - 10:00	79	1153	1232	46	695	740	33	458	491
10:00 - 11:00	81	856	937	46	502	548	35	354	389
11:00 - 12:00	91	937	1027	52	524	576	39	413	452
12:00 - 13:00	117	1068	1185	68	568	635	49	501	550
13:00 - 14:00	125	1071	1196	63	530	593	62	540	603
14:00 - 15:00	145	1097	1243	72	529	601	73	568	642
15:00 - 16:00	162	1224	1386	80	587	667	82	637	719
16:00 - 17:00	166	1367	1533	88	645	733	78	722	800
17:00 - 18:00	165	1911	2076	84	878	962	81	1033	1114
18:00 - 19:00	146	1695	1841	70	681	751	76	1014	1090
19:00 - 20:00	125	1154	1279	65	520	585	60	634	694
20:00 - 21:00	111	882	993	56	425	481	55	457	512
21:00 - 22:00	108	749	857	58	346	404	50	403	452
Etmaal (6-22u)*	1777	17299	19075	931	8828	9759	846	8470	9316
Dag (7-19u)	1392	14336	15727	730	7423	8154	661	6913	7574
Avond (19-22u)	344	2784	3128	180	1290	1470	164	1494	1658
Ochtendspits (7-9u)	115	1957	2071	62	1284	1346	52	673	725
Avondspits (16-18u)	331	3278	3609	172	1523	1695	159	1754	1913

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Rijbaan en fietsstrook

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
Bf = Scooters, brom-/ snorfietsers en motoren
F = Fietsers

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	267	277	276	217	128	105	267	261	220
07:00 - 08:00	859	773	865	639	189	135	758	779	603
08:00 - 09:00	2021	1899	1993	1645	462	233	2028	1917	1469
09:00 - 10:00	1471	1511	1594	1443	708	478	1417	1487	1232
10:00 - 11:00	790	1062	1004	1074	1034	692	903	967	937
11:00 - 12:00	912	1106	945	1082	1295	1003	849	979	1027
12:00 - 13:00	998	1224	1180	1262	1439	1258	935	1120	1185
13:00 - 14:00	992	1245	1252	1118	1542	1299	924	1106	1196
14:00 - 15:00	1032	1326	1307	1087	1520	1352	1076	1166	1243
15:00 - 16:00	1221	1335	1359	1477	1739	1395	1176	1314	1386
16:00 - 17:00	1420	1617	1709	1648	1694	1330	1313	1541	1533
17:00 - 18:00	2386	2378	2568	2213	1587	1297	2101	2329	2076
18:00 - 19:00	2167	2199	1999	1961	1368	1126	2069	2079	1841
19:00 - 20:00	1325	1399	1495	1500	1182	881	1171	1378	1279
20:00 - 21:00	1001	1101	1163	1213	931	756	784	1052	993
21:00 - 22:00	834	986	1072	982	846	629	647	904	857
Etmaal (6-22u)*	19696	21438	21781	20561	17664	13969	18418	20379	19075
Dag (7-19u)	16269	17675	17775	16649	14577	11598	15549	16783	15727
Avond (19-22u)	3160	3486	3730	3695	2959	2266	2602	3335	3128
Ochtendspits (7-9u)	2880	2672	2858	2284	651	368	2786	2696	2071
Avondspits (16-18u)	3806	3995	4277	3861	3281	2627	3414	3871	3609
Validatie									

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
Ri. Zuidoost	10143	10960	11037	10472	9264	7090	9346	10392	9759
Ri. Noordwest	9553	10478	10744	10089	8400	6879	9072	9987	9316
Ri. Zuidoost	51%	51%	51%	51%	52%	51%	51%	51,0%	51,2%
Ri. Noordwest	49%	49%	49%	49%	48%	49%	49%	49,0%	48,8%
Scooters (Bf)	1766	2024	2157	1967	1568	1345	1610	1905	1777
Fietsers (F)	17930	19414	19624	18594	16096	12624	16808	18474	17299
Scooters (Bf)	9,0%	9,4%	9,9%	9,6%	8,9%	9,6%	8,7%	9,3%	9,3%
Fietsers (F)	91,0%	90,6%	90,1%	90,4%	91,1%	90,4%	91,3%	90,7%	90,7%

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Trottoir

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
V-even = Voetgangers trottoir even zijde
V-oneven = Voetgangers trottoir oneven zijde

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (6-22u)*	7226	100%	7715	100%	3528	3782	3698	3933
Dag (7-19u)	5929	82,1%	6406	83,0%	2891	3136	3038	3270
Avond (19-22u)	1258	17,4%	1274	16,5%	616	628	641	646
Ochtendspits (7-9u)	247	3,4%	217	2,8%	131	117	116	100
Avondspits (16-18u)	1356	18,8%	1481	19,2%	629	690	727	792

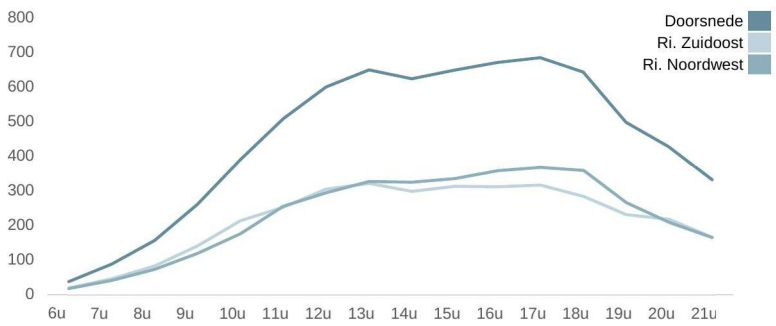
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	39	0,5%	34	0,4%	20	17	19	17
07:00 - 08:00	89	1,2%	79	1,0%	47	43	42	36
08:00 - 09:00	157	2,2%	138	1,8%	83	74	74	64
09:00 - 10:00	261	3,6%	256	3,3%	141	139	120	116
10:00 - 11:00	391	5,4%	405	5,2%	214	221	177	183
11:00 - 12:00	508	7,0%	555	7,2%	253	279	256	276
12:00 - 13:00	600	8,3%	663	8,6%	305	343	295	320
13:00 - 14:00	649	9,0%	717	9,3%	322	353	328	364
14:00 - 15:00	624	8,6%	708	9,2%	299	340	325	367
15:00 - 16:00	649	9,0%	763	9,9%	313	364	336	399
16:00 - 17:00	671	9,3%	767	9,9%	312	359	359	409
17:00 - 18:00	685	9,5%	714	9,3%	317	331	368	383
18:00 - 19:00	643	8,9%	642	8,3%	284	290	359	351
19:00 - 20:00	498	6,9%	506	6,6%	231	240	267	266
20:00 - 21:00	427	5,9%	436	5,6%	218	222	209	214
21:00 - 22:00	332	4,6%	333	4,3%	167	166	166	167

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuidoost		Ri. Noordwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Voetgangers even	3525	48,8%	3773	48,9%	46,4%	46,2%	51,1%	51,5%
Voetgangers oneven	3700	51,2%	3942	51,1%	53,6%	53,8%	48,9%	48,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Voertuigclassificatie		Totaal
	V-even	V-oneven	Tot
di 17-apr	3460	3173	6633
wo 18-apr	4022	3787	7809
do 19-apr	3128	3773	6901
vr 20-apr	3805	4452	8257
za 21-apr	5343	5045	10388
zo 22-apr	3443	4044	7487
ma 23-apr	3211	3317	6528

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Trottoir

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
V-even = Voetgangers trottoir even zijde
V-oneven = Voetgangers trottoir oneven zijde

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

WERKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal
06:00 - 07:00	13	25	39	7	13	20	7	12	19
07:00 - 08:00	36	54	89	17	30	47	18	24	42
08:00 - 09:00	73	84	157	36	48	83	37	37	74
09:00 - 10:00	119	142	261	58	84	141	62	58	120
10:00 - 11:00	186	205	391	96	118	214	89	87	177
11:00 - 12:00	247	262	508	117	136	253	130	126	256
12:00 - 13:00	328	273	600	164	141	305	163	131	295
13:00 - 14:00	317	332	649	153	169	322	164	164	328
14:00 - 15:00	293	331	624	136	162	299	156	169	325
15:00 - 16:00	337	312	649	153	161	313	184	152	336
16:00 - 17:00	325	346	671	141	171	312	184	175	359
17:00 - 18:00	324	361	685	146	171	317	179	189	368
18:00 - 19:00	322	321	643	136	148	284	186	173	359
19:00 - 20:00	243	255	498	104	127	231	139	128	267
20:00 - 21:00	204	223	427	92	126	218	112	97	209
21:00 - 22:00	159	173	332	79	87	167	80	86	166
Etmaal (6-22u)*	3525	3700	7226	1636	1892	3528	1889	1808	3698
Dag (7-19u)	2906	3023	5929	1353	1538	2891	1553	1485	3038
Avond (19-22u)	606	652	1258	276	341	616	330	311	641
Ochtendspits (7-9u)	109	138	247	53	77	131	56	61	116
Avondspits (16-18u)	649	707	1356	287	343	629	363	364	727

WEEKDAG

	Doorsnede			Ri. Zuidoost			Ri. Noordwest		
	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal	V-even	V-oneven	Totaal
06:00 - 07:00	12	22	34	5	12	17	7	10	17
07:00 - 08:00	33	46	79	17	26	43	17	19	36
08:00 - 09:00	66	72	138	33	41	74	33	32	64
09:00 - 10:00	118	138	256	58	82	139	60	56	116
10:00 - 11:00	176	229	405	91	130	221	85	98	183
11:00 - 12:00	271	284	555	129	149	279	141	135	276
12:00 - 13:00	372	291	663	192	150	343	180	141	320
13:00 - 14:00	363	354	717	175	179	353	189	175	364
14:00 - 15:00	344	363	708	161	179	340	183	184	367
15:00 - 16:00	378	385	763	165	200	364	213	186	399
16:00 - 17:00	370	397	767	160	199	359	210	198	409
17:00 - 18:00	338	376	714	146	185	331	192	192	383
18:00 - 19:00	320	322	642	136	154	290	183	168	351
19:00 - 20:00	249	257	506	108	132	240	141	124	266
20:00 - 21:00	206	229	436	93	129	222	113	101	214
21:00 - 22:00	156	176	333	76	90	166	80	87	167
Etmaal (6-22u)*	3773	3942	7715	1747	2035	3782	2026	1907	3933
Dag (7-19u)	3149	3257	6406	1464	1673	3136	1685	1584	3270
Avond (19-22u)	612	662	1274	278	350	628	334	312	646
Ochtendspits (7-9u)	99	118	217	50	67	117	49	51	100
Avondspits (16-18u)	708	773	1481	306	383	690	402	390	792

VERKEERSTELLING

Langzaam verkeer

Trottoir

Meetlocatie

Haarlemmerdijk (locatie B)
Amsterdam
Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstr
Ter hoogte van huisnummer 146
Ri. 1 = Ri. Zuidoost (Binnen Dommersstraat)
Ri. 2 = Ri. Noordwest (Nieuwe Wagenstraat)

Meting

Meetperiode: 17 april t/m 23 april 2018
Methodiek: Camera + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Amsterdam
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van beeldherkenning
V-even = Voetgangers trottoir even zijde
V-oneven = Voetgangers trottoir oneven zijde

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

Opmerking

Etmaal gedefinieerd als periode 6:00 - 22:00 uur.

HAARLEMMERDIJK

Tussen Nieuwe Wagenstraat en Binnen Dommersstraat

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
06:00 - 07:00	27	35	51	38	19	28	42	39	34
07:00 - 08:00	100	98	70	91	59	45	88	89	79
08:00 - 09:00	149	156	153	166	95	87	163	157	138
09:00 - 10:00	248	247	258	289	300	184	265	261	256
10:00 - 11:00	322	504	380	417	551	328	330	391	405
11:00 - 12:00	466	587	474	574	836	505	441	508	555
12:00 - 13:00	621	694	433	651	924	716	602	600	663
13:00 - 14:00	629	760	591	639	1005	770	628	649	717
14:00 - 15:00	524	629	582	745	1070	762	641	624	708
15:00 - 16:00	584	668	565	751	1283	811	678	649	763
16:00 - 17:00	604	666	656	816	1051	964	614	671	767
17:00 - 18:00	591	747	653	903	948	627	530	685	714
18:00 - 19:00	649	705	567	754	702	574	541	643	642
19:00 - 20:00	452	544	536	544	609	443	414	498	506
20:00 - 21:00	378	440	474	524	522	390	321	427	436
21:00 - 22:00	289	329	458	355	414	253	230	332	333
Etmaal (6-22u)*	6633	7809	6901	8257	10388	7487	6528	7226	7715
Dag (7-19u)	5487	6461	5382	6796	8824	6373	5521	5929	6406
Avond (19-22u)	1119	1313	1468	1423	1545	1086	965	1258	1274
Ochtendspits (7-9u)	249	254	223	257	154	132	251	247	217
Avondspits (16-18u)	1195	1413	1309	1719	1999	1591	1144	1356	1481
Validatie									

DOORSNEDE

	di 17-4	wo 18-4	do 19-4	vr 20-4	za 21-4	zo 22-4	ma 23-4	Werkdag	Weekdag
Ri. Zuidoost	3195	3897	3414	3980	5081	3754	3153	3528	3782
Ri. Noordwest	3438	3912	3487	4277	5307	3733	3375	3698	3933
Ri. Zuidoost	48,2%	49,9%	49,5%	48,2%	48,9%	50,1%	48,3%	48,8%	49,0%
Ri. Noordwest	51,8%	50,1%	50,5%	51,8%	51,1%	49,9%	51,7%	51,2%	51,0%
Voetgangers even	3460	4022	3128	3805	5343	3443	3211	3525	3773
Voetgangers oneven	3173	3787	3773	4452	5045	4044	3317	3700	3942
Voetgangers even	52,2%	51,5%	45,3%	46,1%	51,4%	46,0%	49,2%	48,8%	48,9%
Voetgangers oneven	47,8%	48,5%	54,7%	53,9%	48,6%	54,0%	50,8%	51,2%	51,1%