Dreigende schaarste Westzaanstraat

Inleiding, context en doel (en status) van document

Nog invullen

Inhoudsopgave

Plan van aanpak t.b.v. caseteams transportschaarste

1. Context
2. Oorzaak
3. Impact
4. Handelingsperspectief / aanpak
    - Netverzwaringen
    - Vraag- en aanbodsturing
        - Congestiemanagement onderzoek
        - Overige oplossingsrichtingen
    - Andere tijdelijke maatregelen
5. Organisatie
6. Communicatie
7. Planning

1. Context

Wat is de context van de schaarste situatie?

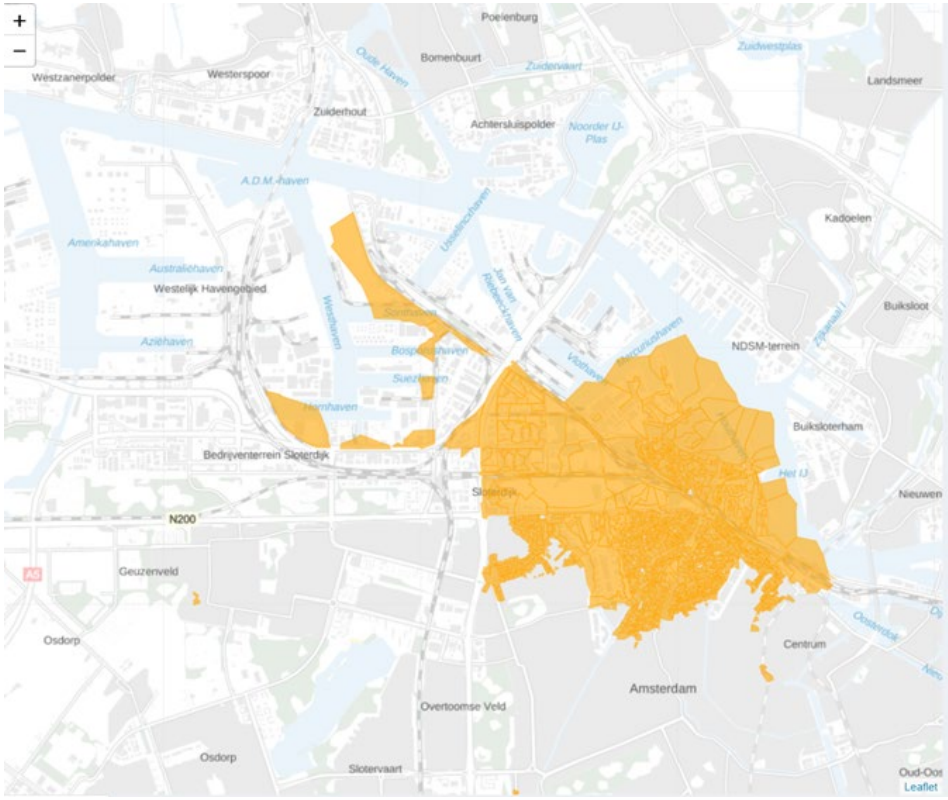
Kwalitatieve omschrijving van context, zoals:

- Het gebied omvat onder andere het ontwikkelgebied Houthavens, het deel ten westen van het CS, Westerpark en het noordelijk deel van de Jordaan.

- Het gebied omvat ca.
  - xxx Kleinverbruik klanten
  - 340 Grootverbruik klanten
  - 9 GV klanten > 1 MVA

- Overige kenmerken (indien relevant):
  - Voornamelijk woningbouw, kantoren en overige stedelijke functies

Overzicht van het congestiegebied:



2. Oorzaak

Wat is de oorzaak van de transportschaarste?

Omschrijving oorzaak

- De capaciteit van het onderstation Westzaanstraat is 66MVA en is op dit moment voor 77% belast.
- Voor kleinverbruik ontwikkelingen (woningbouw, warmtepompen en EV) hebben we op basis van TSA ca. 11MVA gereserveerd tot 2027.
- Daarnaast is er sinds vorig jaar vermogen gecontracteerd voor een aantal nieuwe grootverbruik ontwikkelingen (o.a. Walstroom de Ruyterkade, singelgrachtgarage).
- In afgelopen periode is hier een grote klantvraag bij gekomen van meer dan 10% van de stations capaciteit.
- Oplossingen betreffen nieuwe station Havenstad en Nieuwpoortstraat. O.a. vanwege afhankelijkheid van uitbreiding Hemweg en ruimtelijke inpassing lijkt realisatie niet mogelijk voor 2027. Hierdoor komt de netuitbreiding te laat voor de geprognotiseerde vermogensgroei.

3. Impact

Wat is de impact van de transportschaarste?

Omschrijving impact

- Hoeveel klanten krijgen transportbeperking?
  - 2 concrete klanten die een transportbeperking krijgen.
- Voor hoeveel klanten is vermogen gereserveerd?
  - 7,5MVA voor woningbouw en ca. 3,5MVA voor overige KV groei warmte en EV
  - Ca. 10MVA voor overige grootverbruikers
- Hoeveel klanten zitten er in pijplijn bij Liander?
  - *Nader te bepalen.*
- Hoeveel klanten zitten er in de pijplijn elders?
  - Afstemmen met gemeente

4. Aanpak

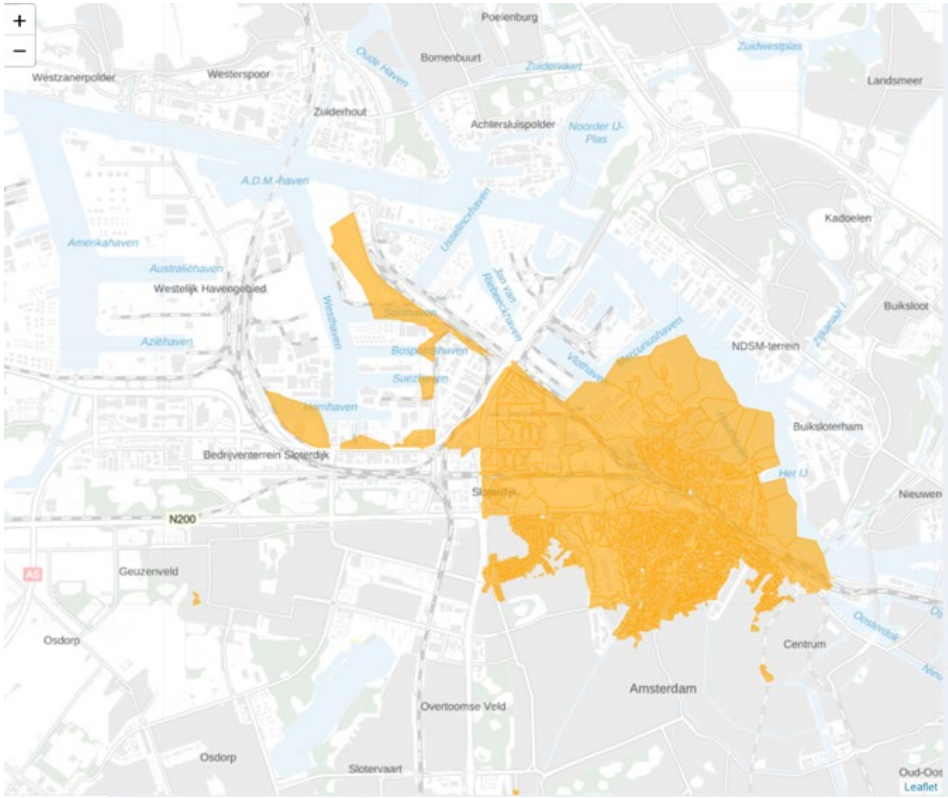
Wat is het handelingsperspectief? (1/2)

1. Netverzwaring

- Welke netverzwaringen wordt uitgevoerd om de congestie op te lossen?
  - Nieuwbouw station Nieuwpoortstraat
    - Voorlopige planning 2027
  - Nieuwbouw station Havenstad
    - Planning nader te bepalen

- In hoeverre kan er worden versneld binnen het project?
  - Voor Nieuwpoortstraat kan de planning versneld worden door de ruimtelijke inpassing te vergemakkelijken. O.a. discussie rondom elektromagnetische velden en ruimtelijke inpassing.
  - Voor Havenstad is nog geen overeenstemming over de locatie.

Kaart van beoogde netverzwaring:



4. Aanpak

Wat is het handelingsperspectief? (2/2)

2. Mogelijkheden voor vraag- en aanbodsturing

Congestiemanagement onderzoek:

- *Opnemen uitkomst quickscan doo* [redacted]
  - *Zijn 9 klanten met meer dan 1MVA gecontracteerd*
- *Omschrijving mogelijkheden*
- *Omschrijving status (indien mogelijkheden)*

Overige mogelijkheden vraag- en aanbodsturing

- *Omschrijving in kaart gebrachte mogelijkheden*

3. Overige maatregelen:

- *Omschrijving overige maatregelen*
- *…*

5. Organisatie

Hoe zijn we georganiseerd en welke governancestructuur is aanwezig

Regie: Liander (integraal projectmanagement)

Team:
- Liander:
- Amsterdam:

Governance:
- Rol Stuurgroep EVA
- Besluitvormin Liander
- Besluitvorming Amsterdam
- Escalatielijnen
- Rolverdeling binnen team (wie stuurt wie aan/verantwoordelijkheden)

6. Communicatie

Hoe is de communicatie georganiseerd?

Communicatie aanpak

Communicatie met grootverbruikers in het gebied

- *Omschrijving activiteiten*

Overige communicatie

- *Omschrijving overige activiteiten*

7. Planning