Aan het Dagelijks Bestuur Stadsdeel West

Geacht bestuur,

Als bewoners van de woning Van Diemenstraat [redacted] zijn we verheugd over de toezegging van het projectteam Van Diemenstraat, dat de anti-parkeerblokken en ook het beugeltje voor de ingang van onze woning worden teruggeplaatst.
Die anti-parkeerblokken functioneren als blokkade voor het autoverkeer dat illegaal en met groter vaart vanuit de Oostkant van de Van Diemenstraat vlak voor de vluchtheuvel over de stoep voor onze woning de Van Diemenkade wil inrijden. Dat is niet alleen voor ons maar voor alle voetgangers en fietsers op de hoek Van Diemenstraat /Van Diemenkade gevaarlijk. Die blokken weren tevens het vrachtverkeer dat zonder die blokken plots tot vlak voor onze deur parkeerde, om lading te lossen op de Van Diemenkade. Het ontbreken van die blokken leverde extreem gevaarlijk situaties op.
De beugel voor ons huis behoedt ons en ook andere voetgangers voor de woning omver te worden gefietst (inclusief door e-bikes). Het betreft fietsverkeer dat vanuit de Ponthaven en de aldaar gelegen pontverbindingen de Van Diemenkade wil bereiken of wil doorfietsen tot aan het Barentszplein. Die beugel zou wat ons betreft ook een plantenbak o.i.d. mogen zijn, waarvoor we de zorg graag op ons willen nemen.

Wij stellen voor om aan de linkerzijde van het huis de groenbak aanzienlijk te vergroten. Dat zou niet alleen goed zijn voor het milieu, want tevens het dagelijkse illegale parkeren op die plek verhinderen. Vaak staan er auto’s geparkeerd op basis van een parkeervergunning voor een ander gebied. Wellicht heeft Waternet aan twee parkeerplekken voldoende. Die groenbak mag niet hoog zijn, omdat momenteel achter de groenbak een bankje staat. Hoog groen zou die zitplek aantrekkelijk maken voor druggebruik en drugverkoop. Een dergelijke situatie hebben we achter de woning mogen meemaken maar die is gelukkig aangepakt en opgelost.

Voor de Westerkeersluis is een verkeersbord aangebracht dat aangeeft dat een brug open is voor scheepvaart en dat motorvoertuigen uitgeschakeld moeten worden. Dat is het bord OBD10a (onderbord) met de

aanvullende tekst "Brug open, motor uit". Daarop wordt amper gereageerd met als gevolg extra luchtverontreiniging en extra kabaal (vaak is er een luchtvervuilende file tot aan het Barentzplein). Vandaar ons verzoek om een aanvullend symbool, bijvoorbeeld een afbeelding van een motorvoertuig met een kruis erdoorheen. Dit verduidelijkt wellicht effectief het verbod op het laten draaien van de motor.

Gezien de extra geluid- en trillingoverlast gedurende de nacht, veroorzaakt door vooral snelheidsovertredend zwaar vrachtverkeer, stellen we voor flitspalen te gebruiken om die overtredingen vast te leggen en te beboeten.
Tevens stellen we voor mitigerende maatregelen te treffen ten aanzien van de trillingsoverlast (van zwaar verkeer zowel overdag en ’s nachts). We denken daarbij aan piepschuimplaten (EPS-platen) in een sleuf langs de fundering van of direct tegen onze woning (en andere woningen die daarvan last hebben). Piepschuim verhindert een aanzienlijk deel van de verkeerstrillingen die worden veroorzaakt door vrachtwagens en bussen. Piepschuim is licht, gemakkelijk te verwerken en te installeren, heeft een lange levensduur, kan goed worden gerecycled en het is een relatief goedkope oplossing voor trillingsisolatie in vergelijking met andere materialen. Informatie betreffende EPS-platen is gemakkelijk te vinden op Internet.

Met vriendelijke groet,

