[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 maart 2021 8:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Voetgangersbeleid

Bedankt!
We willen alleen heel kort de relatie uitleggen tussen de leidraad voetganger en het voorstel voor terrassen.

Op 23 mrt. 2021 om 00:02 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

We koersen erop om op 5 april in de staf van WH De Vries te zitten. Dan willen we heel expliciet vragen of hij wil dat we doorgaan op de ingeslagen weg.
Er vanuit gaande dat hij dat wil, zou 'voor de zomer' moeten lukken. Ik heb nog niet een exacte planning in de tijd uitgezet.

Heel kort door de bocht (*neem alsjeblieft onderstaande niet letterlijk over, dit is echt nog tekst voor mezelf*) komt er ongeveer zoiets in de stukken te staan:

3.4 Het beleidskader leidt op termijn tot meer ruimte voor de voetganger, soms ten koste van terrasruimte

We horen de bezwaren van de horeca-ondernemers. We kiezen in Amsterdam echter bewust om de voetganger in het mobiliteitsbeleid op de eerste plaats te zetten. Dat betekent dat we beginnen met voldoende ruimte voor de voetganger.

- In gebieden zoals rond het Leidseplein of het Rembrandtplein of in de Jordaan kan dat vaak door de rijbaan voor voetgangers beschikbaar te maken
- In stadsstraten zoals de VOORBEELD betekent dit dat we bij herinrichtingen een nieuwe indeling van de ruimte maken, waarbij we de terrasruimte vastleggen met een terrassenplan als onderdeel van het integrale ruimtelijke ontwerp
- In bestaande stadsstraten zonder herinrichting zoals VOORBEELD kan dit betekenen dat we na het aflopen van de vergunningperiode geen nieuwe terrasvergunning afgeven, of een vergunning voor een kleiner terras.

Een terrasvergunning heeft een looptijd van maximaal 5 jaar. Voor straten waar meerdere terrassen zijn, maken we een ontwerp dat ingaat bij het aflopen van de laatste vergunning in de straat. Tot die tijd krijgen ondernemers wier vergunning eerder afloopt, een overgangsvergunning.

We begrijpen dat dit sommige ondernemers hard kan raken. Kunnen we een schatting invoegen hoeveel het betreft obv inventarisatie in centrum?

We gaan dit toch doen, omdat we de toegankelijkheid van de stad voor iedereen zwaarder vinden wegen dan het individuele ondernemersbelang. Een terrasvergunning heeft niet voor niets een einddatum; we

hebben de openbare ruimte op diverse plekken in de stad te hard nodig om deze met de huidige drukte te besteden aan ruimte voor een commerciele uitbater.

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 maart 2021 17:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voetgangersbeleid

Hoi [redacted]

Heb jij voor mij een (streef) datum waarop de leidraad voetgangers wordt vastgesteld?
En zijn hierin de consequenties voor terrassen in de stad beschreven/opgenomen?

Deze informatie heb ik nodig voor een voordracht aan de burgemeester die uiterlijk aankomende donderdagochtend moet worden aangeleverd.

Dank!
[redacted]