[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 mei 2020 14:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Melding klacht omleiding fietspad/ bouwwerkzaamheden HVA

[redacted]

Er is in het verleden al veel over gezegd en uitgedacht maar de enige optie om scooters/fietsers te weren is het fietspad af te sluiten vanaf de Amsteldijk en/of om te leiden via de Sarphatistraat maar of men zich daar aan houd.....

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Liaison Crisis & Rampen beheersing
Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl
Rozenburglaan 2, 1097 HK Amsterdam

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 18 mei 2020 om 14:33 heeft [redacted]amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Hoi
> Zien jullie een oplossing? Kunnen de fietsers/scooters dwingen anders te rijden
> Volgens mij is er in het verleden al veel over gezegd.
> [redacted]kan jij achterhalen over hoeveel fiets/scooter bewegingen het gaat?
> [redacted]
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 13 mei 2020 16:24
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** Re: Melding klacht omleiding fietspad/ bouwwerkzaamheden HVA
> Ok, dank voor het advies. Goed dus om die dubbel check te doen, zodat we sterk staan (Of dat er mogelijk toch een alternatief is), En het dan verder te laten behandelen door het stadsdeel. Goed om te checken of en wanneer deze dat oppakken om het kastje naar de muur te voorkomen.
> Deze heer moet trouwens wel even gebeld worden, dat we zijn klacht hebben ontvangen, zonder verdere toezeggingen uiteraard nog. Het kan soms wel helpen te laten merken dat we het serieus nemen (door te bellen) en enige uitleg over de afwegingen en vervolgproces.
> [redacted] doe jij dat?
> [redacted]
> [redacted]

Op 13 mei 2020 om 12:04 [redacted] het volgende geschreven:

> Dan lijkt mij dat we in samenwerking met het stadsdeel de klager moeten beantwoorden dat voor de route via de Swammerdamstraat bewust is gekozen vanwege de verkeersveiligheid, het lijkt me een doordachte keuze. De klacht mbt tot de bouw moeten we volledig neerleggen bij het stadsdeel (immers verantwoordelijk voor het reilen en zeilen en de ogen en oren) het is aan het stadsdeel hoe hier (bouwoverlast) mee om te gaan.
> We zouden eventueel uit zorgvuldigheid eerst nog kunnen kijken of er inderdaad sprake is van exorbitante overlast door fiets-brommerverkeer, Maar tja, fietsers, brommers, horecabezoek etc brengt nu eenmaal hinder met zich mee (hoort bij het maatschappelijk functioneren). Als er sprake is van ernstige overlast zou een alternatieve route via het hoofdnet fiets te overwegen zijn.

[redacted]















