Gemeente Amsterdam
Nieuw-West

Agenda Stuurgroep de Nieuwe Meervaart

Datum: 26 oktober 2020, MS TEAMS

Genodigden: Olga Leijten, Carolien Schippers, [redacted]

Voorzitter: [redacted]

In de CC: [redacted].

1. **Opening en mededelingen**

   a. Verslag stuurgroep 1 september (bijlage 1)
   b. **2. Participatietraject. Tussenstand**: de participatie is, zoals in het plan van aanpak gepresenteerd in de stuurgroep op 1 september, gestart met een bijeenkomst op 22 september in de Meervaart met commissieleden van het stadsdeel gevolgd door een bijeenkomst op 29 september met 30 gericht genodigden. De laatste als de aftrap van de hervatting van het participatietraject. Beiden in aanwezigheid met wethouder Meliani en Wethouder van Doorninck. Inmiddels is er o.a. een krant en flyer over de ontwikkelingen van het Osdorpplein en de Meervaart uitgebracht en verspreid in heel stadsdeel Nieuw-West, loopt er een enquête, is de website aangepast en kunnen belanghebbenden hier terecht voor meer informatie over het participatietraject en wordt via andere social media kanalen aandacht gevraagd voor het participatietraject en het invullen van de enquête. Link enquête: https://surveys.enalyzer.com/survey/linkindex?pid=b6c4c5b5. In september jl. zijn het college en de raad geïnformeerd over de aanpak van het participatietraject.
   c. **Vooruitblik** tot en met december. Op 12 november is er een online informatieavond georganiseerd conform de opzet in bijlage 2. Op 16 november worden de resultaten van de enquête en de online informatieavond met de wethouders besproken. Afhankelijk van de uitkomst wordt het plan van aanpak volgens plan uitgevoerd of bijgesteld. Alles rondom het ambitiedocument (zie ook hieronder bij CRK) is ontworpen en gepland. Pas na evaluatie met de wethouders– en groen licht - worden de bijeenkomsten over het ambitiedocument definitief en worden mensen uitgenodigd.

Aan de stuurgroep wordt gevraagd of zij akkoord is met, en eventueel aanbevelingen heeft voor, het zetten van de volgende stappen in het participatieproces namelijk het organiseren van een eerste plenaire digitale bijeenkomst op 12 november conform de opzet van bijlage 2 en dit met de wethouders zowel vooraf als na afloop te bespreken om na te gaan welke vervolgstappen gezet moeten worden.

2. **Deelname CRK (vervolg vorige stuurgroep).**
    a. Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (verder: CRK): de CRK wordt vroegtijdig betrokken. Het begeleidt, in opdracht van het college van B&W als onafhankelijk adviesorgaan, de totstandkoming van het ambitiedocument. Deze begeleiding bestaat uit betrokkenheid bij bijeenkomsten en vroegtijdige advisering over de procesgang en het eindproduct in deze fase (i.c. ambitiedocument). Deze begeleiding en advisering gebeurt, evenals het geval is bij het gemeentelijk projectteam, op een voor iedereen transparante en begrijpelijke wijze. Het CRK behoudt hierin een onafhankelijke positie.
        - De CRK formeert hiervoor een breed samengesteld team, bestaande uit een voorzitter, deelnemers uit het CRK en externe deskundigen.
        - De CRK geeft tijdens het opstellen van het ambitiedocument al adviezen aan het gemeentelijk projectteam. Tevens rondt het CRK deze fase af met een zelfstandig advies.
        - De CRK blijft in de vervolgfase vanuit een brede en integrale samenstelling betrokken door te adviseren over de uitvraag naar ontwerper(s) voor gebouw en mogelijk ook openbare ruimte, de aanbesteding en, zoals wettelijk vastgelegd, de omgevingsvergunning. Ook deze vervolgadviezen komen tot stand in openbare bijeenkomsten/vergaderingen.

Aan de stuurgroep wordt gevraagd of zij zich kan vinden in bovenstaande afspraken met de CRK?

3. **Planning participatietraject (** Bijlage 3)
    a. De afgelopen weken is gestart met het participatietraject. Gezien de reacties die dat heeft opgeleverd in de pers, de politiek (vragen van politieke partijen) en de gesprekken met de wethouders, lijkt het van belang om de komende tijd nog meer nadruk te leggen op een zorgvuldig proces.. Om te voldoen aan de wens van zorgvuldigheid stelt het projectteam voor het proces – zoals eerder voorgesteld – meer te temporiseren. In bijlage 3 zijn de gevolgen hiervan inzichtelijk gemaakt. Het gevolg is dat de bestuurlijke besluitvorming voor fase 2 Osdorpplein-centrum Nieuw-West, waarin opgenomen de locatie van de Meervaart, verplaatst van juli 2021 naar eind 2021.
    b. Het gevolg voor de Meervaart is, dat de selectie van architect opschuift naar begin 2022, en de oplevering in 2025 onder verdere druk komt te staan.

Aan de stuurgroep wordt gevraagd of zij kan instemmen met het voorop stellen van zorgvuldigheid in deze fase met als consequenties dat het investeringsbesluit fase 2 Osdorpplein incl Meervaart verschuift naar eind 2021 en daarmee de opening van het gebouw in 2025 onder verdere druk komt te staan.

4. **WOB-verzoeken in het kader van Meervaart-ter kennisname**
    a. Het project Osdorpplein is bezig om het WOB-verzoek van AT5 af te handelen. Na recent overleg met AT5, waarin is voorgesteld om in eerste instantie alleen officiële stukken en communicatie te delen (ca. 300 stukken), is door AT5 aangegeven dat men wil beschikken over al het email- en WhatsApp verkeer vanaf begin 2019. Volgens een eerste inschatting gaat het al snel om duizenden e-mails en gaat het daarmee al snel om duizenden uren werk. Bovendien is er een 2e WOB-verzoek binnengekomen, dat zich met name richt op het proces rond de organisatie van de bijeenkomst op 29 september.
    Volgens de richtlijnen in het kader van WOB-aanvragen binnen de gemeente is de directie G&O aan zet om na te gaan op welke wijze een efficiënte beantwoording kan plaatsvinden. In

afwachting hiervan legt dit een groot beslag op de beschikbare tijd van het project Osdorpplein-CNW en gaat de tijd die gemoeid is met het afhandelen van de WOB-verzoeken ten koste van de tijd die besteed kan worden aan het zorgvuldig doorlopen van het participatietraject. Het vormt hiermee een extra risico voor het participatietraject.

W.v.n.t.t.k.

b. Risico analyse

5. Sluiting