Pilot Coffeeshop

In 2012 is de burgemeester gestart met pilot coffeeshops. Een belangrijke reden voor de pilot is om een meer evenwichtige spreiding te realiseren over de stad. Dit houdt in dat vier coffeeshops uit het Centrum verplaatst moeten worden naar andere delen van de stad en één nieuwe coffeeshop zich in stadsdeel Zuidoost mocht vestigen.
Het college heeft de Basisweg 41 – 43 in Sloterdijk II aangewezen als één van de pilot locaties. De coffeeshop heeft op eigen terrein 30 parkeerplaatsen. Het is mogelijk om de gekochte producten in de coffeeshop te consumeren of af te halen. Het is geen drive inn coffeeshop.
Op donderdag 13 juli is een vergunning en gedoogverklaring aangevraagd. Dit betekent dat vanaf deze datum nog zes weken de tijd is om zienswijze in te dienen. Na het verlenen van de vergunning is het mogelijk om bezwaar in te dienen.

Pilot

De pilot duurt twee jaar. Voorafgaand aan de pilot is een 0-meting uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. De 0-meting bestond onder andere uit een telling, observaties en een enquête. Na een half jaar wordt een 1-meting uitgevoerd en anderhalf jaar daarna wordt een 2-meting uitgevoerd.
Op basis van de meetresultaten bepaalt de burgemeester uiteindelijk of de coffeeshop mag blijven na de pilot.
Gedurende de pilotperiode wordt de omgeving gemonitord. De coffeeshophouder moet zich aan strenge regels houden en heeft zelf een beheers- en veiligheidsplan opgesteld. Bovendien kan de gemeente op elk gewenst moment de vergunning intrekken als de voorschriften niet worden nageleefd of een significante stijging van overlast ontstaat.

Stedelijk beleid

De coffeeshop mag elke dag open zijn vanaf 7:00 uur 's ochtends tot 1:00 uur 's nachts.
Het beleid is dat geen nieuwe coffeeshops in Amsterdam mogen komen, maar bestaande coffeeshops wel kunnen verplaatsen.

Reacties

Ondernemers geven aan te vrezen voor meer overlast. Op dit moment ervaren zij overlast na het weekend als bijvoorbeeld een feestje is geweest bij [redacted]
Echter, [redacted] van Openbare Orde en Veiligheid benadrukt dat een coffeeshop doorgaans weinig overlast veroorzaakt. Bovendien, wanneer wel sprake is van overlast dan kan direct gehandhaafd en bijgestuurd worden. Ten slotte geeft zij aan dat tijdens twee andere verplaatsingen van pilot coffeeshops geen toename van overlast is geweest.