[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 augustus 2019 8:59
Aan: 'Bestuur Postjeswegflat'
CC: [redacted]
Onderwerp: Beantwoording WOB verzoek verplaatsing rioolgemaal Postjeswegflat
Bijlagen: ANO MHE 028a - Voor- en nadelen 3 opties verplaatsing gemaal blok 6 AApl....pdf; ANO MHE 032 - overleg verplaatsing gemaal blok 6 AAplein.pdf

Geachte bestuur VVE Postjesweg 182-527,

Hierbij de geanonimiseerde notities met betrekking tot de verplaatsing van het rioolgemaal Postjesweg.
Daarnaast nog een tekstuele toelichting op enkele vragen die telefonisch gesteld waren.
Hopende u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

- **Wat zit er precies in de bovenbouw van het rioolgemaal?**

EG Postjesweg – bovenbouw

In het ontwerp van het gemaal Postjesweg is voorzien in een bovenbouw. In deze bovenbouw zijn de volgende functies en onderdelen ondergebracht

- toegangsvoorziening;
- elektriciteitskasten Waternet;
- hydrofoorinstallatie;
- E-voeding Liander.

Dat de bovengenoemde onderdelen zich in de bovenbouw bevinden heeft te maken met de voorschriften en aansluitvoorwaarden.

De toegangsvoorziening via een bovenbouw is een bewuste keuze om veilig het gemaal te kunnen betreden. Daarnaast heeft het met de veiligheid in de openbare ruimte te maken. Hiermee wordt voorkomen dat er iemand die voorbijkomt in een gat kan vallen of zichzelf toegang verschaft tot het gemaal.
Het positioneren van de E-kasten heeft te maken met de bedrijfszekerheid van het gemaal. Het is denkbaar dat er een lekkage of andere calamiteit optreedt in het gemaal. In dat geval kunnen de kasten onder water komen te staan. Het daarna weer inbedrijf nemen van het gemaal is dan, afgezien van de kosten, een hele moeilijke en langdurige zaak.

Het plaatsen van de E-aansluiting in de bovenbouw heeft hier ook mee te maken, maar tevens is dit nu een aansluitvoorwaarde.
In de kelder, dus ondergronds, krijgt Waternet van Llander geen aansluiting.
Dat geldt ook voor de hydrofoor (= wateraansluiting) installatie. Dit is een eis van het drinkwaterbedrijf.

- **Is het mogelijk om dit huisje te verkleinen?**
  De ontworpen bovenbouw is echt het minimum aan ruimte dat Waternet nodig heeft. De ontwerpers van Waternet moeten nog hun best doen om alles erin te krijgen volgens de voorschriften en regels. Wat dat betreft zou Waternet juist graag méér ruimte willen hebben
- **Kan een gedeelte van de bovenbouw/huisje niet alsnog onder de grond geplaats worden**?
  Gelet op het bovenstaande behoort het verkleinen van de bovenbouw en/of een deel onder de grond plaatsen behoort niet tot de mogelijkheden.
- **alternatieve locatie van het gemaal is locatie "10 Noord Westelijk naast het spoorviaduct"**
  Deze locatie was in de voorgaande locatie onderzoeken afgevallen om de volgende redenen:

1. Bij bouwen aan de westzijde van het spoor worden de bouwkosten van het gemaal substantieel hoger, omdat de diepteligging (afschot) van het riool vereist dat het gemaal dieper in de grond komt. Een toenemende van de diepte veroorzaakt extra technische maatregelen tijdens de bouwfase, door onder andere een grotere ontgravingsdiepte en opbarstgevaar.

2. Het bouwen van het gemaal aan de westzijde moet het huidige persriool onder het viaduct worden vervangen door een onderheid vrijvervalriool. Dit riool moet op een flinke diepte worden gelegd. Het aanbrengen van die leiding is kostbaar.
3. Het rioolgemaal aan de noordzijde van de Postjesweg moet met het aan de zuidzijde gelegen riool worden verbonden. Het maken van deze (diepe) verbinding is kostbaar en in de tijd geeft dit een vertraging omdat het verkeer op de Postjesweg (hoofdnet) voorlopig niet gestremd mag worden.
4. In de strook ten westen van het spoortracé zijn plannen om in de toekomst een nieuwe fietsroute aan te leggen. Een gemaal op die plek kan daarvoor in de toekomst mogelijk een obstakel vormen

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Assistent projectmanager
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam
M: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl