# Bestuursakkoord Amstelscheg

**BESTUURSAKKOORD AMSTELSCHEG**

De ondertekenden:

1. De Provincie Noord-Holland, gevestigd en kantoorhoudende te Haarlem, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer J. Bond als gevolmachtigde van de Commissaris der Koningin van de Provincie Noord-Holland, zulks ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland van (datum) met registratienummer (nummer), hierna te noemen: 'de Provincie';

2. Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, gevestigd en kantoorhoudende te Amsterdam, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de dagelijks bestuurder, de heer G. Korrel, hierna te noemen 'het Waterschap';

3. De gemeente Amsterdam, ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet, ten deze vertegenwoordigd door de wethouder, de heer F. Ossel, hierna te noemen 'Gemeente Amsterdam';

4. Stadsdeel Amsterdam Oost, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder mevrouw N. Özütok, zulks ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost van (datum) met registratienummer (nummer), hierna te noemen 'stadsdeel Oost';

5. Stadsdeel Amsterdam Zuid, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder, de heer J. Blaas, zulks ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid van (datum) met registratienummer (nummer), hierna te noemen 'stadsdeel Zuid';

6. Stadsdeel Amsterdam Zuidoost, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder, de heer E. Jaensch, zulks ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost van (datum) met registratienummer (nummer), hierna te noemen 'stadsdeel Zuidoost';

7. De gemeente Amstelveen, ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet, ten deze vertegenwoordigd door wethouder, de heer J. Levie, hierna te noemen 'Gemeente Amstelveen';

8. Gemeente Ouder-Amstel, ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet, ten deze vertegenwoordigd door de wethouder, K. den Blanken, hierna te noemen 'Gemeente Ouder-Amstel';

De ondertekenden sub 1 tot en met 8 hierna verder te noemen de rechtsgeldige vertegenwoordigers van de '*partijen*' komen overeen een bestuursakkoord te sluiten voor de ontwikkeling van het gebied Amstelscheg. Het Bestuurlijk Overleg Amstelscheg (BOA) is het regionaal samenwerkingsverband tussen deze *partijen* met als voorzitter de gedeputeerde J. Bond.

Aan de tekst van het bestuursakkoord is een begrippenlijst toegevoegd.

Overwegende dat de *partijen*:

1. De ambitie hebben de Amstelscheg actief te ontwikkelen tot een metropolitaan landschap van allure met groen en recreatie om de stad, als een samenhangend stelsel van afzonderlijke gebieden met onderscheidende identiteiten, met behoud

en versterking van de kernkwaliteiten, met een gebiedsgericht beheer en met een gebiedsgericht planologisch regime.
2. Deze ambitie op 9 april 2009 hebben vastgelegd in een Intentieverklaring.
3. Deze intentie hebben uitgewerkt in de Ontwikkelstrategie voor de Amstelscheg ('Amstel tussen stad en land', uitgebracht in februari 2010), waarin de *partijen* vastleggen dat alleen een gebiedsbrede aanpak de Amstelscheg kan beschermen tegen incidentenplanologie en tegen verdere verrommeling van het landschap.
4. De beginselen van de samenwerking zoals vastgelegd in de Ontwikkelstrategie nog steeds omarmen, ook wel bekend als Waartse werkwijze: er is respect voor elkaars rol, verantwoordelijkheid en belang, men is proactief opzoek naar nieuwe oplossingen met als doel de kwaliteit te verbeteren van het gebied (inhoud) en het bestuurlijke samenwerking (proces).
5. De gebiedsbrede aanpak van het gebied Amstelscheg hebben ingezet als reactie op de herijking van het Rijksbufferzonebeleid uit de Nota Ruimte met als uitgangspunt 'behoud ruimtelijke en landschappelijke kwaliteit door ontwikkeling', waarbij gezocht wordt naar kansen voor recreatieve functies en het versterken van robuuste groenblauwe structuren die de leefkwaliteit verbeteren.
6. Kennis hebben genomen van de besluitvorming op rijksniveau, neergelegd in de (ontwerp) Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2011) van het ministerie I&M, om de ruimtelijke bescherming van de bufferzone over te dragen naar provincie en gemeenten.
7. Het landschap van de Amstel zo willen aanpassen dat het beter inspeelt op de behoeften van de bewoners van de aanliggende gemeenten en stadsdelen, met een rol voor de boeren en andere ondernemers die daarbij aansluit. Hierbij is afstemming en samenwerking met maatschappelijke organisaties, bedrijven, boeren en bewoners van het gebied gewenst. Een nauwe samenwerking is nodig om de gewenste ontwikkeling van de Amstelscheg in beeld te krijgen en in gang te zetten.
8. Hiervoor een opgave, agenda, organisatie en financiering hebben uitgewerkt. De samenwerking tussen de *partijen* in het gebied vindt plaats vanuit het vertrouwen dat men gezamenlijk tot goede oplossingen gaat komen. Er worden geen verantwoordelijkheden en bevoegdheden overgeheveld: bestaande bestuurlijke lijnen en lopende projecten worden in acht genomen.

<u>Komen als volgt overeen:</u>

**Artikel 1. Doel van het akkoord**
Het doel van het akkoord is:

1.1 Het realiseren van de in artikel 2 genoemde doelstellingen van de Amstelscheg.
1.2 De ruimtelijke kwaliteit en identiteit van het gebied Amstelscheg behouden door te sturen op duurzame ontwikkeling
1.3 Eén gemeenschappelijk gebiedsperspectief vaststellen voor toekomstige ontwikkelingen met een effect op de ruimtelijke kwaliteit in de Amstelscheg.
1.4 Beeldkwaliteitplannen per deelgebied, vijf deelgebieden in totaal, vaststellen die het gemeenschappelijke gebiedsperspectief vertalen in richtlijnen voor toekomstige ontwikkelingen met een effect op de ruimtelijke kwaliteit in het gebied.
1.5 Op basis van de producten genoemd in 1.3 en 1.4 het weren van ongewenste en het actief ondersteunen van wenselijke functies of processen, waarbij de afweging is gebaseerd op inhoudelijke argumenten en geïnspireerd door actuele casuïstiek, besproken door de *partijen* in het bestuurlijk overleg.
1.6 Een uitvoeringsprogramma vaststellen met projecten tot 2020 die volgen uit het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen. De projecten worden vervolgens onder lokale dan wel provinciale verantwoordelijkheid uitgevoerd, waarbij de projectverantwoordelijke zorg draagt voor een sluitende begroting, eventuele

cofinanciering door derden, de juridische, communicatieve en technische organisatie van de projectvoorbereiding en de projectuitvoering.

1.7 De wateropgaven (NBW, KWR, opgaven uit watergebiedsplannen) mogelijk maken.

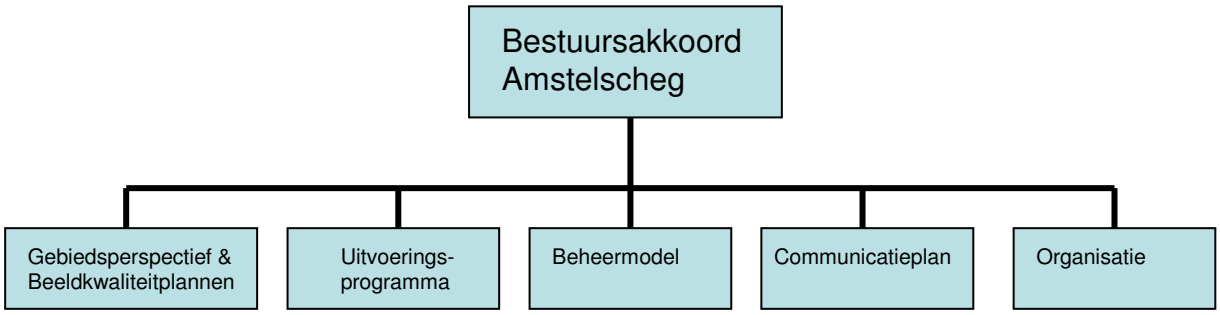
1.8 De dag- en verblijfsrecreatie in het gebied stimuleren, passend binnen de ruimtelijke kwaliteit en identiteit van de Amstelscheg.

1.9 Een visie op het beheer voor de Amstelscheg vaststellen, inspelend op de wens om private middelen te verwerven en in te zetten voor lokale beheeropgaven.

1.10 De organisatiestructuur van uitvoering en beheer bepalen alsmede een organisatiestructuur voor het behoud en de ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit.

1.11 Een communicatieplan maken waarin wordt ingegaan op de wijze waarop de naamsbekendheid van het gebied Amstelland wordt verbeterd en de wijze waarop met andere organisaties wordt samengewerkt om deze doelstelling te bereiken.

1.12 Een set spelregels bieden voor de samenwerking tussen de *partijen* die nu het bestuursakkoord ondertekenen alsmede voor organisaties die zich later kunnen verbinden aan het akkoord.




*Figuur 1. Schematische weergave van de werking van het bestuursakkoord: het akkoord legt afspraken vast voor samenwerking en geeft sturing aan vijf deelaspecten.*

**Artikel 2. Doelstellingen van de Amstelscheg**

De *partijen* stellen de volgende doelstellingen vast om het gebied duurzaam te ontwikkelen.

2.1 Een robuuste rood/groen/blauwe structuur creëren, met meer samenhang tussen gebieden.

2.2 Meer ruimte bieden voor recreatie, toerisme en zorgfaciliteiten, waar mogelijk geïntegreerd met andere functies, zoals landbouw, water en natuur.

2.3 Verbeteren van de stad-land verbindingen.

2.4 Het veenweide- en polderlandschap beschermen en verfraaien, met strenge bescherming van zichtlijnen.

2.5 Bijzondere cultuurhistorische waarden behouden, met bijzondere aandacht voor historische landschapsstructuren, elementen en bebouwing, die kenmerkend zijn voor de identiteit en de recreatieve waarde van de Amstelscheg.

2.6 Agrarische functies behouden en versterken als drager van het landschap.

2.7 Het Europees belang van dit unieke landelijk gebied in de metropool etaleren en bewerkstelligen dat middelen voor het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) kunnen worden ingezet voor het behoud en ontwikkeling van de kernkwaliteiten.

2.8 Klimaatbestendig maken van de polders, mede op basis van de watergebiedplannen. Inzet is een robuuster boezemsysteem met een passend

doorstroomprofiel, waardoor de waterafvoer via de Amstel is gewaarborgd, bij gelijkblijvende pompcapaciteit van de polders op de Amstel.

2.9 Aandacht geven aan wateraspecten in integrale projecten, in de context van de bescherming tegen wateroverlast, het tegengaan van bodemdaling van veenbodems, het verbeteren van de waterkwaliteit en het goed omgaan met baggeropgaven.

2.10 Voorkomen van economische bedrijvigheid die niet past bij de ruimtelijke kwaliteit en identiteit van de Amstelscheg. De zogenaamde Amstelgebonden bedrijvigheid die is toegestaan in het gebied is terug te vinden in een indicatieve lijst die bij het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen is gevoegd.

2.11 Biodiversiteit ontwikkelen en stimuleren, in het bijzonder gericht op weidevogels, rode lijst soorten als ringslang en noordse woelmuis en natte ecosystemen.

2.12 Creëren van groenere, zoveel mogelijk openbare en beter bereikbare oevers langs de Amstel.

2.13 Nieuwe (woning)bouwlocaties weren, tenzij initiatieven de ruimtelijke kwaliteit van het gebied duidelijk ten goede komt (o.a. Ruimte voor Ruimte) en als de initiatieven als passend worden beoordeeld volgens de procedures van de WRO.

2.14 Het ontwikkelen van een samenhangend verkeersplan voor de gehele Amstelscheg en voor alle gebruikerstypen: ruiters, fietsers, wandelaars en auto's.

2.15 De eenheid van de Amstelscheg, met daarbinnen de verschillende landschappelijke diversiteit binnen de deelgebieden, verder aanmoedigen in de uitvoeringsplannen in het gebied.

**Artikel 3. Gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen Amstelscheg**

Voor het toetsen van en het beslissen over initiatieven in het landelijk gebied van zowel overheden, bedrijven en particulieren met effecten op de ruimtelijke kwaliteit, is een bestemmingsplan leidend. Dit plantype sluit aan op de uitgangspunten van gemeentelijke en provinciale structuurvisies en van de waterbeheer- en watergebiedsplannen van het waterschap. Conform artikel 1.2 streven de *partijen* naar behoud in de Amstelscheg door duurzame ontwikkeling en de onderliggende doelen zijn beschreven in artikel 2. Voor een juiste aansluiting op en/of voeding van de bestaande toetsingskaders, waaronder bestemmingsplannen, hebben de *partijen* het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen opgesteld met de volgende uitgangspunten:

3.1 Het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen zijn gestoeld op vier opgaven:
- 3.1.1 de *partijen* beschouwen de Amstelscheg als een eenheid, met daarbinnen een verscheidenheid tussen de deelgebieden, en ze versterken deze unieke positie binnen de metropoolregio Amsterdam;
- 3.1.2 de *partijen* versterken de landschappelijke kwaliteiten in het gebied;
- 3.1.3 de *partijen* vergroten de toegankelijkheid naar het gebied voor de recreant en de stedeling;
- 3.1.4 de *partijen* ontwikkelen voorstellen om de doelen van het bestuursakkoord te realiseren.

3.2 De *partijen* gaan het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen inbrengen bij herzieningen van de provinciale structuurvisie, gemeentelijke structuurvisies en gemeentelijke bestemmingsplannen. Op deze wijze worden het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen de regionale inbreng in de lokale bestemmingsplannen (art. 3.1.1 BRO, vooroverleg).

3.3 Gemeentelijke *partijen* kiezen in aanvulling op artikel 3.2 andere lokale planvormen en/of instrumenten waarin de ruimtelijke kwaliteit kan worden geborgd op basis van het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen. Voorbeelden zijn het opnemen in een welstandsnota en in beeldkwaliteitplannen voor specifieke projecten. De gemeente stemt dit af met de Welstandscommissie en/of de gemeentelijke commissie belast met ruimtelijke ordeningszaken. Er ontstaat, na implementatie, een toetsingskader voor de lokale overheden op initiatieven van diverse partijen.

3.4 De implementatie van het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen zal voor elke *partij* via een eigen organisatiespecifieke procedure verlopen. Er kan sprake zijn van een inspraakprocedure. De *partijen* zien er op toe dat effectuering succesvol plaats vindt en evalueren jaarlijks de voortgang.

3.5 De *partijen* geven ruimte aan majeure initiatieven, als de uitwerking van het initiatief recht doet aan het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen en het initiatief de doelstellingen van dit bestuursakkoord steunen. Voorbeelden van majeure initiatieven zijn het verplaatsen van sportfaciliteiten, een mogelijke komst van Olympische Spelen van 2028 en een Floriade 2022.

**Artikel 4. Uitvoeringsprogramma Amstelscheg**

Geïnspireerd door het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen en gestimuleerd door de samenwerking door de *partijen* in de Amstelscheg, worden ideeën getransformeerd tot projecten die bijdragen aan de doelstellingen voor het gebied.
De *partijen* dragen projectvoorstellen aan die worden opgenomen in een uitvoeringsprogramma. In de loop der jaren kunnen er opeenvolgende uitvoeringsprogramma's ontstaan.
De *partijen* leggen de volgende afspraken over uitvoeringsprogramma's vast:

4.1 Projecten opgenomen in de uitvoeringsprogramma's hebben als doel de verbetering van het (ruimtelijk) ontwerp, de vergroting van passend gebruik en het genereren van middelen. Deze middelen zijn in te zetten voor het realiseren van de doelstellingen van het bestuursakkoord.

4.2 De *partijen* hebben projecten die op korte termijn kunnen starten, opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mooi Amstelland. Afspraken zijn dat:

- 4.2.1 dit programma een doorlooptijd heeft van 2011 tot en met 2014 en dat het op 4 juli 2011 is aangemeld als subsidieaanvraag bij het rijk i.k.v. Mooi Nederland;
- 4.2.2 de *partijen* op 14 juni 2011 het Uitvoeringsprogramma Mooi Amstelland hebben vastgesteld. De *partijen* zullen zich inzetten om vanuit ieders eigen rol en verantwoordelijkheid een positieve bijdrage te leveren aan het gezamenlijk realiseren van het programma;
- 4.2.3 de *partijen* die betrokken zijn bij de realisatie van projectonderdelen, zich inzetten om de realisatie van het Uitvoeringsprogramma Mooi Amstelland binnen de termijn van 2011-2014 gestand te doen.
- 4.2.4 de *partijen* de samenwerkingsafspraken over regie, financiering, communicatie en bijkomende zaken zullen vastleggen in een aparte samenwerkingsovereenkomst 'Uitvoeringsprogramma Mooi Amstelland, die geen juridische of financiële verbintenis heeft met dit bestuursakkoord.

4.3 De *partijen* ontwikkelen voor initiatieven die een nadere uitwerking behoeven een Kansrijke Projecten Lijst. Deze lijst heeft als doorlooptijd 2012-2020. Afspraken zijn dat:

- 4.3.1 periodiek de ideeën die tot uitvoering gebracht kunnen worden, worden opgenomen in een uitvoeringsprogramma, na een programmeringbesluit door het BOA;
- 4.3.2 de *partijen* de samenwerkingsafspraken over een nieuw uitvoeringsprogramma vastleggen, met ondermeer aandacht voor regie, financiering en communicatie;
- 4.3.3 projecten zoveel mogelijk in samenwerking met projecten van derden worden uitgevoerd.

4.4 Initiatieven kunnen op verzoek van één der *partijen* inhoudelijk besproken worden in het BOA en getoetst worden aan de doelstellingen van het akkoord.

**Artikel 5. Beheer**

Gezien de landelijke, provinciale en lokale bezuinigingen op de financiering van het beheer van landschap, natuur en recreatie, is het wenselijk om de visie op het beheer in de Amstelscheg te herzien. De *partijen* leggen de volgende afspraken over het beheer van landschap, natuur, water en recreatie in de Amstelscheg vast:

5.1 De *partijen* streven naar een zo efficiënt en effectief mogelijke beheerorganisatie in de Amstelscheg. Het BOA heeft hierin een initiërende rol.

5.2 De *partijen* starten een verkennend onderzoek naar modellen voor de aansturing, de uitvoering en de financiering van het beheer of sluiten zich aan bij vergelijkbaar onderzoek op een grotere schaal. Aandachtspunten zijn dat:

5.2.1 er in het onderzoek onderscheid wordt aangebracht tussen de aansturing van het beheer (organisatorisch= wie beslist over wat en tegen welke kosten) en de uitvoering van het beheer (uitvoering=hoe en wanneer, wie coördineert);

5.2.2 de volgende vragen worden meegenomen: hoe is het beheer te financieren en hoe dit is te organiseren (criteria/randvoorwaarden opstellen) en tevens de vraag hoe het aantrekken van private middelen voor het beheer kan worden georganiseerd onder welke randvoorwaarden en aanvullend hoe het introduceren van nieuwe instrumenten in het gebied (gebiedsfonds, coöperatie, landschapsveiling, e.a.) kan worden aangepakt;

5.2.3 agrariërs meer worden betrokken bij het beheer, ter ondersteuning van de doelstelling om de agrarische functies te behouden in de Amstelscheg en te versterken als drager van het landschap.

**Artikel 6. Toekomst van de landbouw**

De agrarische sector is en blijft zelf verantwoordelijk voor een gezonde bedrijfsvoering, de boer is een zelfstandige ondernemer met ondernemerslust. De *partijen* kunnen enkel randvoorwaarden voor het gebied opstellen. De *partijen* maken de volgende afspraken over de landbouw met als doelstelling de agrarische sector te faciliteren en zodoende bij te dragen aan een reëel toekomstperspectief voorbij de jaren 2030-2040:

6.1 De *partijen* zien de landbouw als belangrijke drager van het open polderlandschap, passend binnen de ruimtelijke kwaliteit en identiteit van de Amstelscheg.

6.2 De *partijen* zoeken samenwerking en afstemming met de agrarische sector over initiatieven van de *partijen* in de Amstelscheg, die een effect kunnen hebben op de toekomst van de landbouwsector en/of een individuele agrariër.

6.3 De *partijen* staan open voor samenwerking en afstemming met de agrarische sector over initiatieven van agrariërs in de Amstelscheg, die een effect kunnen hebben op de toekomst van de landbouwsector en/of een individuele agrariër.

6.4 De *partijen* benoemen in de beeldkwaliteitplannen richtlijnen voor het behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit in relatie tot de ontwikkelkansen in de landbouw, waarbij aan de orde kan zijn structuurversterking, omschakelen naar biologisch, produceren en vermarkten van streekproducten en functieverbreding.

6.5 De *partijen* gaan de samenwerking aan om de Ruimte voor Ruimte regeling toe te passen bij hergebruik en sloop van vrijkomende agrarische bebouwing.

6.6 De *partijen* streven bij het verpachten van gronden aan agrariërs naar afspraken in de pachtovereenkomst over het beheer op de aspecten natuur, recreatie, water en landschap.

**Artikel 7. Communicatie**

De *partijen* maken de volgende afspraken met als doelstelling de voorlichting en communicatie over dit unieke gebied te versterken:

7.1 De *partijen* stellen een communicatieplan op. Het communicatieplan vormt de basis voor de communicatie over de Amstelscheg.
7.2 Het communicatieplan bestaat uit vier onderdelen:
- 7.2.1 aandacht voor het bestaande (bestuurlijke) netwerk van de Metropoolregio Amsterdam (MRA)en de Nationale Landschappen: actief over de positie en het belang van de Amstelscheg vertellen, opdat de ambitie van de *partijen* niet verzwakt en er actief kan worden ingespeeld op verwachtingen van andere organisaties over het belang van dit gebied;
- 7.2.2. aandacht voor lokale belangengroepen: actief voorlichting geven over het bestuursakkoord, uitleg geven over de (ruimtelijke) keuzes die gemaakt worden voor toekomstige ontwikkelingen, etc;
- 7.2.3 aandacht voor potentiële partners: in contact komen, om de samenwerking te vergroten en samen de ontwikkeling van het gebied aan te pakken en kansrijke projecten te programmeren;
- 7.2.4 aandacht voor de bekendheid: uitwerken hoe via voorlichting en marketing de bekendheid van Amstelland kan worden vergroot voor de toerist en recreant: Amstelland neerzetten als een herkenbaar icoon in de regio, Amstelland laten meeliften op de marketing van het Groene Hart.

7.3 Het BOA stelt het communicatieplan vast, de regie op de uitvoering is in handen van de projectgroep.
7.4 De communicatie met recreanten, bewoners, grondeigenaren en bedrijven evenals de media wordt gecoördineerd door de projectgroep. Waar nodig wordt extra communicatiedeskundigheid ingezet, bijvoorbeeld via communicatieadviseurs van de *partijen*.

**Artikel 8. Organisatiestructuur**
De *partijen* maken de volgende afspraken over de organisatorische borging:

8.1 Het bestuurlijk overleg Amstelscheg (BOA) heeft de verantwoordelijkheid om de continuïteit van de bestuurlijke samenwerking te waarborgen in de Amstelscheg-regio en, onder het voorzitterschap van de provincie, werkafspraken te maken over ontwikkelingen en activiteiten met betrekking tot ruimtelijke kwaliteit, uitvoering van projecten, beheer van het landelijk gebied en communicatie.
8.2 Het BOA komt drie keer per jaar bijeen, tenzij anders wordt afgesproken.
8.3 De projectgroep heeft een signalerende functie (oog&oor functie in het gebied) en verzorgt, onder het voorzitterschap van de provincie, het agenderen van en adviseren over ontwikkelingen en activiteiten aan het BOA, waaronder initiatieven voor projecten.
8.4 De projectgroep komt zes keer per jaar bijeen, tenzij anders wordt afgesproken.
8.5 De projectgroep krijgt een jaarlijks budget, waarmee kosten kunnen worden gedekt voor de inschakeling van extern advies op de terreinen 'ruimtelijke kwaliteit', 'beheer' en 'communicatie'.
8.6 Het BOA stuurt op de projecten van de Kansrijke Projecten Lijst die worden opgenomen in een uitvoeringsprogramma en ze creëert afstemming over de gezamenlijke inzet van middelen. De projectgroep is gedelegeerd opdrachtnemer van een uitvoeringprogramma, tenzij anders wordt afgesproken.
8.7 Jaarlijks wordt nut en noodzaak van het BOA geëvalueerd, mede om te toetsen of bestuurlijke vergaderdrukte in de regio is te vermijden.

**Artikel 9. Kosten**
De *partijen* maken de volgende afspraken over kosten:
9.1 Iedere *partij* draagt zijn eigen interne kosten voor deelname aan het bestuurlijk overleg en de projectgroep, tenzij anders wordt afgesproken.
9.2 De projectgroep maakt op basis van een werkplan een kostenraming en legt een advies voor een jaarlijks budget voor aan het BOA medio september, voorafgaand

aan het jaar waarin de kosten worden gemaakt. Met deze middelen kan de projectgroep (advies-)diensten door derden financieren op de gebieden 'ruimtelijke kwaliteit', 'beheer' en 'communicatie'.

9.3 Het jaarlijks budget voor de projectgroep is gemaximeerd tot € 82.500 euro per jaar, tenzij anders wordt afgesproken. Is aan het einde van een jaar een deel van het budget niet besteed, dan worden deze middelen teruggegeven c.q. kwijtgescholden aan de *partijen*.

9.4 De *partijen* kunnen gezamenlijk afspreken, na besluitvorming in het BOA, om op enig moment geen financiële middelen meer in te zetten voor de activiteiten van de projectgroep.

9.5 De vaste kostenverdeelsleutel voor de bekostiging van activiteiten, uit te voeren onder de regie van de projectgroep, is: provincie Noord-Holland 22%, gemeente Amsterdam 22%, gemeente Amstelveen 18%, gemeente Ouderamstel 18%, stadsdeelraden Zuid, Oost en Zuidoost elk 5% en Waterschap AGV 5%, tenzij voor een specifieke activiteit anders wordt afgesproken.

**Artikel 10. Inwerkingtreding en eind van het bestuursakkoord**

De *partijen* maken de volgende afspraken over de werkingsduur van het akkoord:

10.1 Het bestuursakkoord treedt in werking op de dag waarop deze door alle *partijen* is getekend en vervangt vanaf dat moment de door (ondermeer) de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Ouder-Amstel vastgestelde verklaring 'Beleidsuitgangspunten Toekomst Amstelland'.

10.2 Langdurige samenwerking door *partijen* in de Amstelscheg wordt nagestreefd. Het bestuurlijk overleg Amstelscheg (BOA) wordt voortgezet tot en met 31 december 2014 en wordt, na instemming van de *partijen*, telkens met één jaar verlengd.

10.3 Het besluit om een afspraak uit het bestuursakkoord aan te passen wordt genomen door het BOA op basis van unanieme instemming.

10.4 Bij onvoorziene onenigheid in het bestuurlijk overleg zal de voorzitter als eerst aangewezene een beroep doen op alle *partijen* om op basis van de samenwerkingsafspraken tot elkaar te komen. Als tweede mogelijkheid kan een persoon van buiten het bestuurlijk overleg worden gevraagd als mediator op te treden in de onenigheid. Deze persoon wordt benoemd op basis van unanieme instemming van het BOA.

10.5 Het voornemen tot eenzijdige beëindiging van de samenwerking door een *partij* waardoor een *partij* zich niet langer wenst te binden aan de afspraken van het bestuursakkoord, wordt genomen door het dagelijks bestuur van deze *partij*. Dit voornemen wordt met motivatie voorgelegd aan het BOA. Het BOA stelt een onderbouwd advies op over de voorgestelde samenwerkingsbeëindiging en legt het voor aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. Gedeputeerde Staten neemt het besluit over eventuele beëindiging van de samenwerking.

10.6 Het besluit om het bestuursakkoord te ontbinden wordt genomen door het dagelijks bestuur van de *partij* of de *partijen* die de overeenkomst wil of willen beëindigen. Dit besluit wordt met motivatie voorgelegd aan het BOA. Het BOA stelt een onderbouwd advies op over de voorgestelde ontbinding en legt het ter besluitvorming voor aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. Gedeputeerde Staten neemt het besluit over eventuele ontbinding van het akkoord.

10.7 Het bestuursakkoord wordt beëindigd door Gedeputeerde Staten als er geen gemeentelijke overheid meer deel uitmaakt van het BOA.

10.8 Gedeputeerde Staten nemen eventueel aanvullende maatregelen om de afspraken te borgen na de gedeeltelijke of gehele ontbinding.

10.9 De *partijen* hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland gemachtigd om besluiten over het bestuursakkoord te nemen, op basis van een advies van het BOA.

Bijlagen
Het gebiedsperspectief en de beeldkwaliteitplannen maken onderdeel uit van dit bestuursakkoord, evenals de indicatieve lijst van Amstelgebonden bedrijvigheid.

Toevoegingen
Er kunnen in de uitvoeringsperiode nieuwe documenten worden vastgesteld en worden toegevoegd aan het bestuursakkoord na besluitvorming in het BOA en, indien nodig, met instemming van de dagelijkse besturen van de *partijen*. Aangekondigd zijn:

- Kansrijke Projecten Lijst: programmering uitvoeringsprojecten op lange(re) termijn,
- Onderzoek naar beheermodel Amstelscheg,
- Onderzoek verkeersplan Amstelscheg,
- Communicatieplan Amstelscheg.

Begrippenlijst

| | |
|---|---|
| Gebiedspartijen Amstelscheg | De partijen zijn de volgende overheden: de provincie Noord-Holland, het Waterschap AGV, de gemeenten Amsterdam, Amstelveen, Ouderamstel en de stadsdelen Zuid, Oost, Zuidoost. Het zijn de ondertekenaars van het bestuursakkoord. |
| Bestuurlijk Overleg Amstelscheg | De bestuurders van gebiedspartijen hebben periodiek overleg over het gebied Amstelscheg, genaamd Bestuurlijk Overleg Amstelscheg (BOA). |
| Projectgroep Amstelscheg | De projectgroep ondersteunt het BOA en is samengesteld uit ambtelijke vertegenwoordigers van elke gebiedspartij. |
| NBW | Nationaal Bestuursakkoord Water |
| KRW | Kaderrichtlijn Water |
| Toekomst Amstelland | Gestart in 2002. Project met veel participanten waarin gezocht is naar verschillende vormen van meervoudig ruimtegebruik en binding tussen stad en land. Ondermeer de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Ouder-Amstel hebben in 2004 de beleidsuitgangspunten in 2004 vastgesteld. Zestien projecten zijn uitgevoerd. Afgerond met slotdocument in 2009. |
| Amstelgebonden bedrijvigheid | Bedrijvigheid die passend is bij de identiteit en bestaande functies in de Amstelscheg, vastgelegd in een indicatieve lijst, welke is gevoegd bij de Beeldkwaliteitplannen. |
| Gebiedsperspectief | Ruimtelijke visie op de de Amstelscheg, opgesteld door een team van landschaps- en stedebouwkundige architecten van de gebiedspartijen, geïnspireerd door |

| | |
|---|---|
| | schetssessies met bewoners, ondernemers en belanghebbenden van de Amstelscheg en passend binnen het vigerend ruimtelijk beleid van provincie en gemeenten. |
| Beeldkwaliteitplan | Vertaling van het gebiedsperspectief in spelregels voor welstandsnota's en bestemmingsplannen in de Amstelscheg. Het is de regionale inbreng in lokale ruimtelijke ordening, met als doel lokale en provinciale richtlijnen te hebben voor toekomstige ontwikkelingen met een (positieve of negatieve) impact op de identiteit en ruimtelijke kwaliteit van de Amstelscheg, in aanvulling op het bestaande (ruimtelijke) instrumentarium. |
| Schetssessies | Interactieve, creatieve vorm van discussiëren met betrokken mensen uit een specifiek gebied, over hun wensen en bedenkingen ten aanzien van ontwikkelingen in hun woon- en werkomgeving. Het geeft voeding aan de visievorming in het gebiedsperspectief en de richtlijnen in de beeldkwaliteitplannen. |
| Majeure initiatieven | Initiatieven die op dit moment of in de nabije toekomst in ontwikkeling zijn en die qua aard en gebruik een wezenlijke impact hebben op de ruimtelijke kwaliteit en identiteit van de Amstelscheg. |
| Ruimte voor Ruimte Regeling | Regeling, gericht op een aantoonbare en duurzame verbetering van de ruimtelijke kwaliteit door de bouw van woningen als compensatie voor de sloop van landschappelijk storende en/of niet-passende bebouwing of functies onder de voorwaarde dat dit leidt tot een vermindering van het bebouwde oppervlak. (zie Provinciale Verordening) |
| WRO | Wet ruimtelijke ordening, wet van 20 oktober 2006, houdende nieuwe regels omtrent de ruimtelijke ordening. |
| Bro, vooroverleg | Besluit ruimtelijke ordening, op grond van artikel 3.1.1 van het Bro dient een gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met betrokken water-schappen en diensten van Rijk en provincie die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. |
| Metropoolregio Amsterdam | De Metropoolregio Amsterdam is een bestuurlijk samenwerkingsverband van de stad Amsterdam en een lokale en regionale overheden in het noordelijke deel van de |

| | |
|---|---|
| | Randstad. De regio telde volgens het CBS eind 2008 2,22 miljoen inwoners. De Metropoolregio bestaat sinds eind 2007, als opvolger van de Noordvleugel. De regio presenteert zich in het buitenland als *Amsterdam Metropolitan Area*. |
| Waartse werkwijze | Een werkwijze geïntroduceerd door DRO-Amsterdam in complexe projecten met meerdere organisaties. In de werkwijze wordt over elkaars bestuurlijke en projectgrenzen heen gekeken, met uitwisseling van visies en informatie. De waartse werkwijze biedt meerwaarde, zonder elkaar in de weg te lopen. Conclusies worden gedeeld met bevoegd gezag, die daar 'naar eigen believen' mee omgaat. Er is respect voor elkaar rollen, verantwoordelijkheden en belangen. (zie Ontwikkelstrategie A'scheg, feb'10, pag 16) |