Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	XXXX
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	Wijzigt de Legesverordening Amsterdam 2024
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	n.v.t.
Andere bijzonderheden:	n.v.t.

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Legesverordening Amsterdam 2024 in verband met nul-emissiezone stadslogistiek (Wijziging legesverordening Amsterdam 2024 in verband met nul-emissiezone stadslogistiek)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 mei 2024,
gelet op artikel 216 en artikel 229, eerste lid, aanhef en onder b van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I
De Bijlage: Aan de Legestabel 2024 bij de Legesverordening Amsterdam 2024 worden de volgende onderdelen toegevoegd:

A. De aanhef van paragraaf 8.3.1 wordt gewijzigd als volgt: 8.3. ONTHEFFING RVV, TOEGANG MILIEUZONE & ONTHEFFINGEN NUL-EMISSIEZONE

B. De onderdelen 8.3.1.5, 8.3.1.6 en 8.3.1.7 komen als volgt te luiden:

	Ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's	
	Langdurige ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- of vrachtauto's	
8.3.1.5	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een:	
8.3.1.5.1	Langdurige ontheffing als bedoeld in § 1 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7	€ 100.00
8.3.1.5.2	Een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025	€ 60.00
	Dagontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's	

8.3.1.6	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een:	
8.3.1.6.1	dagontheffing als bedoeld in § 2 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025	€ 30.00
	Gemeentespecifieke landurige ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's	
8.3.1.7	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een:	
8.3.1.7.1	ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in artikel 12 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025.	€ 250.00
8.3.1.7.2	ontheffing waarbij toepassing wordt gegeven aan de afwijkingsbevoegdheid als bedoeld in artikel 13 van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025.	€ 250.00
8.3.1.7.3	overige lokale ontheffingen op grond van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025.	€ 100.00

Artikel II
De verordening treedt in werking met ingang van 1 juli 2024.

Artikel III
Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel IV
Deze verordening wordt aangehaald als Wijziging Legesverordening Amsterdam 2024 in verband met nul-emissiezone stadslogistiek.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 26 juni 2024.

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen deel

Het college heeft op 18 juni 2024 besloten om per 1 januari 2025 een nul-emissiezone stadslogistiek in te voeren binnen de S100. Het college heeft dat gedaan met het oog verbetering van de luchtkwaliteit, ter beperking van de CO2-uitstoot en ter vermindering van geluidshinder.

Amsterdam is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoert. Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone gaan invoeren. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteen zouden gaan lopen en er een lappendeken van regels zou ontstaan, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) opgenomen en is sprake van grotendeels geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren.

Vanwege de financiële impact die de invoering van de nul-emissiezone op een deel van de ondernemers heeft, is het van belang dat deze ondernemers ruim voor invoering van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 weten of zij voor een ontheffing in aanmerking komen. Daarom treedt het ontheffingenbeleid per 1 juli 2024 in werking en kunnen zij vanaf dan ontheffingsaanvragen worden ingediend. Daarmee is ook wijziging van de legesverordening per 1 juli 2024 nodig, zodoende kunnen per 1 juli 2024 ook leges in verband met de behandeling van de aanvragen worden geheven.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1
Hiermee worden aan de Legestabel 2024 in de bijlage bij de Legesverordening Amsterdam 2024 de onderdelen 8.3.1.5, 8.3.1.6 en 8.3.1.7 toegevoegd. Per ontheffingstype is bepaald welk bedrag wordt geheven.

Artikel 2
Hierin is bepaald dat de datum van heffing per 1 juli 2024 ingaat. Zodoende is zeker gesteld dat de kosten die worden gemaakt door de leges kunnen worden gedekt.

Artikel 3
In artikel 3 is bepaald dat de legesverordening een dag na publicatie in werking treedt. Door publicatie voor 1 juli 2024 is daarmee gewaarborgd dat de heffing ook daadwerkelijk per 1 juli 2024 plaats kan vinden.