trajan

PARKEERDRUK NELLESTEIN



PARKEERDRUK NELLESTEIN

Rapportage

Amsterdam, 08 juni 2021

In opdracht van:

Gemeente Amsterdam

trajan

Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam
Rapport:	Parkeerdruk Nellestein
Projectnummer:	860.21
Versie:	v.01
Datum:	08 juni 2021
Auteur(s):	5.1.2.e

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Onderzoeksmethoden 1

2 Resultaten 2
2.1 Parkeercapaciteit 2
2.2 Parkeerdruk 3
2.2.1 Openbaar 3
2.2.2 Garages 3
2.2.3 Bijzondere plekken 4
2.3 Parkeerdruk in kaart 5

Bijlagen ..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Bijlage I: borden garages 7

Bijlage II: capaciteit en bezetting per sectie 8

Bijlage III: Sectiekaart 1

Bijlage IV: 1

1 INLEIDING

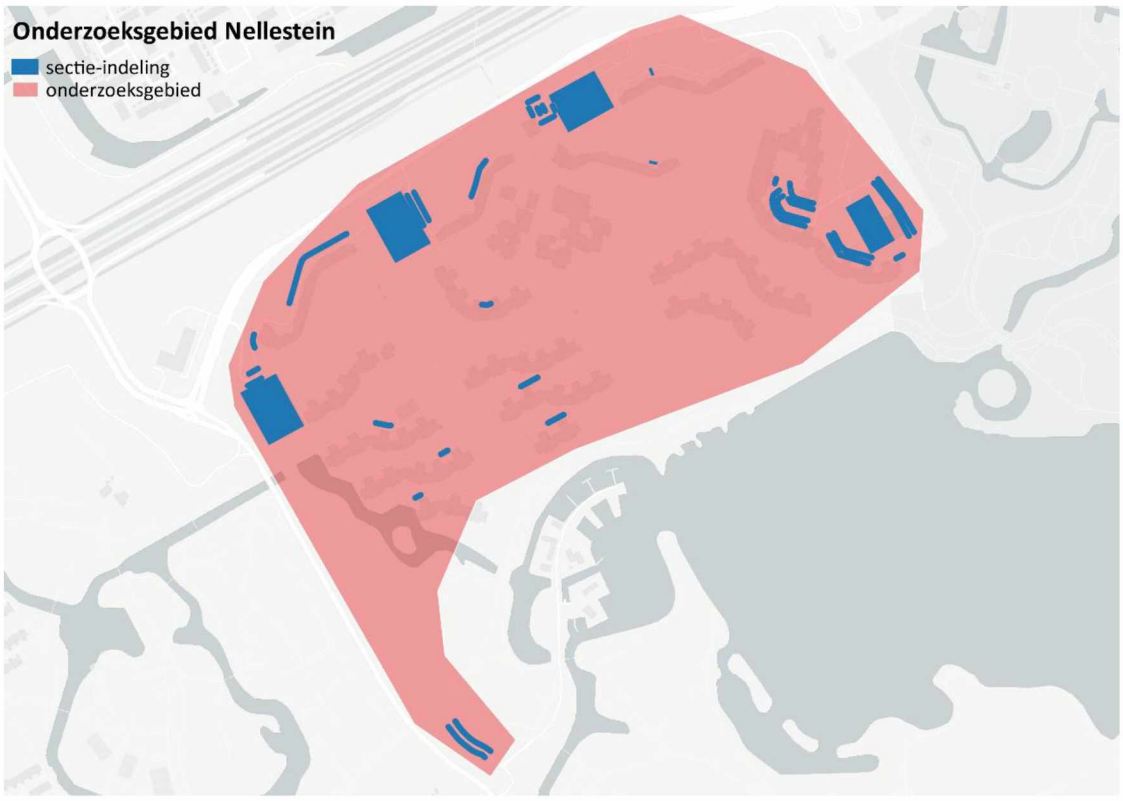
1.1 Aanleiding

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning voor de transformatie/bouw van een kerk heeft de gemeente behoefte aan meer inzicht in de parkeersituatie in de omgeving van Lexmondplein te Amsterdam Zuidoost. Hiertoe heeft Trajan eind mei een parkeeronderzoek uitgevoerd. In deze rapportage worden de uitkomsten van dit onderzoek gepresenteerd.

1.2 Onderzoeksmethoden

In het onderzoeksgebied zoals weergegeven in figuur 1 is ten eerste de parkeercapaciteit vastgesteld. Daarna is op een drietal meetmomenten de bezetting gemeten. Hierbij is onderscheid gemaakt naar de plek waarop een voertuig geparkeerd stond (openbaar/bijzonder) en of het voertuig fout dan wel goed geparkeerd stond. De parkeerdruk waarop gerapporteerd wordt is de bruto openbare parkeerdruk. Bruto houdt in dat ook fout parkeerders meetellen in de parkeerdruk. Openbaar houdt in dat bijzondere en privé-plekken niet worden meegenomen.

Figuur 1 Onderzoeksgebied



De meetmomenten waren:

- Dinsdagnacht 25/26 mei 00:00 – 02:00
- Zondagochtend 30 mei 10:00 – 12:00
- Zondagmiddag 30 mei 14:00 – 16:00

2 RESULTATEN

2.1 Parkeercapaciteit

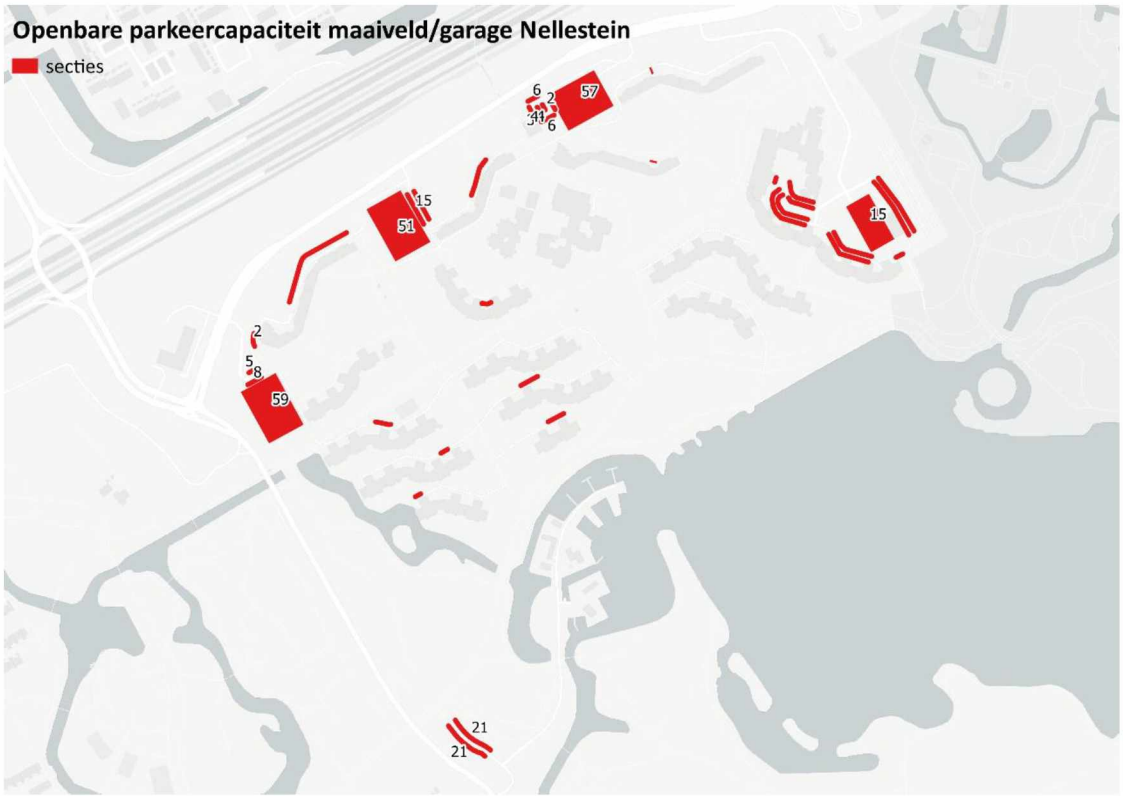
De capaciteit van het onderzoeksgebied is in onderstaande tabel weergegeven. In totaal zijn er 307 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn er 182 ondergebracht in parkeergarages. Deze zijn op straat aangegeven als 'Deze garage is eigendom van VvE *adres*' (zie bijlage) en kan daarmee eigenlijk opgevat worden als eigen terrein. Voor de volledigheid is de begane grond van deze garages meegenomen in de telling. De bovenliggende etages waren niet toegankelijk voor onze veldwerkers. Er zijn daarnaast 97 openbare parkeerplekken geteld, en 28 bijzondere plekken. Dit waren grotendeels invalideplekken op kenteken (14). Daarnaast zijn er algemene invalideplekken, laden en lossen, elektrisch opladen, arts, en autodate plekken aangetroffen.

Tabel 2.1 parkeercapaciteit

	garage	openbaar	Invaliden op kenteken	Invaliden algemeen	Elektrisch opladen	Arts, autodate	Laden en lossen	totaal
garage	182							182
Openbaar maaiveld		97						97
bijzonder			14	5	4	3	2	28
totaal	**182**	**97**	**14**	**5**	**4**	**3**	**2**	**307**

In onderstaande kaart is weergegeven waar de capaciteit van de garages en de plekken op het maaiveld zich bevinden.

Figuur 2.2 openbare capaciteit in kaart

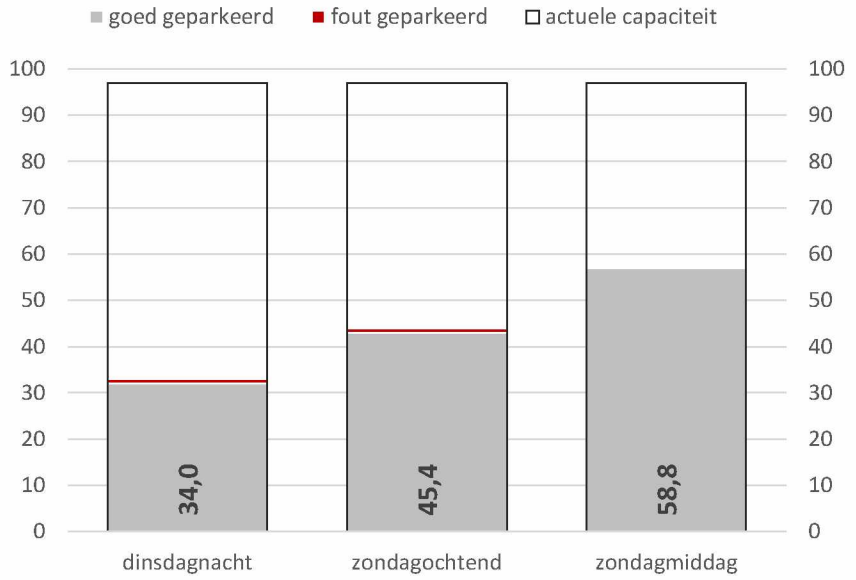


2.2 Parkeerdruk

2.2.1 Openbaar

In onderstaande figuur is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven voor de openbare maaiveldplekken. De parkeerdruk was op dinsdagnacht 34,0 procent. Op zondagochtend en -middag steeg de parkeerdruk naar respectievelijk 45,4 en 58,8 procent.

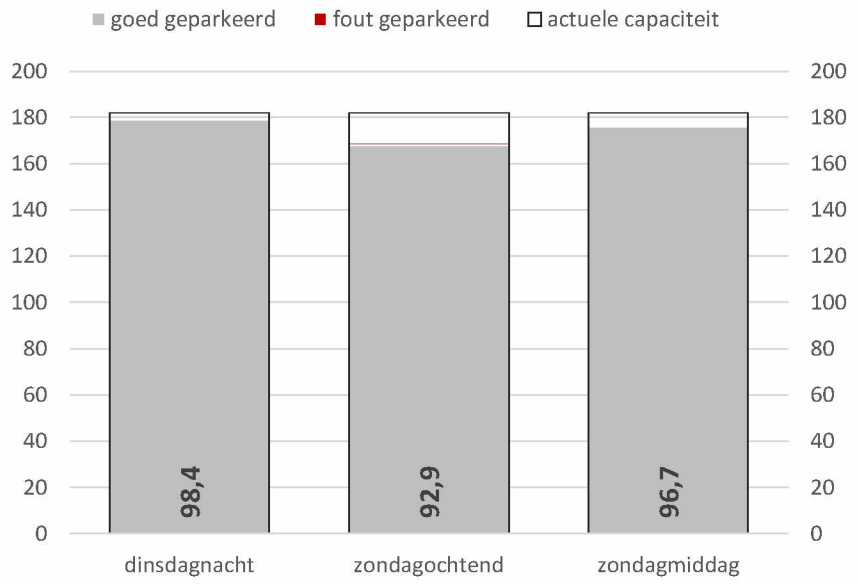
Figuur 2.3 parkeerdruk openbaar maaiveld



2.2.2 Garages

Omdat de capaciteit en bezetting op de begane grond van de garages ook is geteld, kunnen we ook hier een parkeerdruk van geven. Dit is grafisch weergegeven in figuur 2.4. Er is te zien dat de garages op elk meetmoment bijna volledig bezet waren.

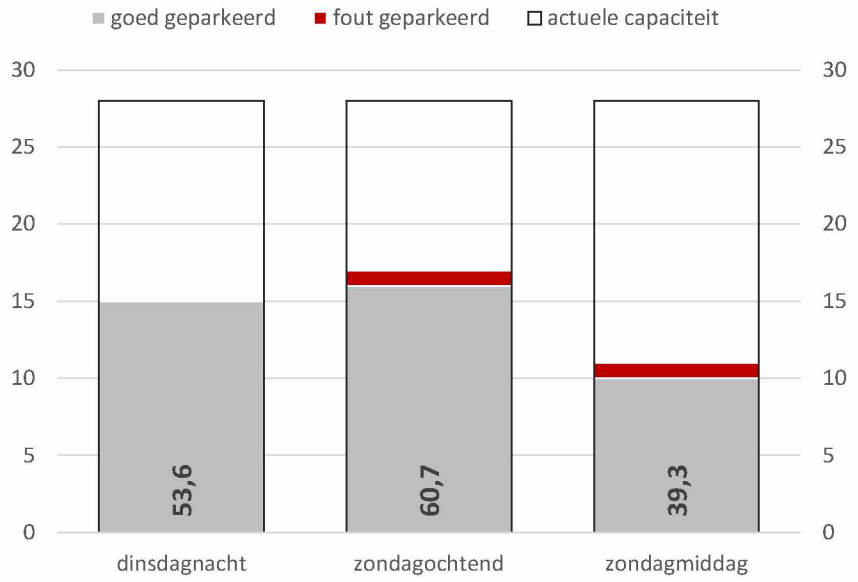
Figuur 2.4 parkeerdruk begane grond garages



2.2.3 Bijzondere plekken

Omdat er in het gebied relatief veel bijzondere plekken aanwezig zijn, is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk hiervan weergegeven in onderstaand figuur. De parkeerdruk van de bijzondere plekken was gemiddeld 51,2 procent, met de piek van 60,7 procent op zondagochtend. De laagste parkeerdruk was op zondagmiddag met 39,3 procent.

Figuur 2.5 parkeerdruk bijzondere plekken



2.3 Parkeerdruk in kaart

In onderstaande figuren is de bruto openbare parkeerdruk per meetmoment cartografisch weergegeven op sectieniveau.

Figuur 2.6 parkeerdruk dinsdagnacht



Figuur 2.7 parkeerdruk zondagochtend



Figuur 2.8 parkeerdruk zondagmiddag



BIJLAGE I: BORDEN GARAGES

Bij elke ingang van garage hangt een bord vergelijkbaar met onderstaande.

Figuur I.1 Leusdenhofgarage



BIJLAGE II: CAPACITEIT EN BEZETTING PER SECTIE

	actuele capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	parkeerdruk
dinsdagnacht	**279**	**211**	**1**	**76,0**
garage	**182**	**179**	**0**	**98,4**
6666	15	13	0	86,7
6667	57	54	0	94,7
6668	51	52	0	102,0
6669	59	60	0	101,7
openbaar	**97**	**32**	**1**	**34,0**
2681	6	1	0	16,7
2682	3	1	0	33,3
2683	6	3	0	50,0
2684	2	0	0	-1,0
2685	4	1	0	25,0
2686	4	1	0	25,0
2688	15	13	0	86,7
2695	8	7	1	100,0
2696	5	5	0	100,0
2697	2	0	0	-
3125	21	0	0	-
3126	21	0	0	-
zondagochtend	**279**	**211**	**2**	**76,3**
garage	**182**	**168**	**1**	**92,9**
6666	15	14	0	93,3
6667	57	52	0	91,2
6668	51	49	0	96,1
6669	59	53	1	91,5
openbaar	**97**	**43**	**1**	**45,4**
2681	6	1	0	16,7
2682	3	1	0	33,3
2683	6	4	0	66,7
2684	2	3	0	150,0
2685	4	0	0	-
2686	4	2	0	50,0
2688	15	9	0	60,0
2695	8	8	0	100,0
2696	5	3	1	80,0
2697	2	0	0	-
3125	21	7	0	33,3
3126	21	5	0	23,8
zondagmiddag	**279**	**233**	**0**	**83,5**
garage	**182**	**176**	**0**	**96,7**
6666	15	13	0	86,7
6667	57	55	0	96,5
6668	51	52	0	102,0

	actuele capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	parkeerdruk
6669	59	56	0	94,9
openbaar	**97**	**57**	**0**	**58,8**
2681	6	3	0	50,0
2682	3	2	0	66,7
2683	6	3	0	50,0
2684	2	2	0	100,0
2685	4	0	0	-
2686	4	2	0	50,0
2688	15	11	0	73,3
2695	8	8	0	100,0
2696	5	4	0	80,0
2697	2	0	0	-
3125	21	12	0	57,1
3126	21	10	0	47,6

BIJLAGE III: SECTIEKAART

