Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

vastgesteld verslag

Secretariaat

G. Vrieler,

Telefoon: 06- 83367873
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering: **1119 e CVC**
Datum: **13 februari 2018**
Tijd: **13.00 uur**
Plaats: **Stadstimmertuinen**

Aanwezig:

[redacted] - V&OR, voorzitter
[redacted] - R&D
[redacted] - GVB
[redacted] - V&OR (t/m agendapunt 5)
[redacted] - V&OR (vanaf agendapunt 6)
[redacted] - MET
[redacted] - Politie
[redacted] - extern adviseur Cliëntenbelang
[redacted] - extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
[redacted] - notulist

[redacted] - R&D (agendapunt 3 en 4)
[redacted] - R&D (agendapunt 3 en 4
[redacted] - IB (agendapunt 4)
[redacted] - R&D (agendapunt 5, 6 en 7)
[redacted] - SD Noord (agendapunt 5, 6 en 7)
[redacted] - IB (agendapunt 8)
[redacted] - Zuidas (agendapunt 8)
[redacted] - R&D (agendapunt 11, 12 en 13)
[redacted] - Havenbedrijf (agendapunt 11 en 12)
[redacted] - R&D (agendapunt 13)
[redacted] - R&D (agendapunt 13 en 14)
[redacted] - R&D (agendapunt 13 en 14)
[redacted] - SD Oost (agendapunt 13)

Afwezig: [redacted] - Brandweer

1. Opening en vaststellen agenda

De [redacted] opent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. Hamerpunten
3.1. Tekstwijziging Leidraad CVC – § 4.1 en 4.2 over voetgangers
4. Nieuwezijds Voorburgwal – tijdelijke situatie
5. IJdoornlaan – tijdelijke bushaltes tussen kr Nieuwe Leeuwarderweg
6. Bocht Scheepsbouwweg
7. Aansluiting Bongerdbrug op Buiksloterdijk
8. Tijdelijk fietspad Beethovenstraat t.b.v. uitbreiding WTC
9. St Henricusschool, Louis Naarstigstraat Nieuw-West
10. Jenaplanschool in de Schuitenhuisstraat, Nieuw-West
11. B126 Basisweg Hornweg Noordzeeweg
12. Risicolocatie Verkeersveiligheid P19 - Radarweg/Donauweg
13. Risicolocatie Verkeersveiligheid P16 - Verbindingsdam
14. Herinrichting Havenstraat
15. Vaststellen verslag 1117e CVC d.d. 30 januari 2018
16. Naar aanleiding van het verslag
17. Actualiteiten
18. Ter kennisname
19. Rondvraag

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

6. Bocht Scheepsbouwweg

In aanwezigheid van: [redacted] (R&D) en [redacted] (SD Noord).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Het nieuwbouwplan aan de Scheepsbouwweg (tussen Scheepsbouwweg en de westelijke parallelweg) heeft geleid tot een participatietraject met bewoners uit de omliggende buurten opgestart. Er zijn signalen uit de buurt gekomen over onveiligheid in de bocht Scheepsbouwweg. Het woningbouwproject en Scheepsbouwweg zijn al eerder in de CVC behandeld. Binnen dit project worden een aantal wijzigingen voorgesteld.
Eén van de wensen van de bewoners is een veiliger en overzichtelijker kruising (met voorrang om de bocht) Scheepsbouwweg – Werktuigstraat. Er zijn enkele voorstellen met de buurt besproken, waarvan bijgevoegde het meest haalbare is:

1. *niet aanleggen van de voorgestelde halte en zebra aan de zuidzijde van de kruising, maar handhaven van de bushalte stad-in ca. 80 meter westelijk van de kruising. Het zicht op overstekende voetgangers via de zebra verbetert hierdoor.*
2. *het realiseren van een 1,80 meter breed steunpunt t.b.v. een oversteek (met zebra) voor langzaam verkeer aan de noordwestzijde van de kruising, waarbij fietsers ook in de luwte van de heuvel kunnen staan. Het steunpunt voorkomt het inhalen van de halterende bus (stad-uit) door het autoverkeer in de bocht.*
3. *handhaven voorrang om de bocht waarbij de uitritconstructie schuin wordt geplaatst en het fietspad verlegd (met 6 meter ruimte tussen rijweg en fietspad)*
4. *de afvalcontainers aan de noordzijde van de kruising elders te plaatsen en te vervangen door een boom,*

In een eerder stadium heeft het nieuwbouwproject de bushaltes Tuigerstraat en Werktuigstraat samengevoegd direct zuidelijk van de bocht Scheepsbouwweg. Gezien de verkeersveiligheid is het beter de huidige halte Werktuigstraat (nabij Nageljongenstraat) te handhaven. Voor de halte-afstanden maakt het nauwelijks verschil. Voetgangers op de noordwestelijke zebra zijn zichtbaar voor autoverkeer vanuit het zuiden 35 á 45 meter voor de bocht. Voetgangers op de zuidwestelijke zebra zijn veel minder zichtbaar: slechts 20 á 30 meter voor autoverkeer vanuit noordwestelijke richting.

Eerder besproken in de 1042e en 1069e CVC (17 mei 2016 en 10 januari 2017) met volgende opmerkingen: bij voorkeur handhaven huidige bushalte, fietspad 2,5m breed, VOP over fietspaden doortrekken, voorrangssituatie fietsoversteek middels haaientanden regelen en bushalte moet voldoen aan toegankelijkheidseisen.

De CVC wordt gevraagd: ter accordering.

Opmerkingen vooraf
- Vanuit de bewonersparticipatie is het verzoek gekomen of toch nog een keer naar deze onveilige situatie gekeken kan worden. De halte kan op de huidige locatie blijven, waardoor de kruising veiliger wordt.
- Soms wordt deze route bij calamiteiten op de Klaprozenweg of de IJdoornlaan als sluiproute gebruikt. Het stadsdeel heeft momenteel geen signalen ontvangen dat sprake is van een gevaarlijke situatie als de bus halteert.

Reactie CVC
V&OR
- V&OR stelt voor bij de solitaire VOP psychobremsen toe te voegen, om de VOP meer te benadrukken.
- Verder wenst V&OR het gedrag van de automobilist goed te monitoren. Wanneer de auto aan de verkeerde kant van de heuvel passeert, dienen aanvullende maatregelen te worden genomen.
- Aan de oostkant waar de fietser afslaat aanvullende haaientanden aanbrengen.

R&D
- Geen haaientanden aanbrengen in het 30km-gebied. De voorrang is in dat gebied al geregeld.
- Akkoord dat de vuilcontainers worden verplaatst in verband met het zicht. Ook geen boom plaatsen op die plek.
  Het project geeft aan dat vanwege kabels en leidingen op de oude plek van de vuilcontainer geen boom kan worden geplaatst.

Cliëntenbelang
De halte Tuingerstraat blijft volgens Cliëntenbelang zeer gewenst. Cliëntenbelang is akkoord met het verplaatsen van de vuilcontainers in verband met het zicht. Verder sluit Cliëntenbelang zich aan bij de opmerkingen van R&D.

GVB
GVB gaat akkoord met het voorliggende ontwerp en verzoekt de halte Tuingerstraat (aan de Scheepsbouwweg) fysiek op te ruimen als halte Nageljongenstraat (aan de Werktuigstraat).

Fietsersbond
- De Fietsersbond adviseert om haaientanden te plaatsen ter hoogte van het steunpunt in de fietsrichting van noord naar zuid.
  De politie en R&D steunen dit voorstel niet. Volgens het project is de plek te smal om haaientanden aan te brengen en deze ligt bovendien in een bocht.
- Is voor de fietser die de Werktuigstraat van noord naar zuid oversteekt duidelijk dat een auto, komend vanuit de poort Kwekerij/Moestuinlaan, voorrang heeft? Het lijkt de Fietsersbond geen duidelijke situatie.

Politie
- Een kleinere inritconstructie evenwijdig aan het eenrichtingsfietspad maken.
- De politie stelt voor het fietspad op de Moestuinlaan te beëindigen met een uitritconstructie. Daardoor is de voorrang ook geregeld.

Stadsdeel
Het stadsdeel sluit aan bij de opmerkingen van R&D en politie.

Overige CVC-leden
De overige CVC-leden sluiten aan bij de opmerkingen van de politie.

Advies/besluit CVC
- De CVC gaat akkoord met het ontwerp.
- De CVC stelt voor om de hele grote inritconstructie tussen bocht Scheepsbouwweg, Moestuinlaan en Kwekerijlaan te verwijderen.
- De kleinere inritconstructie evenwijdig aan het eenrichtingsfietspad aanbrengen.
- Bij het tweerichtingsfietspad op de Moestuinlaan een uitritconstructie maken, zodat de fietser voorrang moet verlenen.
- Het steunpunt oprekken inclusief de fietsoversteek.
- De voorrang op het punt waar het twee- en eenrichtingsfietspad bij elkaar komen, moet zichzelf regelen. Haaientanden kunnen indien nodig alsnog worden aangebracht.
- Bij de VOP een L2-bord met fluorescerende achtergrond plaatsen.
- De CVC wenst een aangepaste tekening als hamerpunt te behandelen.

7. Aansluiting Bongerdbrug op Buiksloterdijk

In aanwezigheid van: [redacted] (R&D) en [redacted] (SD Noord).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Medio dit jaar wordt de Bongerdbrug gebouwd. De aannemer dient de brug aan de oostzijde van Zijkanaal I aan te sluiten op de Buiksloterdijk. Het project Bongerdbrug dient duidelijkheid hebben over deze aansluiting van brug op dijk, omdat deze schets mee moet in de aanbesteding de aankomende maanden. Het wordt een tijdelijke aansluiting omdat de Buiksloterdijk te zijner tijd wordt aangepast als het naburige woningbouwproject Kiekensterrein gereed is en de rijweg ook aan onderhoud toe is. Het bouwverkeer van het Kiekensterrein / zuidoostpunt Wilmkebreekpolder (met rond de 60 nieuwbouwwoningen) rijdt vanaf Metaalbewerkerweg via Buiksloterdijk. Er is nog geen uitsluitsel over de inrichting van de Buiksloterweg, mogelijk wordt het een 30km-straat. Sinds ca. een jaar zijn tijdelijke zwart-gele drempels geplaatst vóór de huidige fietsoversteek (nu 30km-zone middels bord A01-30-ZB en J38) Buiksloterdijk t.h.v. de toekomstige Bongerdbrug. Aanbrengen van deze tijdelijke drempels is plaatsgevonden in de slipstream van het ongeval (WBA-protocol ernstig) van de T-kruising Landsmeerderdijk-Kadoelenbrug. Het voorstel is deze zwart-gele drempels en bebording te handhaven en er een tweerichtingsfiets-/voetgangersoversteek uít de voorrang te realiseren (vergelijkbare voorrangssituatie als de noordelijker kruising Landsmeerderdijk-Kadoelenbrug en Landsmeerderdijk-Kadoelenweg). Het is een tijdelijke situatie die enkele jaren dient te blijven liggen.

De CVC wordt gevraagd: ter accordering.

Opmerkingen vooraf
Als de drempel zo dicht op de fietsoversteek ligt, denkt de fietser dat hij voorrang heeft. Volgens het project is het een bestaande drempel.

Reactie CVC
Politie
Het is geen 30km-drempel en daarom stelt de politie voor om een sinusdrempel aan te leggen. Aan beide kanten, zover van de oversteek dat snelheid eruit is, maar dat de suggestie van informele voorrang niet wordt gewekt. De drempel dus 15 tot 20m voor de oversteek neerleggen.

V&OR
De drempel verder van oversteek af leggen en aan beide kanten een sinusvormige drempel aanleggen.

R&D
- R&D sluit aan bij de voorgaande sprekers.
- Aan de zuidkant de middenberm fysiek verlengen om te voorkomen dat de auto om de drempel heen rijdt.

Fietsersbond
De Fietsersbond geeft de voorkeur aan de bestaande drempels indien de door V&OR voorgestelde drempels niet mogelijk blijken (wegens overbelasting van de dijk).

Overige CVC-leden
De overige CVC-leden sluiten zich aan bij de opmerkingen van de politie en R&D.

Stadsdeel
- Op verzoek van de portefeuillehouder zijn de huidige drempels aangelegd, mede n.a.v. een ernstig fietsongeluk bij de fietsbrug ten noorden van dit punt, welke ook in de WBA is behandeld. Gezien de nieuwbouwprojecten in de omgeving komt er straks veel bouwverkeer te rijden. Op de Buiksloterweg geldt een 50km-regime, dat lokaal met borden is teruggebracht naar 30km. Het plan is na de bouwwerkzaamheden van het Kiekensterrein, de Buiksloterweg af te waarderen naar 30 km/u.
- De fietsers komen massaal van de noordkant aanrijden en negeren de verplichte rijrichting. Zij steken schuin over.
- Verder sluit het stadsdeel aan bij de gemaakte opmerkingen.

Advies/besluit CVC
- De CVC heeft kennisgenomen van het feit dat in het verleden verderop op de Buiksloterweg in een vergelijkbare situatie een ernstig ongeluk heeft plaatsgevonden.
- De CVC constateert ook dat in verband met het bouwverkeer sprake is van een gedeeltelijke 30km-zone. Dat vindt de CVC prima gezien de oversteekfunctie.
- De CVC adviseert de huidige tijdelijke drempels te verwijderen en te vervangen door echte 30km-drempels die op 15m afstand van de oversteek worden gelegd. De middenheuvel naar het zuiden toe verlengen, om voorkomen dat de automobilist om de heuvel heenrijdt.
- De CVC wenst een aangepaste tekening als hamerpunt te behandelen.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]