Notulen

Betreft:	Project Centrum Nieuw West
Datum:	30 juni 2022
Aanwezig:	5.1,2,e (HBB), 5.1,2,e (gemeente), 5.1,2,e (gemeente) en 5.1,2,e (BK ingenieurs)

1 Opening (vaststellen agenda en notulen) + mededelingen

- 5.1,2,e opent de vergadering.
- 5.1,2,e sluit weer aan.

2. Actielijst/ bouwplaats inrichting en werkzaamheden

- Vanuit het vorige overleg stond de actie nog open m.b.t. hoe om te gaan met het aanwezige puin depot, waarvan niemand weet van wie het is. Heddes heeft aangegeven 1/3 van de stortkosten te willen betalen. 5.1,2,e geeft aan dat het puin niet van HBB is, maar zal met 5.1,2,e overleggen wat het standpunt hierin is (wel/niet meedelen met de kosten. **Actie** 5.1,2,e
- 5.1,2,e geeft aan dat de nuts bij blok A al gereed zou zijn, echter is dit niet het geval. KPN/Ziggo zijn binnen. Liander en water nog niet (te kort aan materiaal). 5.1,2,e heeft contact met de uitvoerders, maar die kunnen niks zeggen over de planning, wanneer de werkzaamheden worden afgerond.
- Volgende week zal de gemeente starten met het openbreken van de Suchtelen van de Haarestraat. Bewoners hebben hierover een brief ontvangen. Er zal een scheiding blijven tussen het bouwterrein van HBB en de openbare ruimte werkzaamheden.
- Van Gelder start 11 juli met het aanleggen van de huisaansluitingen t.h.v. SuHa.
- 5.1,2,e geeft aan dat er een leiding van Vattenfall opnieuw gelegd moest worden, omdat men dacht dat deze verzakt was. Nu blijkt dat de nieuwe buis niet leverbaar is. Het is onduidelijk wanneer deze werkzaamheden zullen worden afgerond.
- Verwachting is dat dat voor week 40 2022 blok A (SuHa) niet wordt opgeleverd.
- Aanbrengen betonplaten rondom blok A wordt mogelijk gelijktijdig met het aanstraten van de Suchtelen van de Haarestraat uitgevoerd.
- Het blijkt dat de chauffeurs van de Jumbo lastig de draai richting de expeditiestraat kunnen maken. 5.1,2,e vraagt aan 5.1,2,e of het mogelijk is om t.h.v. de huidige knik in het hekwerk HBB, het hekwerk nog 1 meter naar achteren te plaatsen, zodat de chauffeurs meer ruimte hebben. 5.1,2,e geeft aan dat dit akkoord is.
- In fase 5 (werkzaamheden splitsing Jan Seelenstraat – Suchtelen van de Haarestraat) zal de parkeergarage en de expeditiestraat van de Jumbo alleen bereikbaar zijn via de doorsteek. Er zal een uitstulping komen bij de doorsteek, zodat de vrachtwagens van de Jumbo achteruit de expeditiestraat kunnen inrijden. Het bouwverkeer heeft geen 'last' van deze uitstulping. Duur van de werkzaamheden: 2 maanden.
- 5.1,2,e heeft een notitie gemaakt m.b.t. het gebruik van de doorsteek. De doorsteek zal 24/7 open zijn. Van 07.00 – 16.30 uur staat er een verkeersregelaar bij t.b.v. bouwverkeer. Dit brengt een uitdaging met zich mee, want de medewerkers van HBB zijn soms al om 6.15 uur op locatie en kunnen dan niet naar het bouwterrein komen. In overleg met elkaar is besloten dat de verkeersregelaar wordt ingezet van 06.00 – 16.00 uur. Indien medewerkers van HBB het bouwterrein na 16.00 uur verlaten of in het weekend werken, zal HBB ervoor zorgen dat het bouwterrein wordt afgesloten. Op de hekken worden cijfersloten geplaatst.

3. Ontvangen meldingen/ communicatie met de omgeving

- -

Volgend overleg: donderdag 14 juli 2022 10.00 uur via Microsoft Teams.